

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	<b>Rubrica Fondazione Politecnico di MI</b>			
	Key4biz.it	13/12/2018	<i>EMOBILITY, 1,6 MILIARDI DI EURO AL CONSORZIO MOBILUS PER LA MOBILITA' PULITA IN CITTA'</i>	2
	Formulapassion.it	12/12/2018	<i>MILANO UNICA CITTA' ITALIANA NEL CONSORZIO MOBILUS</i>	4
	Gdc.ancitel.it	07/12/2018	<i>MILANO UNICA CITTA' ITALIANA NEL CONSORZIO EUROPEO MOBILUS</i>	6
	Impresamia.com	07/12/2018	<i>INNOVAZIONE-MOBILUS: INSIEME PER IL FUTURO DELLA MOBILITA' URBANA</i>	8
	Comune.Milano.it	06/12/2018	<i>MILANO UNICA CITTA' ITALIANA NEL CONSORZIO EUROPEO MOBILUS</i>	10
	Giornalemetropolitano.it	06/12/2018	<i>MOBILITA', MILANO UNICA CITTA' ITALIANA NEL CONSORZIO EUROPEO MOBILUS</i>	11
	Mi-Lorenteggio.com	06/12/2018	<i>MOBILITA': MILANO UNICA CITTA' ITALIANA NEL CONSORZIO EUROPEO MOBILUS</i>	14
	Arte.it	16/04/2018	<i>SMART CITY: MATERIALS, TECHNOLOGY AND PEOPLE</i>	16
	Eventa.it	16/04/2018	<i>SMART CITY: MATERIALS, TECHNOLOGY &amp; PEOPLE</i>	18
	Allevents.in	02/04/2018	<i>SMART CITY: MATERIALS, TECHNOLOGY &amp; PEOPLE</i>	20
58/73	Arbiter	01/04/2018	<i>UN VIAGGIO NEL FUTURO</i>	22
	Tviweb.it	26/03/2018	<i>VICENZA AEDIFICA, UN CANTIERE PER COSTRUIRE DOMANI</i>	38
	Vicenzapiu.com	25/03/2018	<i>"AEDIFICA" A VICENZA, CONFARTIGIANATO: UN CANTIERE PER "COSTRUIRE DOMANI"</i>	41
	Fareimpresa.info	23/03/2018	<i>IN FIERA A VICENZA, IL 27 E 28 MARZO, DUE GIORNI DEDICATI ALLINNOVAZIONE NEL SETTORE DELLE COSTRUZIONI</i>	43
	Fareimpresa.info	23/03/2018	<i>VICENZA</i>	45
	Publicnow.com	23/03/2018	<i>IN FIERA A VICENZA, IL 27 E 28 MARZO, DUE GIORNI DEDICATI ALLINNOVAZIONE NEL SETTORE DELLE COSTRUZIONI</i>	46
	Tviweb.it	14/03/2018	<i>VICENZA AEDIFICA, UN CANTIERE PER COSTRUIRE IL DOMANI</i>	48
	Fareimpresa.info	08/03/2018	<i>VICENZA</i>	51
	Venetonews.it	08/03/2018	<i>AEDIFICA, UN CANTIERE PER COSTRUIRE DOMANI</i>	53
10/11	Il Giornale dell'Installatore Elettrico	01/03/2018	<i>UN NUOVO MODO PER FARE EDILIZIA</i>	56
13	Il Giorno - Ed. Milano	06/12/2017	<i>LE ROTAIE DISMESSE DIVENTANO "VERDI" NELL'OASI AMBIENTALE TRA GLI EX SCALI</i>	58
	Laprimapagina.it	06/12/2017	<i>MILANO. SVILUPPO DI INTERVENTI INNOVATIVI DI RIGENERAZIONE AMBIENTALE</i>	60
	Viveremilano.info	06/12/2017	<i>OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI</i>	63
	Affaritaliani.it	05/12/2017	<i>CONNESSIONI ECOLOGICHE E SCALI. URBANISTICA, 2,5 ML DALL'EUROPA</i>	66
	Comune.Milano.it	05/12/2017	<i>OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI</i>	69
	Comune.Milano.it	05/12/2017	<i>URBANISTICA. OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI</i>	71
	Mi-Lorenteggio.com	05/12/2017	<i>URBANISTICA. OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI</i>	73
	Varesenews.it	05/12/2017	<i>OLTRE 2,5 MILIONI PER LE CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI</i>	76
2	Progetti e Concorsi (Il Sole 24 Ore)	07/10/2017	<i>UN "PEZZO" DI MILANO SARA' NEARLY ZERO ENERGY (M.Fiordalisi)</i>	81



È LA FESTA DI TOPOLINO, MA LA SORPRESA È PER TUTTI VOI.  
**FIBRA + MODEM + TIMVISION**  
da **24,90€/mese**  
TECNOLOGIA FTTH CON FIBRA FINO A CASA. 4,90€ in più per 18 mesi per TIM Expert.  
**TIM CONNECT FIBRA Limited Edition**  
Scopri l'offerta

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

HOME » SMART CITY

GREEN CITIES

Ascolta

# eMobility, 1,6 miliardi di euro al Consorzio MOBILus per la mobilità pulita in città

Sette anni di lavoro per dar vita ad un polo europeo di sviluppo di tecnologie e soluzioni innovative utili alla mobilità sostenibile nelle aree urbane. Coinvolte diverse città, tra cui Milano, Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Istanbul, Amburgo, Tel Aviv.

di Flavio Fabbri | @FabbriFlav2 | 13 dicembre 2018, ore 16:06



Creare nuovi spazi urbani più a misura d'uomo, migliorare la qualità della vita nelle aree metropolitane, favorire la mobilità integrata e incrementare la competitività dei mercati europei, sono i principali obiettivi del Consorzio **"Mobility for Liveable Urban Spaces"** (o più semplicemente MOBILus), che guiderà l'innovazione tecnologica per il futuro più sostenibile delle nostre città.

**A disposizione del progetto circa 1,6 miliardi di euro** "per ridisegnare la mobilità urbana collettiva e individuale", dei grandi centri e delle piccole realtà locali, "favorendo l'inclusione sociale e utilizzando le sfide tecnologiche del futuro".

LEGGI ANCHE



Mobilità elettrica, l'Italia all'avanguardia con ricariche contactless e nuove batterie  
13 dicembre 2018



Auto elettriche, vendite a -200% a novembre ma cresce ancora la CO2 nelle città italiane  
12 dicembre 2018

È LA FESTA DI TOPOLINO, MA LA SORPRESA È PER TUTTI VOI.  
**FIBRA + MODEM + TIMVISION**  
da **24,90€/mese**  
TECNOLOGIA FTTH CON FIBRA FINO A CASA. 4,90€ in più per 18 mesi per TIM Expert.  
**TIM CONNECT FIBRA Limited Edition**  
Scopri di più

Video



'La pirateria online si combatte con leggi adeguate alle nuove tecnologie'. Videointervista a Maria Vittoria De Simone (Sostituto Procuratore Nazionale)

Tra le città che fanno parte del Consorzio, oltre Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv, c'è anche Milano, unica realtà urbana italiana.

Al progetto ha preso parte anche l'ENEA, la nostra Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile. Proprio oggi, in occasione di un convegno a Roma, il Presidente **Federico Testa** ha annunciato che "l'Agenzia ha ottenuto un riconoscimento di particolare rilievo con l'assegnazione da parte dell'Istituto Europeo di Innovazione e Tecnologia (EIT) al Consorzio MOBILus, cui ENEA fa parte, della KIC Urban Mobility, per dar vita ad un polo europeo di sviluppo di tecnologie e soluzioni innovative per i problemi della mobilità sostenibile nelle aree urbane".



"L'operazione - ha proseguito Testa in una nota stampa - durerà sette anni e prevede investimenti di 1,6 miliardi di euro, con un massimo del 25% finanziati dall'EIT".

"I primi risultati sono attesi già nel 2020. Dei 48 partner (13 città, 17 aziende di automotive e ICT, e 18 tra università e centri di ricerca) solo due sono italiani, ENEA e **Fondazione Politecnico** del Comune di Milano".

"È sempre un successo entrare in un progetto europeo e confrontarsi con città partner allo scopo di migliorare la vita dei cittadini", ha dichiarato **Marco Granelli**, assessore all'Ambiente e Mobilità della Città di Milano.

"L'Europa è un interlocutore privilegiato e grazie ai fondi che mette a disposizione delle città è possibile realizzare idee innovative".

"La partecipazione a questa iniziativa rappresenta, per **Fondazione Politecnico** e tutto il suo network, una grande opportunità per entrare in contatto con le eccellenze a livello europeo in ambito smart cities", ha invece affermato **Eugenio Gatti**, Direttore Generale **Fondazione Politecnico di Milano**.

MOBILus andrà a sommarsi ad altri progetti finanziati dall'Unione europea ("Sharing Cities", "OpenAgr", "CLEVER cities") centrati sui temi della rigenerazione urbana, delle smart cities e della sostenibilità ambientale.

Nel progetto MOBILus sono coinvolte diverse realtà del mondo accademico, industriale e della ricerca, tra cui: Aalto University, Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions, Budapest University of Technology and Economics, CARNET, CTAG, Czech Technical University, ENEA, École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Eindhoven University of Technology, Fraunhofer Society, Institute of Information Theory and Automation, KTH Royal Institute of Technology, NFF, Polytechnic University of Catalonia, Technical University of Denmark, Technical University of Munich, Technion - Israel Institute of Technology, University College London, Achmea, Altran, Amadeus, BMW, Colruyt Group, E.ON, MOL, Oracle, SEAT, Siemens, Skoda Auto, TASS International, TomTom, Tractebel, UnternehmerTUM, Volkswagen Truck & Bus, Zone Cluster.

PER SAPERNE DI PIÙ SU: **EMOBILITY**



Chi mette il fotovoltaico a casa insieme a questo dispositivo, può produrre un guadagno cumulato di circa 21-32mila € ed eliminare le bollette del riscaldamento

Leggi come funziona in questo articolo su "Fotovoltaico per Te"



# USATO BMW PREMIUM SELECTION. IL PIACERE DI GUIDARE. DI NUOVO.

**FCA**  
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Automoto / Mondo Auto

## Milano unica città italiana nel consorzio MOBilus

Il capoluogo lombardo, assieme al Politecnico, sono stati inclusi nell'associazione europea che si occupa della mobilità urbana del futuro

☆☆☆☆☆ Vota questo articolo

Pubblicato il 12 dicembre 2018 ore 08:00



© 2 min



Milano sarà l'unica città italiana nel Consorzio Europeo "MOBilus" (Mobility for Liveable Urban Spaces) che guiderà l'innovazione tecnologica per il futuro delle città.



### Ultimi di Mondo Auto

© 11 ore fa

**Porsche Macan S, nuovo motore V6 da 354 cavalli**

© 12 ore fa

**Occhio all'airbag o vi spezza le braccia (e le gambe)**

© 13 ore fa

**Volkswagen, venduti al pubblico alcuni modelli di pre-produzione**

© 14 ore fa

**Mercedes EQC, il SUV elettrico studiato per essere il più sicuro**

© 15 ore fa

Il Comune di Milano, con Amat e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), è tra i 48 partner del consorzio che l'Unione Europea, tramite EIT (l'Istituto europeo di innovazione tecnologica), ha riconosciuto come player per l'attuazione delle politiche di mobilità del futuro. Oltre a Milano, partecipano Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv.

L'obiettivo di MOBilus? Sviluppare idee e modelli atti a migliorare la **mobilità urbana** in termini di **sostenibilità, efficienza** e inclusione sociale. A tal fine sono a disposizione 1,6 miliardi di euro per creare nuovi spazi urbani.

*"Essere dentro MOBilus ci rende orgogliosi – ha dichiarato Marco Granelli, assessore all'Ambiente e Mobilità del capoluogo lombardo –. È sempre un successo entrare in un progetto europeo e confrontarsi con città partner allo scopo di **migliorare la vita dei cittadini**. L'Europa è un interlocutore privilegiato e grazie ai fondi che mette a disposizione delle città è possibile realizzare idee innovative. Grazie anche a [Fondazione Politecnico](#) il cui contributo in idee e attenzione è fondamentale".*

Una rete. MOBilus andrà a sommarsi agli altri progetti finanziati dell'UE (Sharing Cities, OpenAgri, CLEVER Cities) sui temi della rigenerazione urbana, smart cities, politiche di innovazione imprenditoriale che il Comune di Milano sta portando avanti in sinergia con il territorio e a beneficio dei cittadini. Nel complesso i progetti fanno parte della KIC Urban Mobility dell'Istituto EIT, che dispone di un budget di **1,6 miliardi di euro**. I primi risultati attesi per il 2020. Tra i partner industriali anche Case automobilistiche quali BMW, Seat, Skoda, Volkswagen Truck & Bus.

FP | Giulio Masperi

RIPRODUZIONE RISERVATA

CONTENUTI SPONSORIZZATI



Con finanziamento SuperRottamazione, anziché 13.400€. Anticipo 0, TAN 6,45% - TAEG 9,51%

Tipo da 11.900€



Be first. Drive electric. Scopri per primo l'offerta: guida la rivoluzione dell'elettrico!

smart EQ fortwo.



Con Jaguar, la neve ti fa vivere nuove emozioni. Partecipa al The Art of Performance Tour

Art of Performance Tour



Rendita fissa mensile investendo anche poco su Amazon

Guadagnare da Casa



INPS approva i prestiti per pensionati a tasso agevolato in convenzione

Prestiti per pensionati



Regalati il noleggio a lungo termine con LeasePlan dal 15/11 al 20/12 2018.

SCOPRI DI PIÙ!

