

Sorgente:

Categoria:

Content:

OMNIMILANO TEXT

Ambiente

Testo

Omnimilano-POLITECNICO, PROTOTIPO ENERGIA SOLARE DA RECORD A ECO-MARATHON

(OMNIMILANO) Milano, 02 lug - Dopo il successo assoluto negli Stati Uniti a Huston (Texas) nel marzo scorso, il team del **Politecnico** di Milano con il prototipo a energia solare "Apollo" ha ottenuto il minore consumo di sempre nelle competizioni Shell Eco-marathon: in linguaggio "comune" raggiunti i 7070 km/litro se il prototipo fosse stato alimentato a benzina. Un altro prestigioso record raggiunto dal team italiano mecc-SUN del Dipartimento di Meccanica del **Politecnico** di Milano che ha preso parte alla Shell Eco-marathon UK Youth Challenge a Rockingham il 29 e 30 giugno scorsi. Il prototipo a energia solare ha ri-confermato caratteristiche davvero eccezionali, sottolinea il **Politecnico**: 7070 km/l il consumo che avrebbe avuto Apollo se fosse stato alimentato a benzina; 796 chilometri percorribili da Apollo con un chilowattora. "Apollo, con questo eccellente risultato, ha superato il record mondiale di percorrenza con un chilowattora, detenuto attualmente da Solar Car Solutions (Francia) con 665 km (ottenuto nel 2009 sul circuito tedesco di Lausitz). Un risultato entusiasmante per il team - supportato dalla Fondazione **Politecnico** di Milano e dalla Facoltà di Ingegneria Industriale dell'Ateneo milanese - che, proprio per un forte spirito di squadra e per l'attenzione a una esperienza formativa di questo genere, ha scelto di partecipare anche all'edizione inglese della manifestazione all'insegna della mobilità sostenibile".

Il nuovo prototipo è frutto di un impegno costante del team che, in linea con lo spirito della Shell Eco-marathon, ha lavorato per costruire un veicolo che utilizzi la minor quantità di energia per percorrere la maggiore distanza possibile, producendo il minor tasso di emissioni.

red

021115 lug 10

[Ricerca per: politecnico](#)

Questo testo e' di proprieta' Ediroma srl , tutti i diritti sono riservati

Ricevuta alle: 11:15 in data: 2010-07-02