LEGGI ANCHE



Sponsorizzato da

BMW userà solo fonti rinnovabili per le sue fabbriche

16 ore fa

CARE: Bosch studia il diesel completamente rinnovabile

17 ore fa

Superfici touch ovunque nell'auto del futuro

18 ore fa

Volkswagen le restaura gratis il Maggiolino con 560.000 km



Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Ultimi Commenti

Angelo su: WSBK | Puntì per la gara sprint, ma non sarà valida per le statistiche "A me, me pare na' strunzata" (cit.)

Vaillant su: Pagelle di fine stagione 2018: Max Verstappen 1) "non farà la 2ª guida anzi direi che, a sensazione ..."

Vaillant su: Vettel: "Significativo calo delle prestazioni dopo Monza" @F99 "il quadruplo" di errori in senso quantitativo è un po' ...

JoeBlack su: Ferrari: Arrivabene-Binotto, giorni decisivi per il futuro Troppe voci e da troppo tempo, qualcosa di vero ci ...

JoeBlack su: Ferrari: Arrivabene-Binotto, giorni decisivi per il futuro Credo che Alo con Ferrari 2018 Il titolo lo avrebbe vinto. Fosse ...

Chi siamo Contattaci



# GIORNALE DEI Comuni

Notizie AGEL Documentazione

Venerdì, 7 Dicembre 2018

ANCI / Nuovo contratto integrativo e fondo risorse decentrate: online quaderno ANCI  
 Banda Ultra Larga / Di Maio: Banda ultra larga essenziale per la piena digitalizzazione del Paese  
 Sicurezza / Eventi sicuri, gli enti locali chiedono collaborazione al Governo  
 Scuola / Educazione civica a scuola: in corso la raccolta delle firme  
 Banda Ultra Larga / Corte Conti Ue, Italia su buona strada per banda ultralarga

## Milano unica città italiana nel consorzio europeo Mobilus

Trasporti 7 dicembre 2018, di redazione

Comune: guiderà innovazione tecnologica per il futuro delle città



Articoli correlati

A+ A-

condividi:

In evidenza

**BUL**  
E PUBBLICA  
IA ULTRA LARGA

Banda Ultra Larga: il progetto Crescita digitale in Comune a Rimini #anci2018



#anci2018: ottima riuscita dell'evento Ancitel 'Privacy: a che punto sono i Comuni?'



#anci2018: Ancitel fa il punto sul Codice degli appalti



Mattarella: "Buona qualità della vita nei piccoli centri come modello sostenibile"



Infrastrutture, dall'UE investimenti per 42,3 miliardi su digitale, trasporti ed energia



Chieti: Ancitel raccoglie le sfide dei Giovani Amministratori

## Trasporti



**Pedaggio urbano: soluzioni a confronto nelle città europee**

## Trasporti



**Trasporto pubblico locale: concorso finanziario Stato, in arrivo 986 milioni**

## Trasporti



**Bando di gara europeo per i porti dell'Adriatico centrale**

## Trasporti



**MIT, intesa con gli enti locali per far tornare ad Anas 2.713 km di strade**

## Trasporti



**La modifica dell'art.12 del Codice strada preoccupa l'Anci**

Milano sarà l'unica città italiana a bordo di Mobilus ("Mobility for liveable urban spaces") che guiderà l'innovazione tecnologica per il futuro delle città. Lo ha annunciato il Comune di Milano che, con Amat e la **Fondazione Politecnico di Milano**, "è tra i 48 partner del consorzio che l'Unione europea, tramite l'Istituto europeo di innovazione tecnologica (Eit) ha riconosciuto come player per l'attuazione delle politiche di mobilità urbana del futuro".

A disposizione 1,6 miliardi di euro per creare nuovi spazi urbani nelle città europee, favorire la mobilità integrata e incrementare la competitività dei mercati europei. L'obiettivo di Mobilus è ridisegnare la mobilità urbana collettiva e individuale dei grandi centri e delle piccole realtà locali favorendo l'inclusione sociale e utilizzando le sfide tecnologiche del futuro. Le altre città del consorzio sono Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv.

"Essere dentro Mobilus ci rende orgogliosi, è sempre un successo entrare in un progetto europeo e confrontarsi con città partner allo scopo di migliorare la vita dei cittadini" ha dichiarato l'assessore comunale all'Ambiente e Mobilità, Marco Granelli, aggiungendo che "l'Europa è un interlocutore privilegiato e grazie ai fondi che mette a disposizione delle città è possibile realizzare idee innovative. Grazie anche a **Fondazione Politecnico** il cui contributo in idee e attenzione è fondamentale".

"La partecipazione a questa iniziativa rappresenta, per **Fondazione Politecnico** e tutto il suo network, una grande opportunità per entrare in contatto con le eccellenze a livello europeo in ambito smart cities - dichiara Eugenio Gatti Direttore Generale **Fondazione Politecnico di Milano**-. Rappresenta inoltre un ulteriore tassello della collaborazione di successo con il Comune di Milano, già sperimentata insieme in altri grandi progetti europei, che mettono al centro lo sviluppo delle città".

MOBiLus andrà infatti a sommarsi agli altri progetti finanziati dall'Unione europea (Sharing Cities, OpenAgri, CLEVER cities) sui temi della rigenerazione urbana, smart cities e politiche di innovazione imprenditoriale che il Comune di Milano sta portando avanti in sinergia con il territorio e a beneficio dei cittadini. Si tratta della KIC Urban Mobility dell'Istituto europeo di innovazione tecnologica EIT, che dispone di un budget di 1.6 miliardi di euro. I primi risultati sono attesi per il 2020. Le altre città del consorzio sono Amsterdam, Barcellona, Copenhagen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv.



**Piccoli Comuni in assemblea: le conclusioni di Decaro**



**Piano operativo sport e periferie: in arrivo 250 milioni di euro**



**Banda Ultra Larga: protocollo Anci/latt (Italian Association for Trenchless Technology)**



**Depositata in Cassazione proposta di legge sull'educazione alla cittadinanza nelle scuole**



**Privacy, l'altra faccia della buona amministrazione**

7 dicembre 2018 Comments Off on INNOVAZIONE-MOBiLus: insieme per il futuro della mobilità urbana News

## INNOVAZIONE-MOBILUS: INSIEME PER IL FUTURO DELLA MOBILITÀ URBANA



*E' il consorzio MOBiLus ad aggiudicarsi la sfida per lo sviluppo di idee e modelli che migliorino la mobilità urbana delle città europee in termini di sostenibilità, efficienza e inclusione sociale*

Milano sarà l'unica città italiana a bordo di MOBiLus (Mobility for Liveable Urban Spaces) che guiderà l'innovazione tecnologica per il futuro delle città.

Il Comune di Milano con Amat e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), è tra i 48 partner del consorzio che l'Unione europea, tramite EIT (Istituto europeo di innovazione tecnologica) ha riconosciuto come player per l'attuazione delle politiche di mobilità urbana del futuro.

A disposizione 1.6 miliardi di euro per creare nuovi spazi urbani nelle città europee, favorire la mobilità integrata e incrementare la competitività dei mercati europei. L'obiettivo di MOBiLus è ridisegnare la mobilità urbana collettiva e individuale dei grandi centri e delle piccole realtà locali favorendo l'inclusione sociale e utilizzando le sfide tecnologiche del futuro.

“Essere dentro MOBiLus ci rende orgogliosi – dichiara Marco Granelli assessore all'Ambiente e Mobilità –. E' sempre un successo entrare in un progetto europeo e confrontarsi con città partner allo scopo di migliorare la vita dei cittadini. L'Europa è un interlocutore privilegiato e grazie ai fondi che mette a disposizione delle città è possibile realizzare idee innovative. Grazie anche a [Fondazione Politecnico](#) il cui contributo in idee e attenzione è fondamentale”.

### CERCA IN ARCHIVIO

Cerca nel sito... 

[Popolari](#) [Recenti](#) [Casuali](#)



IMPRESA - Navale: forum verticale a Carrara giovedì 16 dicembre

13 dicembre 2010



CONSUMI - Made in Italy: l'83% degli italiani mangia nazionale

28 febbraio 2010



IMPRESA - Italia e Romania: Camere di commercio alleate per...

8 febbraio 2012



CLASS ACTION - Berlusconi: per P.a. parere Consiglio di...

15 maggio 2009

#### ADVERTISEMENT

Trauma Kit  
Wedding Videos Toronto



REGISTRATI PER  
[www.ingegneria.com](#)

Annunci



“La partecipazione a questa iniziativa rappresenta, per **Fondazione Politecnico** e tutto il suo network, una grande opportunità per entrare in contatto con le eccellenze a livello europeo in ambito smart cities – dichiara Eugenio Gatti Direttore Generale **Fondazione Politecnico di Milano-** Rappresenta inoltre un ulteriore tassello della collaborazione di successo con il Comune di Milano, già sperimentata insieme in altri grandi progetti europei, che mettono al centro lo sviluppo delle città”.

MOBiLus andrà infatti a sommarsi agli altri progetti finanziati dall'Unione europea (Sharing Cities, OpenAgri, CLEVER cities) sui temi della rigenerazione urbana, smart cities e politiche di innovazione imprenditoriale che il Comune di Milano sta portando avanti in sinergia con il territorio e a beneficio dei cittadini.

Si tratta della KIC Urban Mobility dell'Istituto europeo di innovazione tecnologica EIT, che dispone di un budget di 1.6 miliardi di euro. I primi risultati sono attesi per il 2020.

Le altre città del consorzio sono Amsterdam, Barcellona, Copenhagen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv.

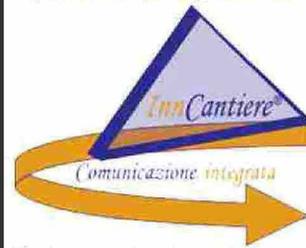
🏠 » News » INNOVAZIONE-MOBiLus: insieme per il futuro della mobilità urbana

ABOUT THE AUTHOR: ADMIN

ARTICOLI CORRELATI



Lavoriamo per il tuo business:  
Contattaci a [info@inncantiere.com](mailto:info@inncantiere.com)  
per avere servizi e consulenze  
Il preventivo è gratuito!



Vieni a trovarci su [inncantiere.com](http://inncantiere.com)

#### CATEGORIE

- Approfondimenti
- Commerciale
- Dalla home page
- Formazione
- L'Intervista
- News

#### IM-IMPRESA MIA

Fondato e diretto da **Laura**

**Cherubini:** [direttore@impresamia.it](mailto:direttore@impresamia.it)

**Redazione:** [redazione@impresamia.it](mailto:redazione@impresamia.it)

**Pubblicità:** [commerciale@impresamia.it](mailto:commerciale@impresamia.it)

#### TWEET RECENTI

GOVERNO: MANOVRA. Testo integrale del

maxi emendamento del 07.09.11. Su cui a posto la fiducia: <http://t.co/1MLTWPK>

via @AddThis

*over a year ago*

FISCO-Agosto: le scadenze dalle imposte al bollo auto:

<http://t.co/ziP0t1z> via

@AddThis

*over a year ago*

REGIONI-Lazio: il piano casa è legge: <http://t.co/URp40b7> via

@AddThis

*over a year ago*

#### GLI ULTIMI ARTICOLI



FISCO-Nuove imposte e incentivi per le auto: dichiarazione di Dario...

7 dicembre 2018



LIBRO-"Società e Magistratura nell'età repubblicana": presentato con un convegno a...

7 dicembre 2018



INNOVAZIONE-MOBiLus: insieme per il futuro della mobilità urbana

7 dicembre 2018

#### SEGUICI SU...



#### CERCA

Cerca nel sito...



 Sfoglia le News

## ► Sala stampa

## ► Comunicati Stampa

## ► Comunicati 2018

► gennaio 2018

► febbraio 2018

► marzo 2018

► aprile 2018

► maggio 2018

► giugno 2018

► luglio 2018

► agosto 2018

► settembre 2018

► ottobre 2018

► SA Generic

► novembre 2018

► dicembre 2018

La volta della Galleria e i portici di piazza del Duomo si accendono di luci e colori

Salute. Milano firma il suo impegno per sconfiggere l'AIDS entro il 2030

Natale. Da oggi all'Epifania il presepe di Città di Castello nel cortile di Palazzo Marino

Quartieri. Ponte Lambro riparte, arriva il bando per la concessione d'uso Uno

Politiche sociali. Domani Majorino all'iniziativa "Il Natale di Spontini"

Consiglio comunale. Il programma dei lavori

Animali. Da Giunta fondi per il benessere di cani e gatti nel Parco Rifugio del Comune e sul territorio

Design Week Fuorisalone

M5 Prolungamento Monza

Appuntamenti 3 dicembre

## Comunicati Stampa

### Mobilità

#### Milano unica città italiana nel consorzio europeo MOBILus

Con Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv per lo sviluppo di idee e modelli che migliorino la mobilità urbana in termini di sostenibilità, efficienza e inclusione sociale. In collaborazione con Amat e [Fondazione Politecnico](#)

**Milano**, 6 dicembre 2018 - Milano sarà l'unica città italiana a bordo di MOBILus (Mobility for Liveable Urban Spaces) che guiderà l'innovazione tecnologica per il futuro delle città.

Il Comune di Milano con Amat e la [Fondazione Politecnico di Milano](#) è tra i 48 partner del consorzio che l'Unione europea, tramite EIT (Istituto europeo di innovazione tecnologica) ha riconosciuto come player per l'attuazione delle politiche di mobilità urbana del futuro.

A disposizione 1,6 miliardi di euro per creare nuovi spazi urbani nelle città europee, favorire la mobilità integrata e incrementare la competitività dei mercati europei. L'obiettivo di MOBILus è ridisegnare la mobilità urbana collettiva e individuale dei grandi centri e delle piccole realtà locali favorendo l'inclusione sociale e utilizzando le sfide tecnologiche del futuro.

"Essere dentro MOBILus ci rende orgogliosi - dichiara Marco Granelli assessore all'Ambiente e Mobilità - E sempre un successo entrare in un progetto europeo e confrontarsi con città partner allo scopo di migliorare la vita dei cittadini. L'Europa è un interlocutore privilegiato e grazie ai fondi che mette a disposizione delle città è possibile realizzare idee innovative. Grazie anche a [Fondazione Politecnico](#) il cui contributo in idee e attenzione è fondamentale".

"La partecipazione a questa iniziativa rappresenta, per [Fondazione Politecnico](#) e tutto il suo network, una grande opportunità per entrare in contatto con le eccellenze a livello europeo in ambito smart cities - dichiara Eugenio Gatti Direttore Generale [Fondazione Politecnico di Milano](#) - Rappresenta inoltre un ulteriore tassello della collaborazione di successo con il Comune di Milano, già sperimentata insieme in altri grandi progetti europei, che mettono al centro lo sviluppo delle città".

MOBILus andrà infatti a sommarsi agli altri progetti finanziati dall'Unione europea (Sharing Cities, OpenAgri, CLEVER cities) sui temi della rigenerazione urbana, smart cities e politiche di innovazione imprenditoriale che il Comune di Milano sta portando avanti in sinergia con il territorio e a beneficio dei cittadini.

Si tratta della KIC Urban Mobility dell'Istituto europeo di innovazione tecnologica EIT, che dispone di un budget di 1,6 miliardi di euro. I primi risultati sono attesi per il 2020.

Le altre città del consorzio sono Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv.

Università e centri di ricerca coinvolti

Aalto University, Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions, Budapest University of Technology and Economics, CARNET, CTAG, Czech Technical University, ENEA, École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Eindhoven University of Technology, Fraunhofer Society, Institute of Information Theory and Automation, KTH Royal Institute of Technology, NFF, Polytechnic University of Catalonia, Technical University of Denmark, Technical University of Munich, Technion - Israel Institute of Technology, University College London.

Partner industriali

Achmea, Altran, Amadeus, BMW, Colruyt Group, E.ON, MOL, Oracle, SEAT, Siemens, Skoda Auto, TASS International, TomTom, Tractebel, UnternehmerTUM, Volkswagen Truck & Bus, Zone Cluster.



ContattaMI

### Ultime notizie



Misure antimog, dal 7 dicembre blocco dei veicoli diesel euro 4



Semafori sincronizzati, torna fluida la viabilità



Prolungamento a Monza, Giunta approva intesa fra Comuni, Provincia e Regione



Bici elettriche con seggiolino, nuove stazioni e tariffe speciali per i primi dieci anni in sella alle "gialle"



Area B, definita la sperimentazione per il commercio ambulante

[Leggi tutte](#)



11

NUOVI DI OGGI

HOME

POLITICA

ECONOMIA

ATTUALITÀ

SOCIETÀ

SPORT

SPETTACOLI

SALUTE E BENESSERE



Cerca ...

Attualità 5 minuti fa

## Mobilità, Milano unica città italiana nel Consorzio Europeo Mobilus

Con Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv per lo sviluppo di idee e modelli che migliorino la mobilità urbana in termini di sostenibilità, efficienza e inclusione sociale





## CONDIVISIONE

	Twitter	0
	Facebook	0
	Google+	0
	LinkedIn	0
	Invia per email	
	Stampa articolo	

Milano sarà l'unica città italiana a bordo di MOBiLus (Mobility for Liveable Urban Spaces) che guiderà l'innovazione tecnologica per il futuro delle città. Il Comune di Milano con Amat e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), è tra i 48 partner del consorzio che l'Unione europea, tramite EIT (Istituto europeo di innovazione tecnologica) ha riconosciuto come player per l'attuazione delle politiche di mobilità urbana del futuro.

A disposizione 1,6 miliardi di euro per creare nuovi spazi urbani nelle città europee, favorire la mobilità integrata e incrementare la competitività dei mercati europei. L'obiettivo di MOBiLus è ridisegnare la mobilità urbana collettiva e individuale dei grandi centri e delle piccole realtà locali favorendo l'inclusione sociale e utilizzando le sfide tecnologiche del futuro.

*"Essere dentro MOBiLus ci rende orgogliosi – dichiara Marco Granelli assessore all'Ambiente e Mobilità –. È sempre un successo entrare in un progetto europeo e confrontarsi con città partner allo scopo di migliorare la vita dei cittadini. L'Europa è un interlocutore privilegiato e grazie ai fondi che mette a disposizione delle città è possibile realizzare idee innovative. Grazie anche a [Fondazione Politecnico](#) il cui contributo in idee e attenzione è fondamentale".*

*"La partecipazione a questa iniziativa rappresenta, per [Fondazione Politecnico](#) e tutto il suo network, una grande opportunità per entrare in contatto con le eccellenze a livello europeo in ambito smart cities – dichiara Eugenio Gatti direttore generale [Fondazione Politecnico di Milano](#) –. Rappresenta inoltre un ulteriore tassello della collaborazione di successo con il*

## LE MORMANDATE



Dal paleolitico la macchia sul destino di donne e uomini

La campagna contro la violenza alle donne potrebbe incentivarla... purtroppo

La dittatura dell'omologazione non è la canzone della moda

L'oscura selva della diagnosi mania

La sindrome del primo, ma solo in velocità

## MIX NEWS



Gemellaggio tra la Città dell'Olio e la Città del Vino

Nasce un comitato di esperti per migliorare l'offerta sanitaria in Lombardia

The Wall of Romeo and Giuletta, in arrivo il Social dell'amore

L'istituto istruzione superiore Altiero Spinelli di Sesto San Giovanni celebra i suoi cinquant'anni di fondazione

Come scopre i nuovi scrittori

Milano, il Presepe dei bambini a Palazzo Lombardia

Arriva su Youtube "Susy per sempre" del cantautore e musicista Carlo Zannetti

L'Unesco riconosce i muretti a secco come patrimonio dell'umanità

"Una panchina per Silvana...", Belvedere Marittimo ricorda Silvana Rodriguez

"Caduta Libera", il nuovo singolo di Mancho in tutti gli stores

Comune di Milano, già sperimentata insieme in altri grandi progetti europei, che mettono al centro lo sviluppo delle città”.

MOBiLus andrà infatti a sommarsi agli altri progetti finanziati dall'Unione europea (Sharing Cities, OpenAgri, CLEVER cities) sui temi della rigenerazione urbana, smart cities e politiche di innovazione imprenditoriale che il Comune di Milano sta portando avanti in sinergia con il territorio e a beneficio dei cittadini.

Si tratta della KIC Urban Mobility dell'Istituto europeo di innovazione tecnologica EIT, che dispone di un budget di 1,6 miliardi di euro. I primi risultati sono attesi per il 2020. Le altre città del consorzio sono Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv.

Università e centri di ricerca coinvolti: Aalto University, Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions, Budapest University of Technology and Economics, CARNET, CTAG, Czech Technical University, ENEA, École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Eindhoven University of Technology, Fraunhofer Society, Institute of Information Theory and Automation, KTH Royal Institute of Technology, NFF, Polytechnic University of Catalonia, Technical University of Denmark, Technical University of Munich, Technion – Israel Institute of Technology, University College London.

Partner industriali: Achmea, Altran, Amadeus, BMW, Colruyt Group, E.ON, MOL, Oracle, SEAT, Siemens, Skoda Auto, TASS International, TomTom, Tractebel, UnternehmerTUM, Volkswagen Truck & Bus, Zone Cluster.

Il tuo commento...

Il tuo nome \*

La tua email \*

Il tuo sito web \*

PUBBLICA IL COMMENTO

SALUTE E BENESSERE



**Famiglie Sma: “Ecco come la diagnosi precoce cambierà la vita dei nostri figli”**

**Nutrizione, arrivano le feste attenti agli zuccheri**

**Sanità, inaugurato a Milano il nuovo “Mangiagalli Center”**

**Sanità, elicottero salvavita per i pazienti più piccoli su tutta la Lombardia**

**Milano, al Buzzi inaugurata risonanza magnetica che riduce radiazioni fino al 40%**

**NUOVA CARROZZERIA SESTESE**

> Giornale Metropolitano > Attualità > Mobilità, Milano unica città italiana nel Consorzio Europeo Mobibus

Direttore responsabile **Michelangelo Gallizzi**

Viale Casiraghi, 9 Sesto San Giovanni 20099

Telefono 022620222 Fax 022620690

Copyright © 2006-2014 by Giornale Metropolitano.

Testata giornalistica registrata 11-12-2006 presso il Tribunale di Milano con il numero 746.



*Il Giornale Metropolitano, prima di pubblicare foto, video o testi ricavati da Internet, compie le opportune verifiche volte all'accertamento del libero regime di circolazione per non violare i diritti d'autore o altri diritti esclusivi di terzi. Per segnalare alla redazione eventuali errori nell'uso di tale materiale, scrivete a [info@giornalemetropolitano.it](mailto:info@giornalemetropolitano.it). La redazione stessa provvederà alla rimozione del sopracitato materiale.*

Cerchi qualcosa? Scrivi qui

Google Ricerca personalizzata

iscriviti alla newsletter

Iscriviti

**ITRADER.COM** Prova a fare Trading CFD

RICEVI 10.000€ CONTO DEMO

Il trading online comporta alti rischi e potrebbe condurre alla perdita di tutto il capitale

## Palestra Sung Shan Kung Fu

Palestra di Kung Fu tradizionale cinese per adulti e bambini (min 8 anni età)

facebook.com

APRI

## Palestra Sung Shan Kung Fu

Palestra di Kung Fu tradizionale cinese per adulti e bambini (min 8 anni età)

facebook.com

APRI

**Normative alimentari**

Guida gratuita per prendere decisioni informate e conformi. Scaricala subito.

mt.com

MI-LORENTEGGIO.com  
quotidiano.Online

**ARIA COMPRESSORI**

**New Air**

vendita e assistenza COMPRESSORI MULTIMARCA

Tel. 036.51.02.01 - www.new-air.it

Ultimo Aggiornamento: 06-12-2018 23:34:35

Updated on: 06-12-2018 23:34:35

Proverbio: Chi si rinnova per Maria (8 dicembre), scampa la malattia

English

Ambiente Amici a 4 zampe Attualità Cronaca Cultura Divertimenti Economia Esteri Musica & Spettacoli Politica Salute

Sport Tecnologia Viaggi Comuni Luxury

# MOBILITÀ. MILANO UNICA CITTÀ ITALIANA NEL CONSORZIO EUROPEO MOBILUS

06-12-2018 22:45:58 pm

0 Commento

(mi-lorenteggio.com) Milano, 6 dicembre 2018 – Milano sarà l'unica città italiana a bordo di MOBILus (Mobility for Liveable Urban Spaces) che guiderà l'innovazione tecnologica per il futuro delle città.

Il Comune di Milano con Amat e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), è tra i 48 partner del consorzio che l'Unione europea, tramite EIT (Istituto europeo di innovazione tecnologica) ha riconosciuto come player per l'attuazione delle politiche di mobilità urbana del futuro.

A disposizione 1,6 miliardi di euro per creare nuovi spazi urbani nelle città europee, favorire la mobilità integrata e incrementare la competitività dei mercati europei. L'obiettivo di MOBILus è ridisegnare la mobilità urbana collettiva e individuale dei grandi centri e delle piccole realtà locali favorendo l'inclusione sociale e utilizzando le sfide tecnologiche del futuro.

"Essere dentro MOBILus ci rende orgogliosi – dichiara Marco Granelli assessore all'Ambiente e Mobilità –. È sempre un successo entrare in un progetto europeo e confrontarsi con città partner allo scopo di migliorare la vita dei cittadini. L'Europa è un interlocutore privilegiato e grazie ai fondi che mette a disposizione delle città è possibile realizzare idee innovative.

Grazie anche a [Fondazione Politecnico](#) il cui contributo in idee e attenzione è fondamentale".

"La partecipazione a questa iniziativa rappresenta, per [Fondazione Politecnico](#) e tutto il suo network, una grande opportunità per entrare in contatto con le eccellenze a livello europeo in ambito smart cities – dichiara Eugenio Gatti Direttore Generale [Fondazione Politecnico di Milano](#) –. Rappresenta inoltre un ulteriore tassello della collaborazione di successo con il Comune di Milano, già sperimentata insieme in altri grandi progetti europei, che mettono al centro lo sviluppo delle città".

MOBILus andrà infatti a sommarsi agli altri progetti finanziati dall'Unione europea (Sharing Cities, OpenAgri, CLEVER cities) sui temi della rigenerazione urbana, smart cities e politiche di

Direzione lavori  
PROGETTAZIONI  
ARCHITETTONICHE E DI  
IMPIANTI  
PRATICHE CATASTALI  
STIME E PERIZIE  
CERTIFICAZIONI  
ENERGETICHE

**STUDIODIINGEGNERIA**  
Tel. 02/36551765  
www.ingcgnus.com

## Ultime Notizie



**"Società' e Magistratura nell'età repubblicana", presentato, a Palazzo di Giustizia Milano, il libro di Edmondo Bruti Liberati**



**Cesano / Corsico. Scontro all'incrocio tra la via Monte Bianco e la via Milano, ferito 42enne – FOTO**



**A Corsico uno sportello legale gratuito per cittadini e imprese**



**DOMANI "ATTILA" DI GIUSEPPE VERDI IN TUTTA LA CITTÀ GRAZIE ALLA PRIMA DIFFUSA**

innovazione imprenditoriale che il Comune di Milano sta portando avanti in sinergia con il territorio e a beneficio dei cittadini.

Si tratta della KIC Urban Mobility dell'Istituto europeo di innovazione tecnologica EIT, che dispone di un budget di 1,6 miliardi di euro. I primi risultati sono attesi per il 2020.

Le altre città del consorzio sono Amsterdam, Barcellona, Copenaghen, Eindhoven, Amburgo, Helmond, Helsinki, Istanbul, Monaco, Praga, Stoccolma e Tel Aviv.

Università e centri di ricerca coinvolti

Aalto University, Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions, Budapest University of Technology and Economics, CARNET, CTAG, Czech Technical University, ENEA, École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Eindhoven University of Technology, Fraunhofer Society, Institute of Information Theory and Automation, KTH Royal Institute of Technology, NFF, Polytechnic University of Catalonia, Technical University of Denmark, Technical University of Munich, Technion – Israel Institute of Technology, University College London.

Partner industriali

Achmea, Altran, Amadeus, BMW, Colruyt Group, E.ON, MOL, Oracle, SEAT, Siemens, Skoda Auto, TASS International, TomTom, Tractebel, UnternehmerTUM, Volkswagen Truck & Bus, Zone Cluster.



### Smokies Rozzano - Il miglior negozio d'Italia

**Ann.** Più di 3000 tra aromi, liquidi e i migliori hardware e atom rigenerabili...

Smokies Rozzano

[Ulteriori info](#)

Redazione

#### Correlati

SCALI FERROVIARI. AL VIA IL CONCORSO INTERNAZIONALE PER LA REDAZIONE DEL MASTERPLAN DI FARINI E SAN CRISTOFORO

22 ottobre 2018  
 In "Milano"

INNOVAZIONE. MILANO CITTÀ PIÙ SMART D'ITALIA PER IL QUINTO ANNO CONSECUTIVO

17 ottobre 2018  
 In "Milano"

MOBILITÀ. E\_MOB 2018, DAL 27 AL 29 SETTEMBRE A PALAZZO LOMBARDIA LA CONFERENZA NAZIONALE SULL'ELETTRICO

26 settembre 2018  
 In "Ambiente"



Senza categoria

### MOBILITÀ. MILANO UNICA CITTÀ ITALIANA NEL CONSORZIO EUROPEO MOBILUS

### TURISMO. NASCE L'ASSOCIAZIONE SMART CITY, L'AGENZIA PER LO SVILUPPO INTERNAZIONALE DELLA CITTÀ DI MILANO



**SANITA' LOMBARDIA, ECCO I 100 CANDIDATI TRA I QUALI VERRANNO SCELTI I DIRETTORI DELLE ATS, ASST E IRRCS**



### Notizie piu' lette

### SPORT, CAMBIAGHI A BRUXELLES: FAVORIAMO INGRESSO SPORT TRA TEMATICHE FONDI STRUTTURALI



**Corsico. Pusher arrestato al Q.re Lavagna: accettava pagamenti anche con i buoni pasto**



**BOLZANO - APPROVATO L'ABBATTIMENTO DEI CERVI DELLO STELVIO**



**Corsico. Dopo 20km di fuga lungo la Tangenziale Ovest, braccato e arrestato dalla Squadra Volante e Polstrada - FOTO**

AL  
1° MAGGIO
**ARTE.it**  
 THE MAP OF ART IN ITALY  
 lunedì 16 aprile 2018
AL  
1° MAGGIOSei un nuovo utente? [Registrati](#)

HOME

NOTIZIE

GUIDE

MOSTRE

MULTIMEDIA

ARCHIVIO

Cerca

LOGIN

HOME &gt; MOSTRE

## SMART CITY: MATERIALS, TECHNOLOGY AND PEOPLE



Yona Friedman, Cubi, Sketch for Project Smart

Dal 16 Aprile 2018 al 12 Maggio 2018

MILANO

LUOGO: Superstudio Più

CURATORI: Giulio Ceppi

ENTI PROMOTORI:

Patrocinio del Comune di Milano

TELEFONO PER INFORMAZIONI: +39 02 86891720

E-MAIL INFO: [infoitalia@materialconnexion.com](mailto:infoitalia@materialconnexion.com)SITO UFFICIALE: <http://materialconnexion.it>

COMUNICATO STAMPA:

Inaugura, in occasione della Milano Design Week, il secondo appuntamento per riflettere sul tema della città del futuro: la mostra-evento "Smart City: Materials, Technology & People".

Ideata e organizzata da Material ConneXion® Italia, curata dall'Architetto Giulio Ceppi e patrocinata dal Comune di Milano, la mostra intende stimolare idee e dibattiti sul tema della Smart City - il modello di città intelligente di cui tanto si parla - assumendo un nuovo punto di vista: questa volta, infatti, si ragiona proprio a partire dai suoi abitanti o "smart citizens", i cittadini attivi di domani, motori di cambiamento nelle città del futuro per affrontare le sfide dettate dalle trasformazioni globali in atto.

In scena negli spazi di Superstudio Più, la mostra-evento giunge alla sua seconda edizione e rappresenta il proseguimento ideale dell'esposizione realizzata nel 2017, "New Materials for A Smart City".

Tra le prime novità di quest'anno c'è, sicuramente, la durata della mostra, che inaugurerà al pubblico il 16 aprile, in occasione dell'inizio della Design Week, rimanendo aperta fino al

Tweet

G+

Mi piace 0

Salva



### LA MAPPA

MOSTRE



Indicazioni stradali da:

indirizzo, città



Dal 11 aprile 2018 al 17 giugno 2018  
MILANO | GAM - GALLERIA D'ARTE MODERNA  
MILANO

UNA TEMPESTA DAL PARADISO: ARTE  
CONTEMPORANEA DEL MEDIO ORIENTE E NORD



Dal 12 aprile 2018 al 01 luglio 2018  
NOVARA | GALLERIA D'ARTE MODERNA PAOLO E  
ADELE GIANNONI, NOVARA / MUSEO BORGOGNA,  
VERCELLI

VITA IN RISAIA. LAVORO E SOCIALITÀ NELLA  
PITTURA DI ANGELO MARRELLI



Dal 08 marzo 2018 al 13 maggio 2018  
BAGNO A RIPOLI | ORATORIO DI SANTA CATERINA  
DELLE RUOTE

CON DOLCE FORZA. DONNE NELL'UNIVERSO  
MUSICALE DEL CINQUE E SEICENTO

12 maggio 2018 per abbracciare anche la Milano Food Week, grazie alla partnership con Seeds&Chips – The Global Food Innovation Summit, il primo salone internazionale dedicato ad aziende e startup digitali che operano nel settore della food innovation.

Sempre in tema d'innovazione, ci sarà anche la presenza di nomi prestigiosi come PUMA e il MIT Design Lab, laboratorio di ricerca interdisciplinare del Massachusetts Institute of Technology di Boston, che insieme presentano le ultime innovazioni sulla ricerca nel campo del biodesign.

Sull tema dell'economia circolare, inoltre, sarà presentata "Meubles Plus" un'installazione d'eccellenza per CONAI e i Consorzi per il riciclo dei rifiuti di imballaggio, realizzata da Yona Friedman, celebre architetto-utopista, designer e urbanista ungherese naturalizzato francese, da sempre impegnato nel mondo della sostenibilità e della circular economy. Per questa seconda edizione, il concept della mostra "Smart City: Materials, Technology & People" si è sviluppato partendo dall'analisi delle sfide globali che accomunano tutti noi in quanto abitanti dello stesso Pianeta: dall'esigenza di nuovi approcci per preservare l'ecosistema a temi rivoluzionari come il crowdfunding, la sharing economy e la stampa 3D; dalla sicurezza e protezione di dati e persone alla necessità di sfamare la popolazione e riprogettare la relazione città-campagna, fino alla gestione del progressivo aumento dell'età media mondiale e di un welfare sostenibile. Se tra reti di sensori e banche dati, consumi energetici e infrastrutture complesse, la direzione in cui stiamo andando è quella di diventare cittadini digitali in metropoli sempre più connesse, allora come evolvono i nostri bisogni e lo scenario urbano entro cui viviamo? La mostra diventa un punto di riferimento per riflettere a 360° su come vivremo un futuro prossimo non così lontano in quanto cittadini che non rispondono solo a input esterni, ma diventano protagonisti del processo di raccolta e condivisione dei dati.

Camminando tra i vari moduli espositivi il pubblico scoprirà soluzioni materiali e tecnologiche d'avanguardia nei diversi ambiti che caratterizzano le Smart Cities ed entro cui avvengono i cambiamenti più significativi. A partire da queste riflessioni, la mostra è stata suddivisa in 6 aree tematiche: Advanced Building and Infrastructures, che espone materiali edili avanzati per infrastrutture, involucri e interni oltre a prodotti per costruire, ristrutturare e migliorare gli edifici e l'abitare, dall'acustica all'illuminazione; Connected City, area che propone soluzioni per lo scambio di informazioni, la raccolta e gestione dei dati e il nuovo stile di vita interconnesso; Smart living, Smart People, che raccoglie idee per migliorare la qualità degli oggetti che ci circondano in ambiti come la casa, l'ufficio e gli spazi outdoor; Sustainable and Circular City che si concentra su tecnologie che lavorano sulla riduzione dei consumi, la gestione di rifiuti e di risorse in un'ottica di circolarità; Integrated Mobility che si focalizza sui materiali a supporto della nuova mobilità, dal car/bike sharing alla rinascita del trasporto pubblico e, infine, Food Policies and Urban Agriculture, che analizza soluzioni per un approccio più sostenibile all'alimentazione e per l'integrazione di spazi verdi nelle città.

In parallelo a "Smart City: Materials, Technology & People" e lungo tutta la sua durata, sono in programma una serie di incontri, workshop, conferenze ed eventi.

Media Partner: LifeGate, Materia Rinnovabile, Triwù, Archiproducts, Matrix4Design, Archi News 24.

Exhibitors: A2A Smart City, Citterio, CONAI e Consorzi per il riciclo dei rifiuti di imballaggio - Cial, Comieco, Corepla, Coreve, Ricrea, Rilegno -, Corradi, DiceWorld, Domal, Husqvarna, Life M3P, MM, NET Engineering, NUB: New Urban Body, Oltremateria, Personal Genomics con Politecnico di Milano, Piquadro, Politecnico di Milano ABC LABORATORIO SAPERlab, PUMA e MIT Design Lab, Raffaella Laezza/IUAV/Master Touch Fair Architecture & Exhibit Space, Sharing Cities - Comune di Milano - Direzione Economia Urbana e Lavoro (con A2A Smart City, Cefriel, [Fondazione Politecnico di Milano](#), Future Energy, NHP, Siemens, Teicos Group), Suez, Target Group, Tesla, Trash-2-Cash, Unilever, Veolia, XL EXTRALIGHT, 3M Electronics & Energy Business Group e 3M Industrial Business Group.

SCARICA IL COMUNICATO IN PDF

VAI ALLA GUIDA D'ARTE DI MILANO

SUPERSTUDIO PI

Tweet

COMMENTI

Commenti: 0

Ordina per



Dal 07 aprile 2018 al 07 ottobre 2018  
SAN GIMIGNANO | GALLERIA D'ARTE MODERNA E  
CONTEMPORANEA "RAFFAELE DE GRADA"  
**MAN RAY. WONDERFUL VISIONS**



Dal 28 marzo 2018 al 16 settembre 2018  
VENARIA REALE | REGGIA DI VENARIA REALE  
**RESTITUZIONI 2018**



Dal 29 marzo 2018 al 28 ottobre 2018  
ROMA | GALLERIA D'ARTE MODERNA  
**ROMA CITTÀ MODERNA. DA NATHAN AL  
SESSANTOTTO**



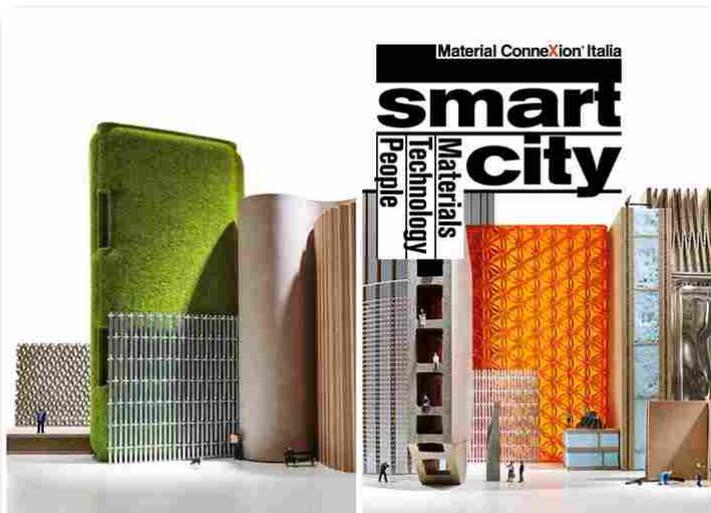
Arte.it  
100.246 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina Scopri di più

Di che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Tweets di @ARTEit

Home / [Eventi Milano](#) / Smart City: Material



apr  
16

**Smart City: Materials, Technology & People**



da Lun, 16 Apr 2018 - 10:00  
 fino a Sab, 12 Mag 2018 - 20:00

#concerti



**Materia Rinnovabile**

via Tortona 27 Milano  
 IT, Materia Rinnovabile,  
 Lombardia 20144

**Pubblicizza questo evento**

100 Visualizzazioni

Material ConneXion® Italia presenta, in occasione della Milano Design Week e della Milano Food Week, la seconda edizione della mostra-evento intitolata "Smart City: Materials, Technologies & People", proseguo dell'esposizione realizzata nel 2017, "New Materials for A Smart City".

La mostra, curata dall'architetto Giulio Ceppi e patrocinata dal Comune di Milano, invita a riflettere sul tema della Smart City dal punto di vista dei suoi abitanti o "smart citizens" pronti a divenire i veri protagonisti della città del futuro.

Il pubblico scoprirà soluzioni materiali e tecnologiche d'avanguardia nei diversi ambiti che caratterizzano le Smart Cities ed entro cui avvengono i cambiamenti più significativi, ovvero nell'Advanced Building and Infrastructures, Connected City, Smart living, Smart People, Sustainable and Circular City, Integrated Mobility e Food Policies and Urban Agriculture.

La location resta invariata, sarà infatti Superstudio Group - Via Tortona, 27, Milano ad ospitare dal 16 aprile al 12 maggio 2018 questo appuntamento imperdibile.

In parallelo a "Smart City: Materials, Technologies & People", e per

**Vetrina Eventi Milano**



giovedì - 18:30  
 Teatro Sottò il Lucernario  
 milano



tutta la sua durata, saranno previsti incontri, workshop e conferenze.

Vi aspettiamo numerosi!

Elenco delle aziende partecipanti:

Citterio SPA, CONAI e i Consorzi di Filiera - Cial, Comieco, Corepla, Coreve, Ricrea, Rilegno -, Corradi, DiceWorld, Domal - brand di Hydro Building Systems, Emma Materasso, Husqvarna, Life M3P, MM, NET Engineering SpA, NUB - New Urban Body, Oltremateria, Personal Genomics, Piquadro, Politecnico di Milano, PUMA e MIT Design Lab, Raffaella Laezza /IUAV/Master Touch Fair Architecture & Exhibit, Sharing Cities - Comune di Milano - Direzione Economia Urbana e Lavoro -A2A Smart City, Cefriel, [Fondazione Politecnico di Milano](#), Future Energy, NHP, Siemens, Teicos Group, Suez, Target Group, Tesla, Trash2Cash, Unilever, Veolia, XL Extralight, 3M Electronics & Energy Business Group, 3M Industrial Business Group

Mi piace 15.355

fonte: <https://fa... 7070397819>

Contatta

3 Giorni

#concerti #benedicere #othobipatia

apr 21 sabato - 14:00 Teatro Sotto il Lucrepajo Milano

Stefano Bollani - Que Bom

#concerti #spazz

vie 6 venerdì - 21:15 Castello Sforzesco Vigevano

Stefano Bollani - Que Bom

#concerti #spazz

vie 6 venerdì - 21:15 Castello Sforzesco Vigevano

Vuoi che anche il tuo evento appaia in Vetrina?

Scopri come

**Cos'è Eventa?**

Eventa ti aiuta a scoprire tutti i prossimi eventi attorno a te.

Concerti, spettacoli teatrali, eventi sportivi e relativi la vita notturna quotidianamente nella tua città o mentre sei in viaggio.

L'organizzazione per il tuo tempo

**Le più viste**

- Milano
- Roma
- Torino
- Bologna
- Firenze
- Napoli
- Palermo
- Cagliari

**Eventi**

- Tutti
- Concerti
- Notturni
- Enogastronomici
- Culturali
- Corsi
- Sportivi
- Per Bambini

**Info**

- Sponsorizza Eventi
- Come funziona
- FAQ
- Chi siamo
- Contatti
- Termini e Condizioni
- Privacy e Cookies
- Policy

Advertisement

Create Event



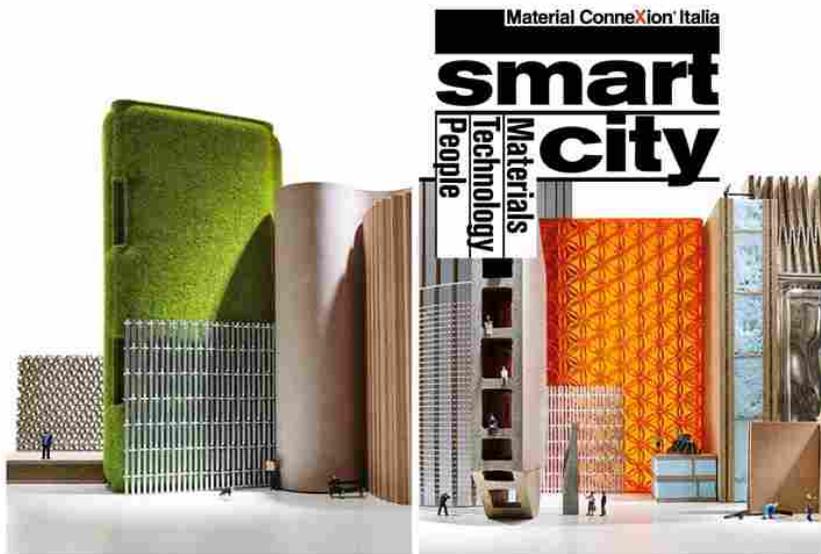
### Smart City: Materials, Technology & People

TIME Mon Apr 16 2018 at 10:00 am + Add to calendar

VENUE Superstudio Group, via Tortona 27, Milano, Italy

CREATED BY Material ConneXion Italia + Follow Contact Promote this event

Advertisement



#### Smart City: Materials, Technology & People

Material ConneXion Italia presenta, in occasione della Milano Design Week e della Milano Food Week, la seconda edizione della mostra-evento "Smart City: Materials, Technology & People", proseguo dell'esposizione realizzata nel 2017, "New Materials for A Smart City".

La mostra, curata dall'architetto Giulio Ceppii e patrocinata dal Comune di Milano | Palazzo Marino, invita a riflettere sul tema della #smartcity dal punto di vista dei suoi abitanti o "smart citizens" pronti a divenire i veri protagonisti della città del futuro.

Are you going to this event?

Yes No

Receive Event Updates

Organizer



Material ConneXion Italia

2 Followers 1 Events + Follow

View Organizer Page

Contact Organizer

Spread the word

f | Invite your friends to this event



Save this Event

Who's going?



Login to see all attendees.

Advertisement

Il pubblico scoprirà soluzioni materiali e tecnologiche d'avanguardia nei diversi ambiti che caratterizzano le Smart Cities ed entro cui avvengono i cambiamenti più significativi, ovvero nell'Advanced Building and Infrastructures, Connected City, Smart living, Smart People, Sustainable and Circular City, Integrated Mobility e Food Policies and Urban Agriculture.

La location resta invariata, sarà infatti Superstudio Group - Via Tortona, 27, Milano ad ospitare dal 16 aprile al 12 maggio 2018 questo appuntamento imperdibile.

In parallelo a "Smart City: Materials, Technologies & People", e per tutta la sua durata, saranno previsti incontri, workshop e conferenze.

Vi aspettiamo numerosi!

Exhibitors:

Citterio SPA, CONAI e i Consorzi di Filiera - Cial, Comieco, Corepla, Coreve, Ricrea, Rilegno -, Corradi, DiceWorld, Domal - brand di Hydro Building Systems, Emma Materasso, Husqvarna, Life M3P, MM, NET Engineering SpA, NUB - New Urban Body, Oltremateria, Personal Genomics, Piquadro, Politecnico di Milano, PUMA e MIT Design Lab, Raffaella Laezza /IUAV/Master Touch Fair Architecture & Exhibit, Sharing Cities - Comune di Milano - Direzione Economia Urbana e Lavoro -A2A Smart City, Cefriel, **Fondazione Politecnico di Milano**, Future Energy, NHP, Siemens, Teicos Group, Suez, Target Group, Tesla, Trash2Cash, Unilever, Veolia, XL Extralight, 3M Electronics & Energy Business Group, 3M Industrial Business Group

You may also like the following events from Material ConneXion Italia:

- This month, 16th April, 10:00 am, Materials Village 2018 in Città Metropolitana di Milano

Also check out other Business Events in Milano, Festivals in Milano, Workshops in Milano.

Liked this event? Spread the word : 

TAGS

Conference

Fair

Workshop

EVENT PHOTOS

There are no photos from the event at the moment.

Share photos from your mobile. [Get our mobile app for your smartphone.](#)

**Featured Events** 🔊 Promoted Events

**La Nutrizione E Le Varie Figure Professionali**

**Body percussion**

**More Events in Milano**

**La Stanza Della Nonna I Campagna...**  
 Mon Apr 16 2018 at 09:00 am

**Focus Advanced Makeup and Brida..**  
 Mon Apr 16 2018 at 09:30 am

**Corso Salon Trend con Anna Porcar..**  
 Mon Apr 16 2018 at 09:30 am

**CORSO 16 Aprile 2018**  
 Mon Apr 16 2018 at 10:30 am

**GP Trial Milano**  
 Mon Apr 16 2018 at 02:00 pm

**L'antico borgo di San Colombano a...**  
 Mon Apr 16 2018 at 02:30 pm

[Explore More Events in Milano](#)

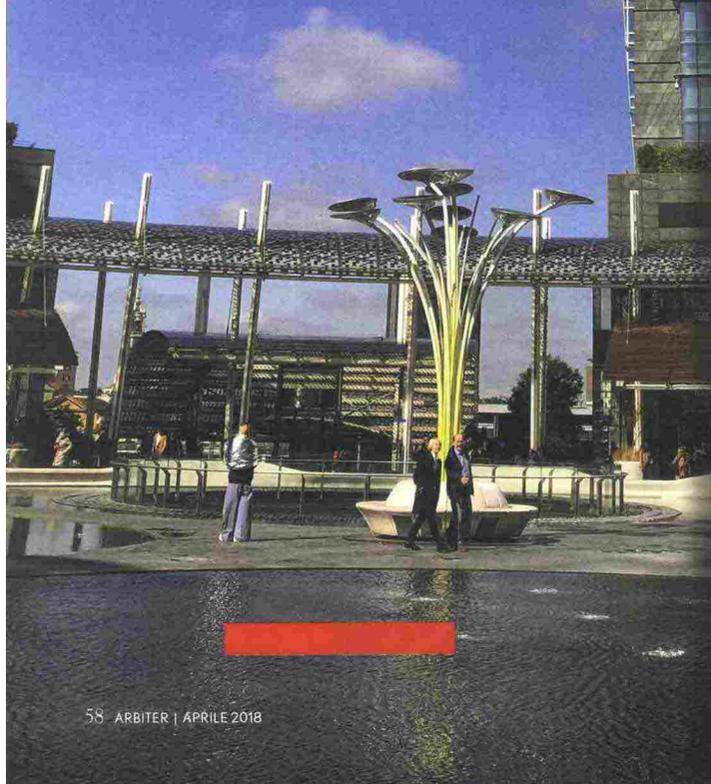
■ ARBITER ON THE ROAD

Da Göteborg a Milano,  
facendo lo slalom  
tra i ciclisti di Amsterdam.  
1.900 km con una  
Volvo XC40 sulle tracce dei  
modelli di sostenibilità  
che stanno trasformando le  
nostre città. A partire  
da un concetto di mobilità  
nuovo, che rimette  
le persone al centro della  
scena. Un percorso  
che è appena iniziato...

DI MATTIA SCHIEPPATI  
FOTO DI FREDI MARCARINI

G Ö T E B O R G

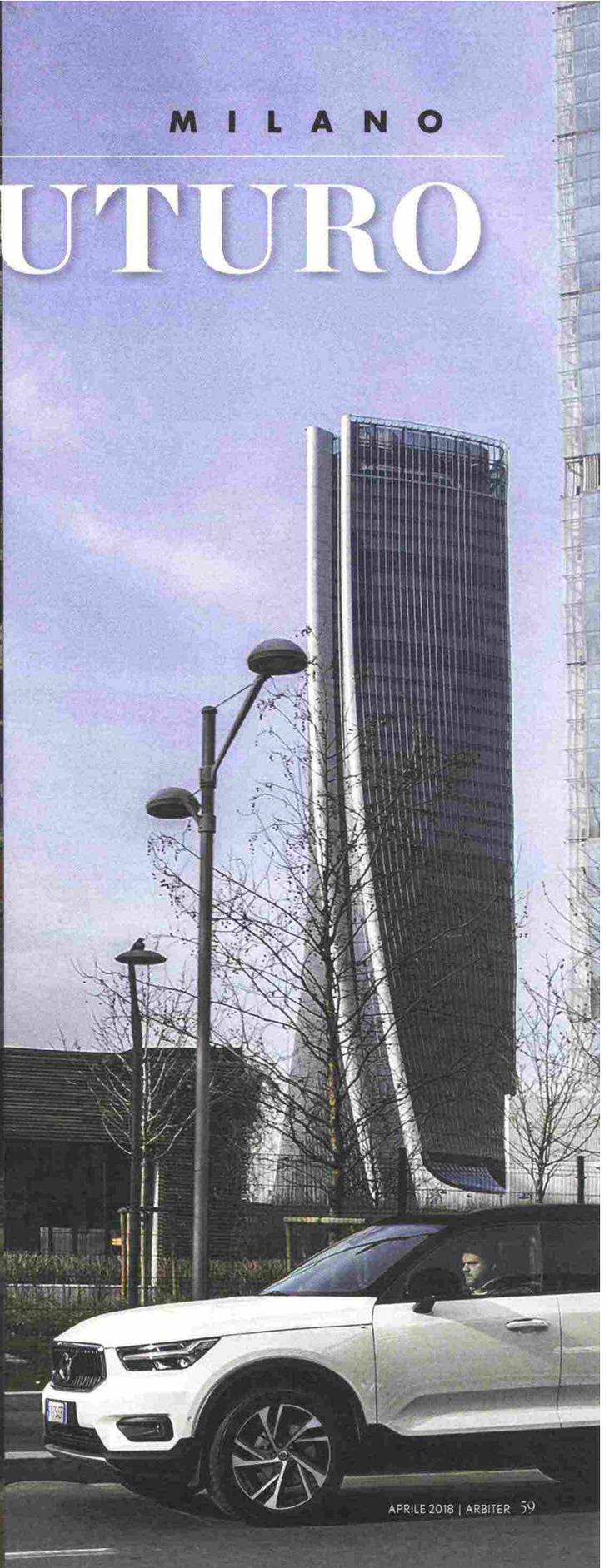
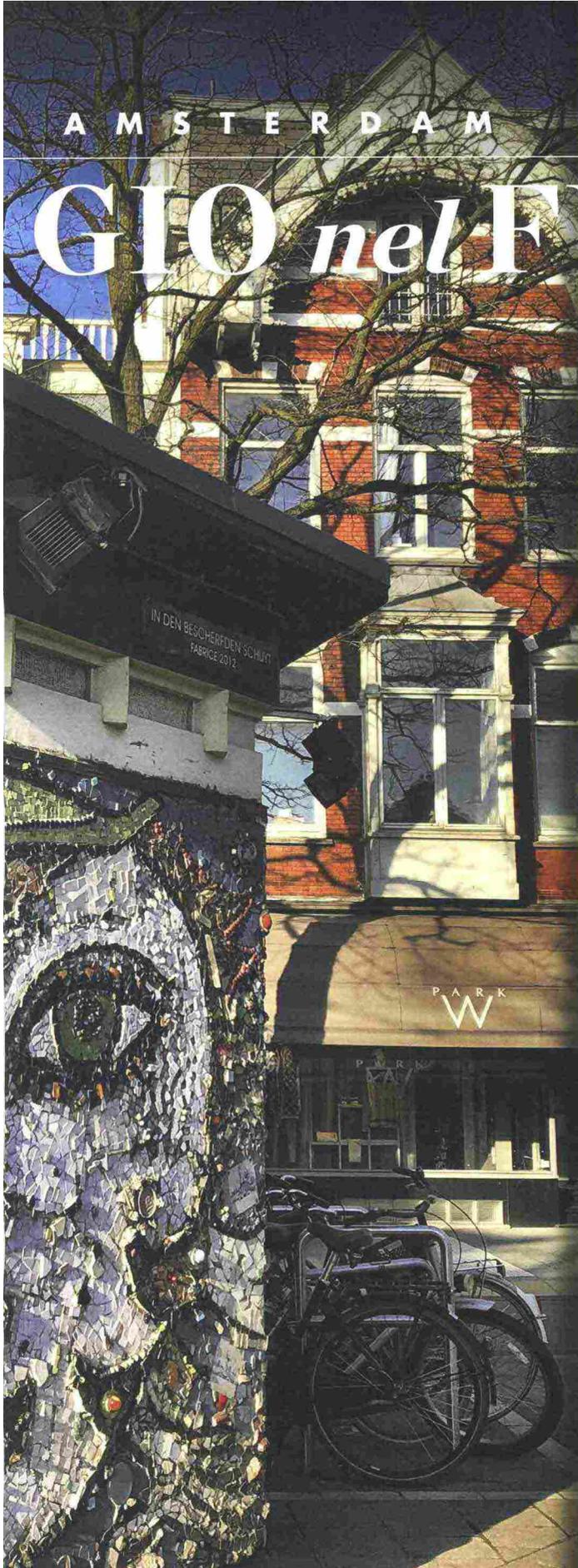
## Un VIAGG



A M S T E R D A M

M I L A N O

# GIO *nel* FUTURO



APRILE 2018 | ARBITER 59

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

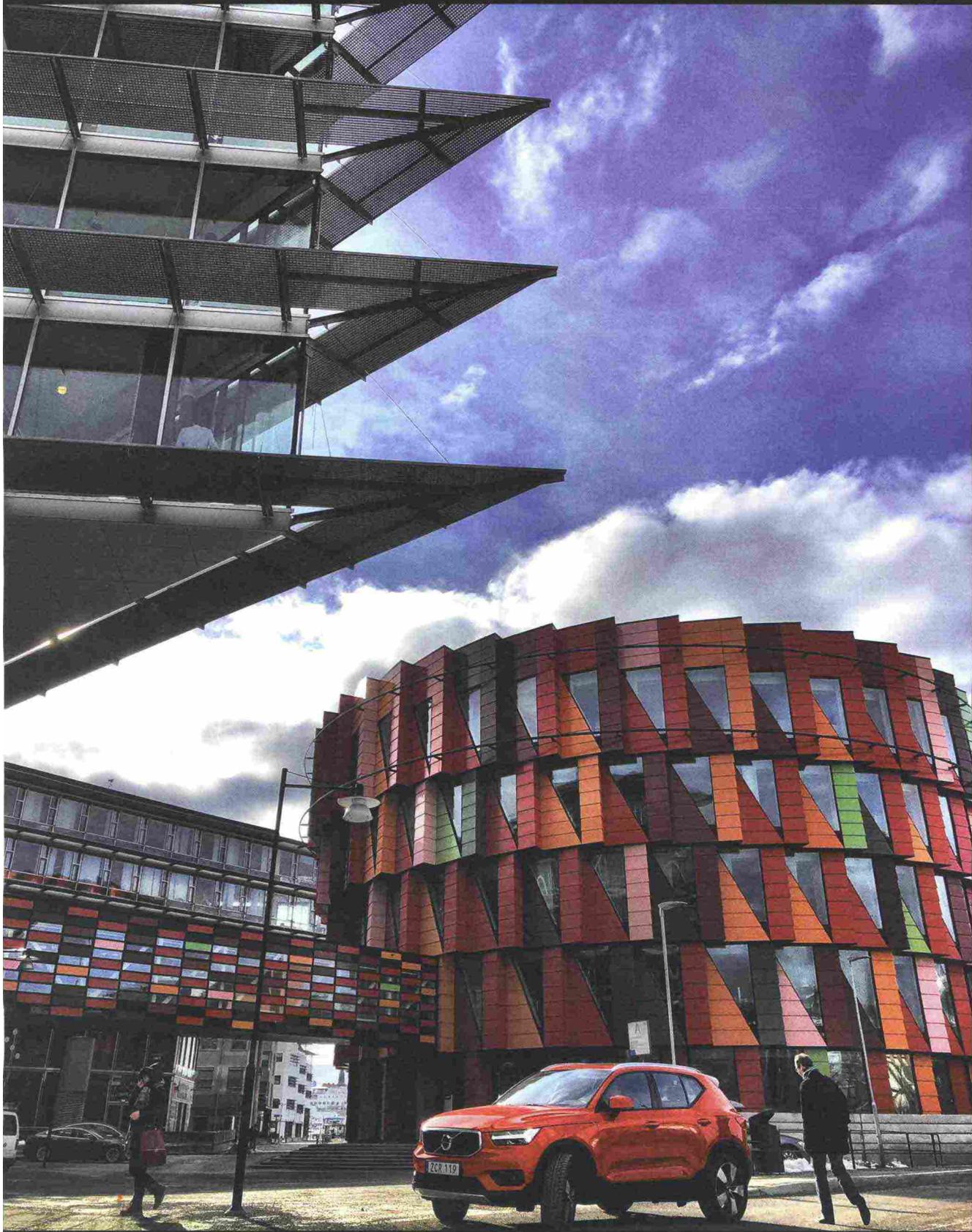
128530

## G Ö T E B O R G



I tre alberi del Viking (oggi un ristorante galleggiante) sventano nell'ansa del porto turistico di Göteborg, alle spalle del centro storico. A fianco, la XC40 D4 Awd che ci ha accompagnato nella parte «nordica» del tour, presso una palazzina del Lindholmen Science Park, l'hub tecnologico della Chalmers University. Qui studenti, ricercatori e imprese collaborano allo sviluppo di progetti innovativi.

## ARBITER ON THE ROAD

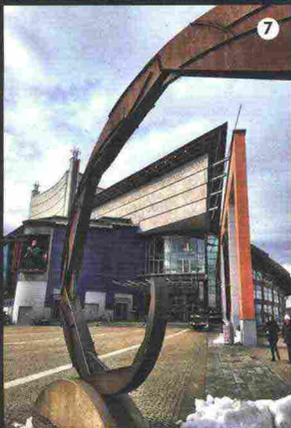
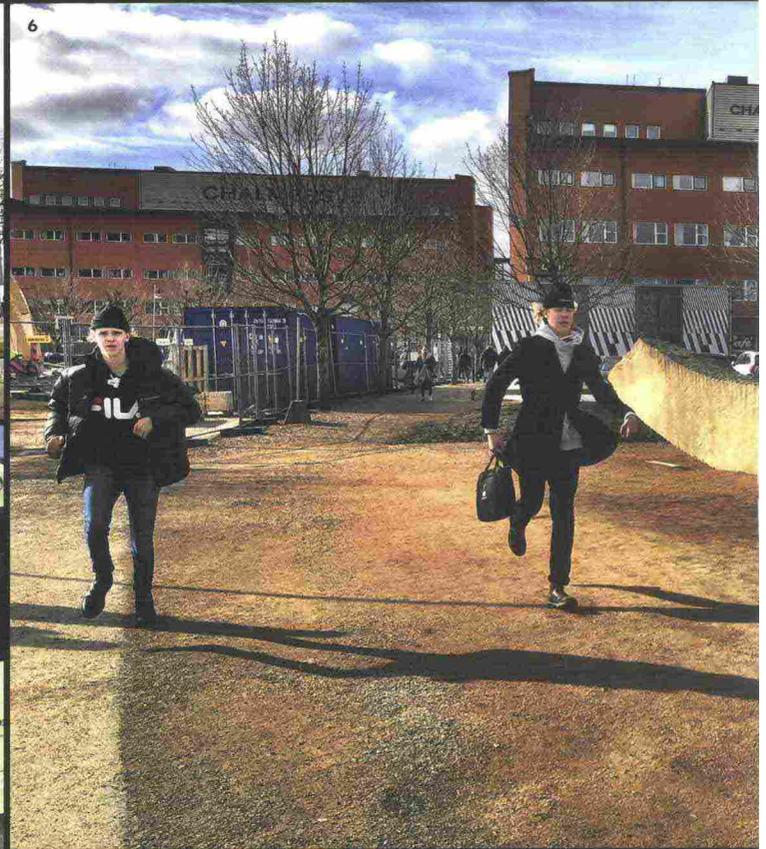
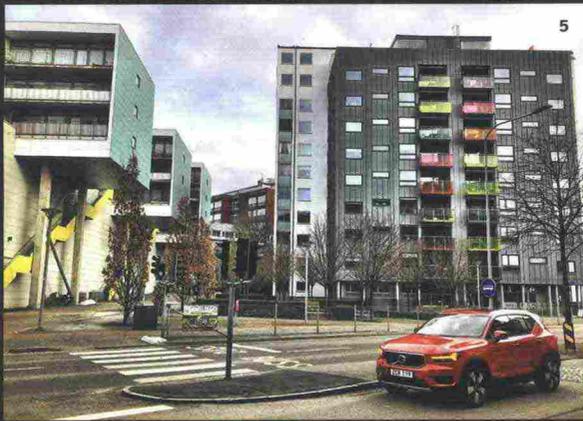
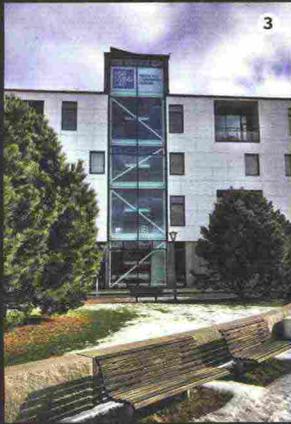
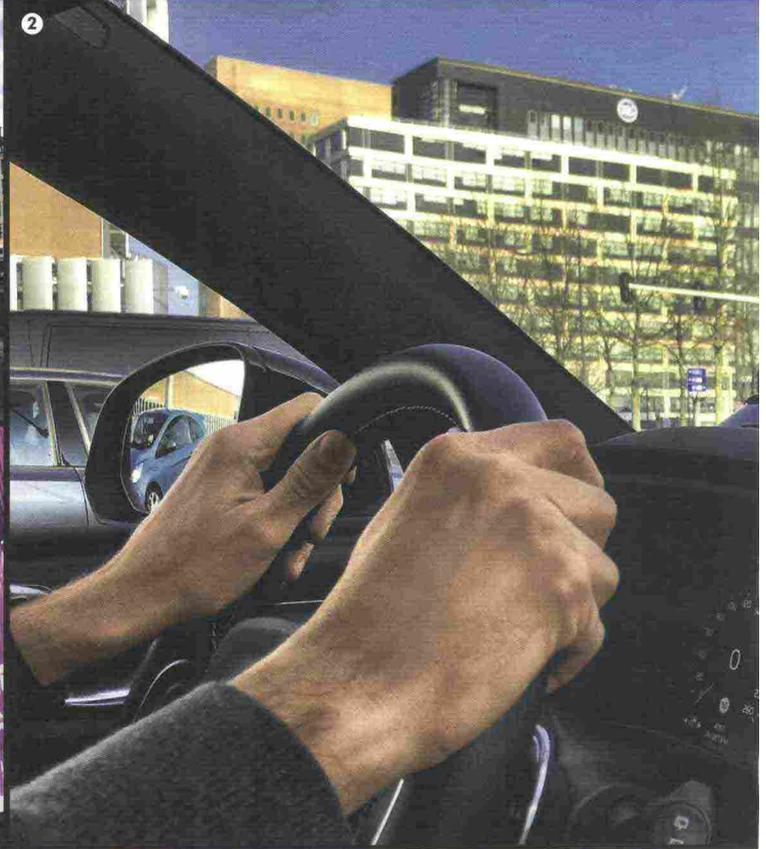


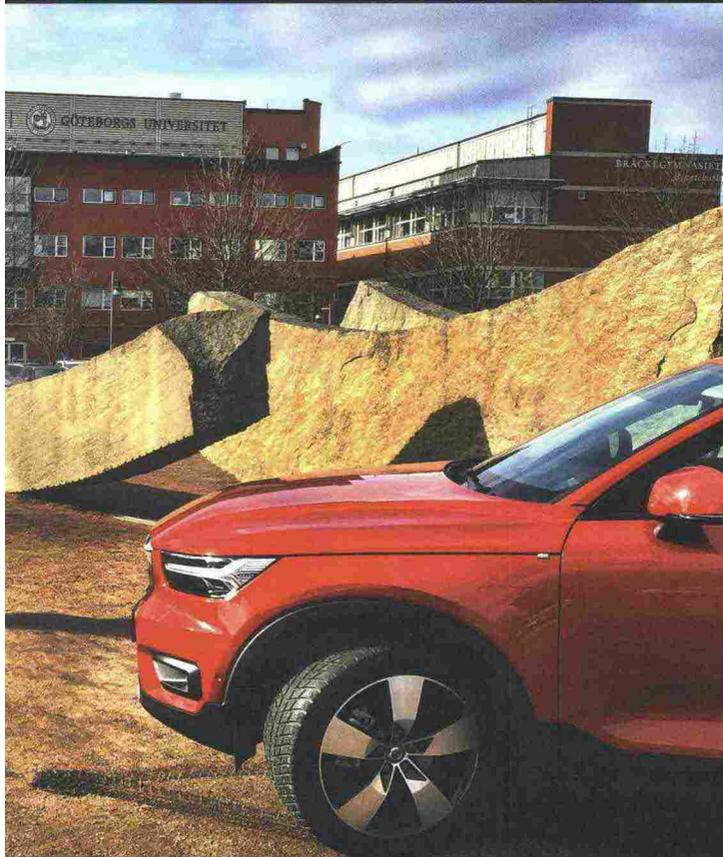
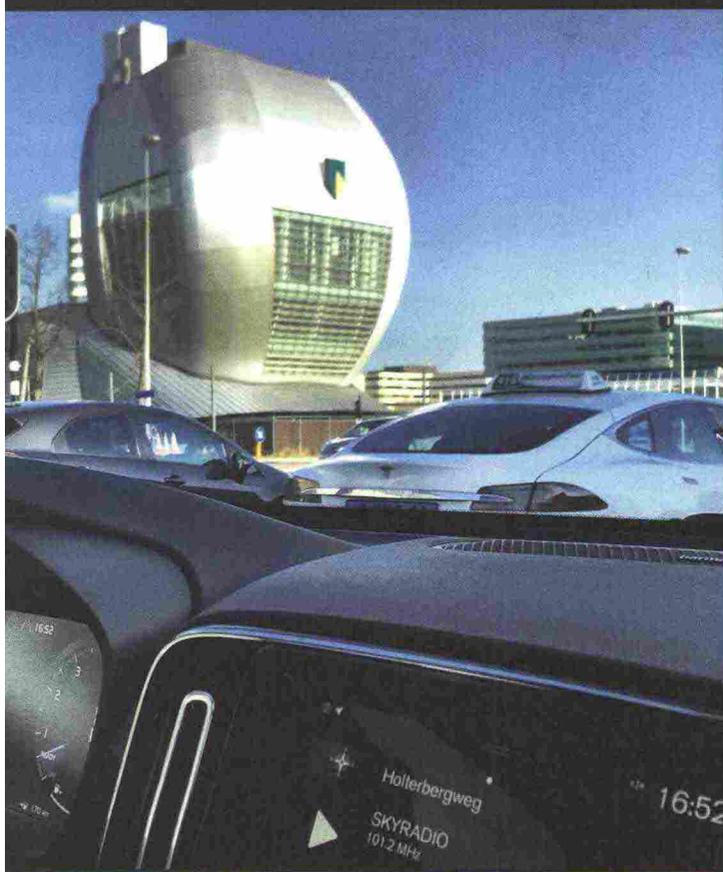
APRILE 2018 | ARBITER 61

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

128530

## ARBITER ON THE ROAD

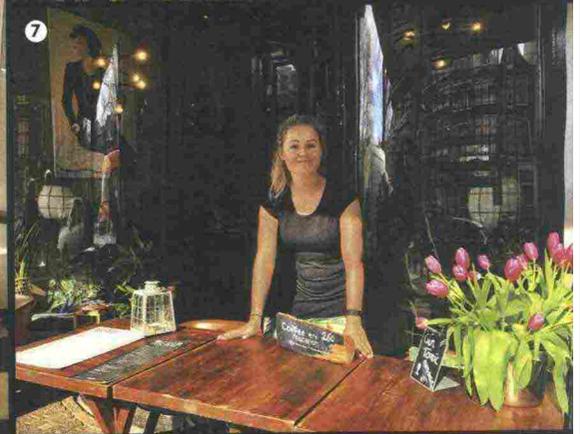
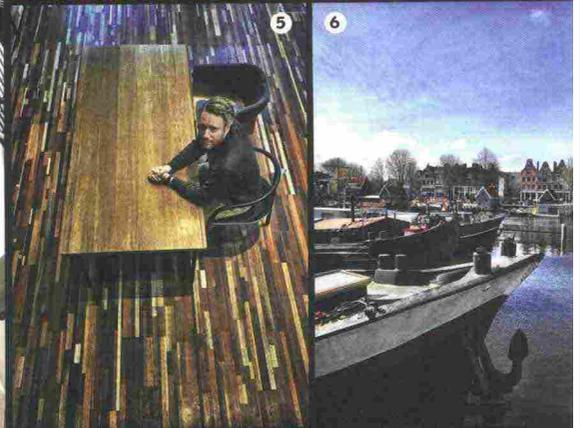
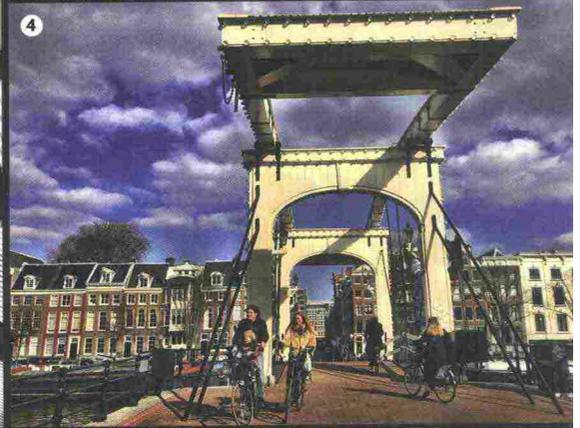
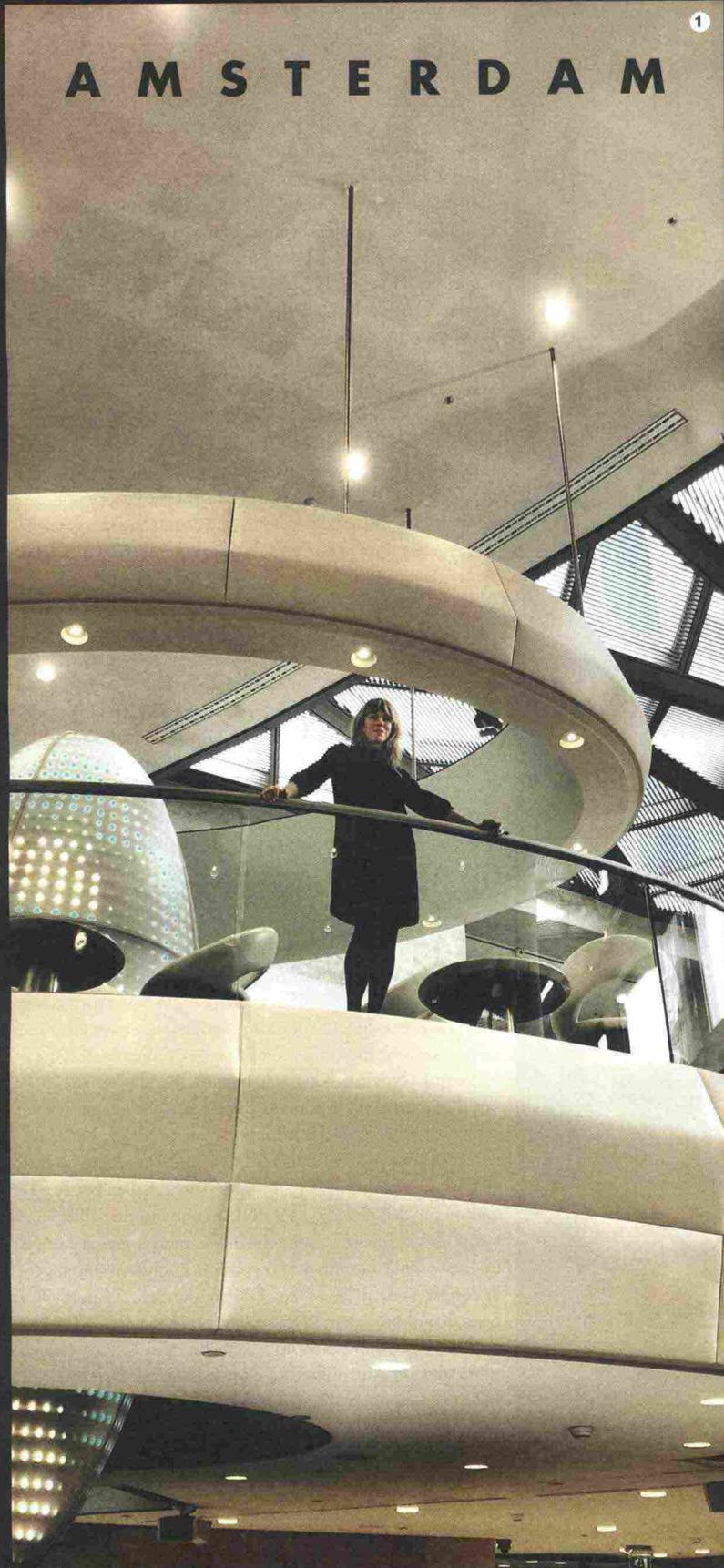




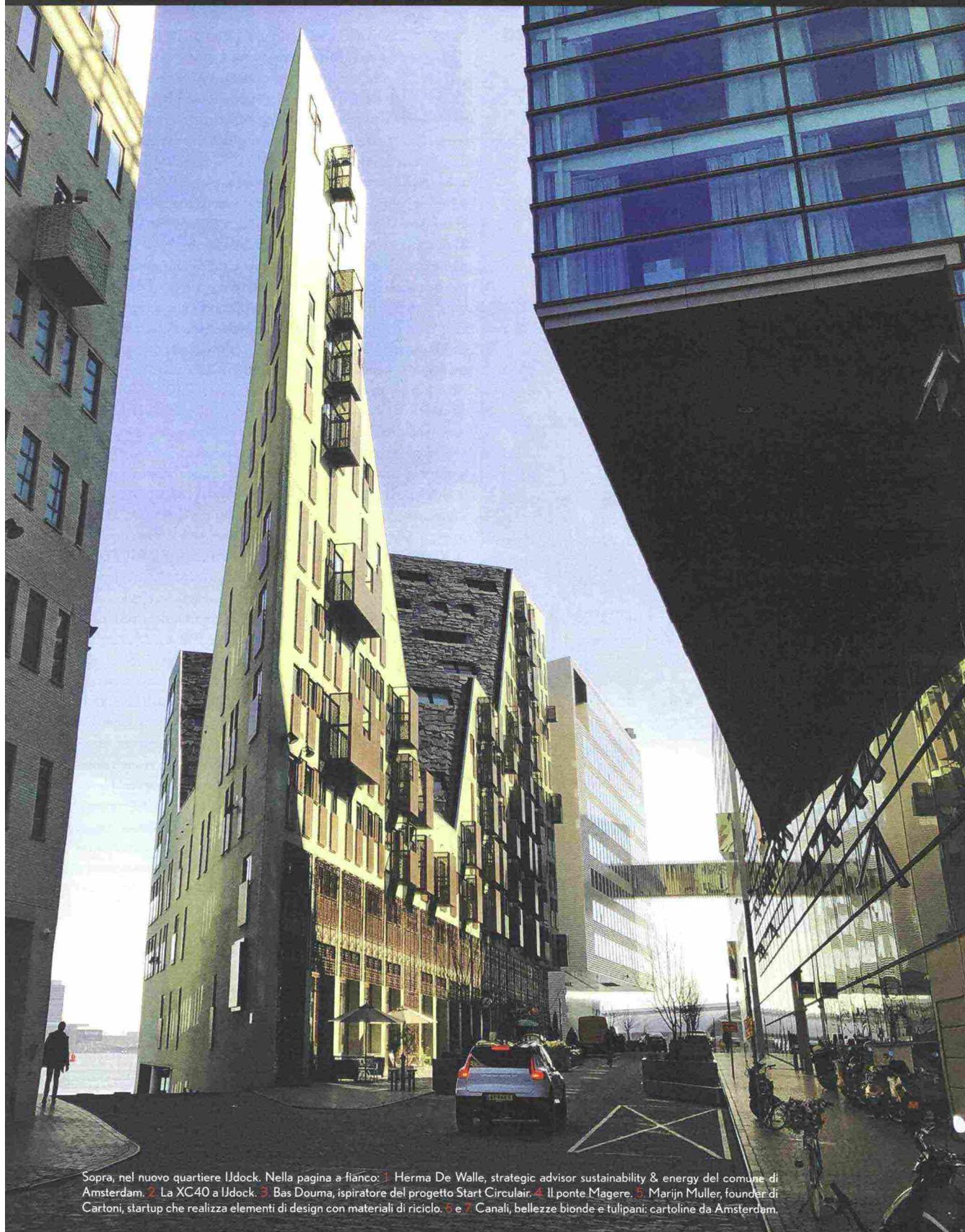
**A**L DI LÀ DELLE DEFINIZIONI UTILI PER COMPILARE FRUTTUOSI BANDI EUROPEI, CHE COSA SIGNIFICA, OGGI, ESSERE UNA SMART CITY? Come è possibile applicare città per città le grandi istanze orientate a un futuro sostenibile che escono dai ricorrenti meeting internazionali, e gli stimoli all'innovazione che sono ormai all'ordine del giorno per i cittadini, ma spesso faticano a entrare nelle logiche di burocrazia e governi? È compilando questa lista di domande che ci siamo messi in viaggio, a bordo di una Volvo XC40 appena insignita del titolo di Car of the Year, e abbiamo provato a saggiare tre città che, in Europa, rappresentano l'avanguardia in tema di innovazione sostenibile. Prima tappa di questo tour, Göteborg, seconda città della Svezia, «casa» di Volvo («qui ogni famiglia ha qualcuno che lavora in Volvo», ci spiega appena arrivati in hotel la receptionist, accennando ai 28mila dipendenti impiegati nell'immenso headquarter dell'azienda situato alle porte della città). Ma soprattutto città che proprio sulla mobilità intelligente e sulla sostenibilità energetica sta sviluppando progetti pilota importanti: la riduzione del 40% delle emissioni urbane di CO<sub>2</sub> rispetto ai livelli del 1990 entro il 2020 e la produzione del 55% di energia da fonti rinnovabili entro il 2030 sono due degli obiettivi che con serietà e responsabilità nordica qui si stanno perseguendo a tappe forzate. «Lo sviluppo di una città sostenibile è un impegno che deve essere condiviso, non può essere il sindaco a obbligare i cittadini a adottare stili di vita sostenibili», spiega Ann-Sofie Hermansson, dal 2016 sindaca di Göteborg (oltre che ex dipendente Volvo, ma abbiamo capito che qui in città «avere o avere avuto a che fare con» è la normalità). «Sicuramente sono una sindaca fortunata», continua. «La cultura della sostenibilità è già nel Dna dei miei concittadini, e anche le imprese del territorio si impegnano attivamente su questo obiettivo comune. Non bisogna pregare, o costringere: come istituzione dobbiamo solo tenere aperto il dialogo, e poi i progetti vengono». Perché la sostenibilità e la tecnologia applicata all'innovazione diventano anche una calamita per il business: per le delegazioni aziendali in visita, per dire, il Comune propone uno Smart City Tour strutturato, che mostra sul campo progetti concreti di sviluppo sostenibile. Noi lo percorriamo in auto, con la nostra XC40 felice di sguaizzare tra le numerose cuginette che qui popolano il centro e i sobborghi. Il Lindholmen Science Park, l'incubatore tecnologico della Chalmers University, il quartiere-modello ecosostenibile di Eriksberg, sorto nell'area dell'ex porto, e l'esperimento di co-housing per studenti universitari dell'HSB Living Lab sono quattro tappe che dimostrano come sia possibile integrare nella quotidianità ecoedilizia e soluzioni intelligenti di condivisione delle risorse. Filo conduttore, la Route 55, la linea di autobus urbano elettrificata, «primo passo del progetto ElectricCity», spiega la sindaca, «che nasce dalla collaborazione tra Comune, università e aziende private, e porterà allo sviluppo di una rete di trasporti urbani totalmente elettrica».

In queste pagine, 1. Il canale di Norra Hamngatan su cui affaccia il palazzo del Göteborgs Stadsmuseum. 2. Lungo le arterie esterne il traffico non è ancora smart. 3. La palazzina dell'HSB Living Lab. 4. Il sindaco della città, Ann-Sofie Hermansson. 5. Il quartiere ecocompatibile di Eriksberg. 6. L'ingresso della Chalmers University. 7. La Göteborgs Operan. 8. Stazione di ricarica elettrica di uno dei bus ibridi della linea 55, pilota del progetto ElectricCity.

128530



## ARBITER ON THE ROAD

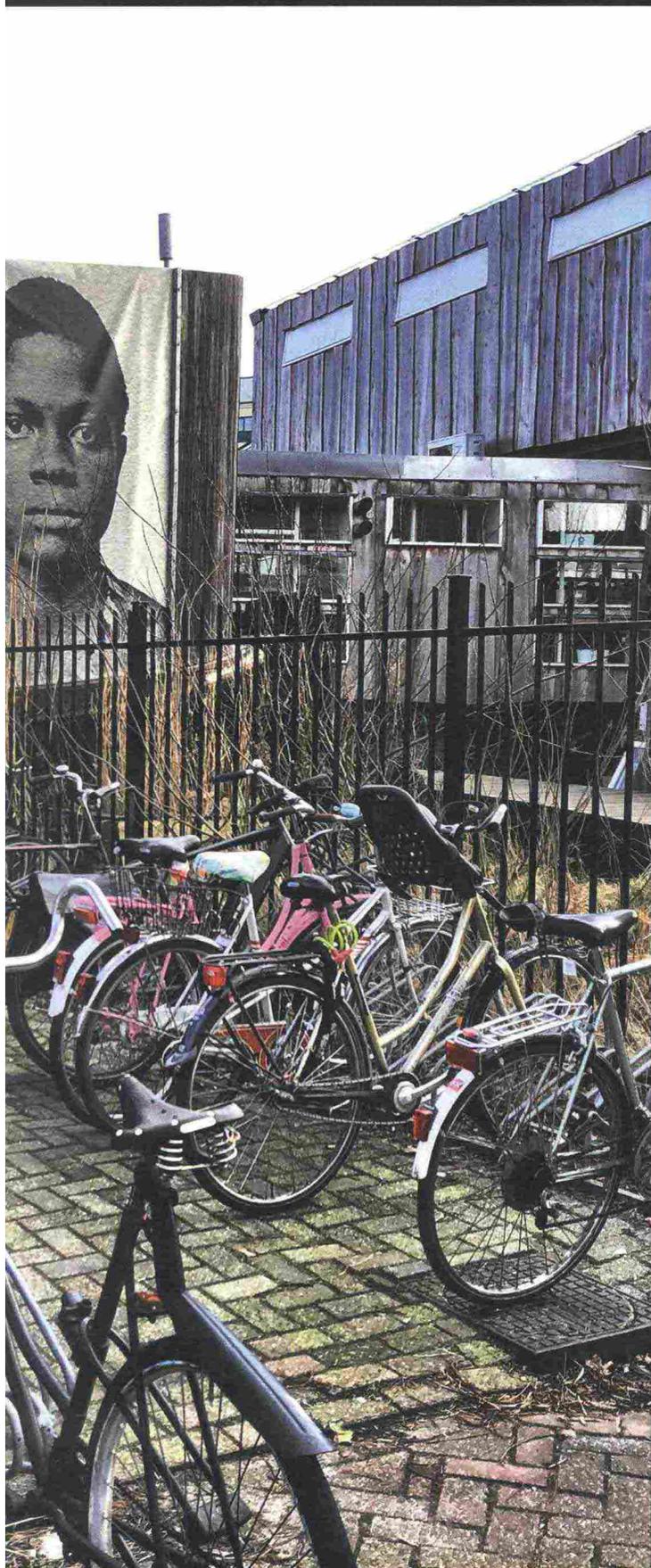


Sopra, nel nuovo quartiere IJdock. Nella pagina a fianco: 1. Herma De Walle, strategic advisor sustainability & energy del comune di Amsterdam. 2. La XC40 a IJdock. 3. Bas Douma, ispiratore del progetto Start Circulair. 4. Il ponte Magere. 5. Marijn Muller, founder di Cartoni, startup che realizza elementi di design con materiali di riciclo. 6 e 7. Canali, bellezze bionde e tulpani: cartoline da Amsterdam.

APRILE 2018 | ARBITER 65

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

128530

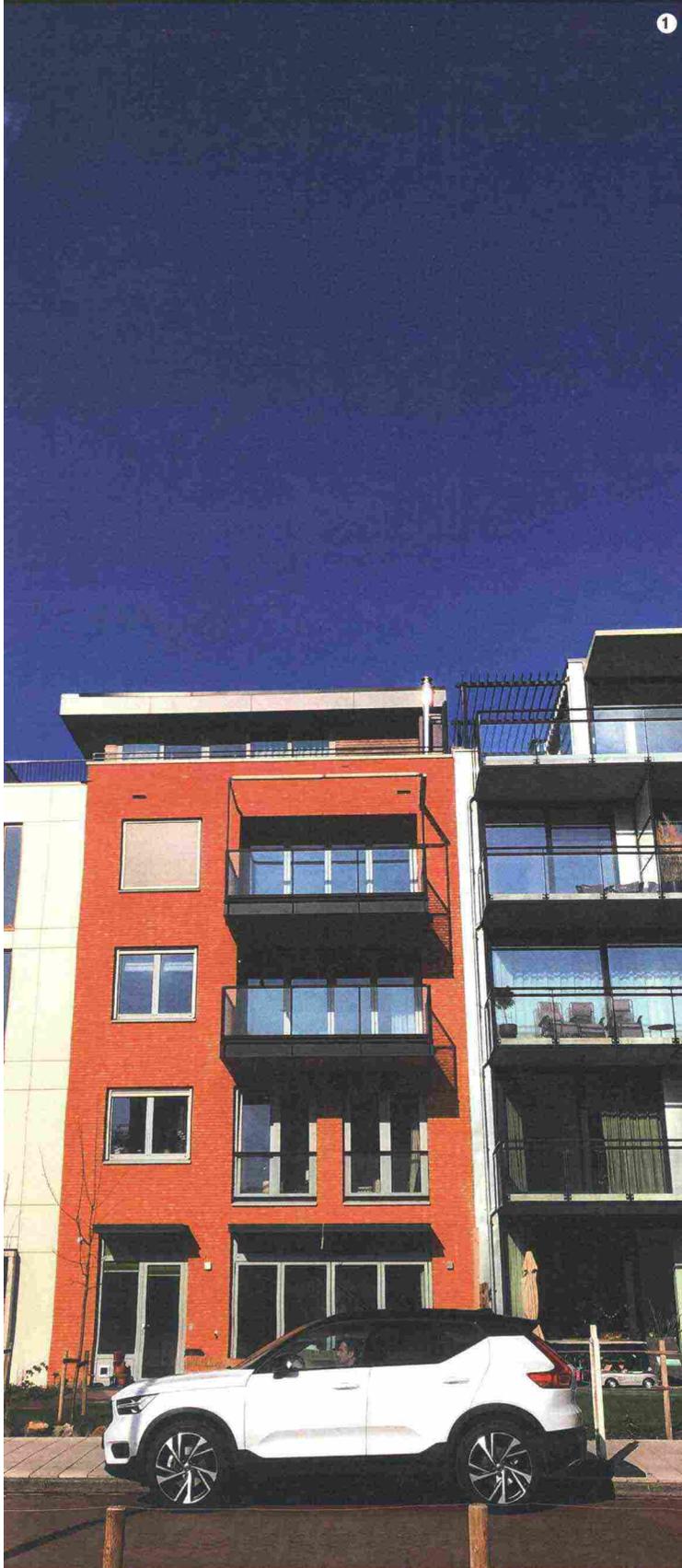


**L**EGGERE NEL MATERIALE FORNITO DA AMSTERDAM MARKETING CHE STIAMO PER ARRIVARE NELLA METROPOLI CON IL PIÙ ALTO NUMERO di biciclette in circolazione (800mila, per 500 km di piste ciclabili nell'area urbana) accende l'interesse. Poi, trovarsi nel mezzo di una delle viuzze che corrono lungo i canali, manovrando con l'XC40 tra bellissime casette a due piani, è tutto un altro paio di maniche. Passa la poesia, e l'unica politica di sostenibilità che siamo chiamati a mettere in campo è evitare ogni tre secondi la collisione con una bionda mamma in sella con tanto di bimba (bionda) nel seggiolino. Il che ci dà la misura della distanza culturale che separa italiani e olandesi. Perché, confessiamolo, pur partiti per questo tour sotto l'egida dell'entusiasmo sostenibile, per chi è abituato a vivere la città con le mani sul volante gli sciami di biciclette sono una sciocchezza e una tensione continua. Eppure segnano, nella loro semplicità, un modo diverso di intendere e vivere la città. Una città dove, secondo una rigorosa Sustainable Agenda approvata dal governo cittadino nel 2015, dal 2026 le auto benzina e diesel saranno messe al bando, dove nell'area arrivi dell'aeroporto possono accedere solo taxi elettrici e dove le colonnine di ricarica sono quasi 4mila, ecco che il cerchione della bicicletta diventa anche il simbolo di qualcosa di più ampio e strategico. «Economia circolare», la definisce Herma De Walle, strategic advisor per la sostenibilità e l'energia della municipalità di Amsterdam, la struttura che coordina e gestisce le collaborazioni tra pubblico e privato in tema di smart city. Non c'entrano le biciclette, ma si tratta di un grande progetto strategico che mira a portare a «impatto zero» il ciclo dei rifiuti convertendo via via tutte le produzioni (dai complementi di arredo ai materiali da costruzione) all'utilizzo di materiali completamente riciclabili. «La circolarità è un passo avanti rispetto alla sostenibilità», spiega De Walle, «perché non si tratta solo di pensare a come smaltire a basso impatto i rifiuti, ma addirittura di prevedere oggetti e prodotti che non diventino mai spazzatura, ma i cui materiali alla fine del loro ciclo di vita possano essere reimpiagati per costruire altro». Sembra fantascienza, eppure il luogo in cui Herma, insieme a Bas Douma, fondatore del consorzio Start Circular, racconta questo futuro avveniristico del quale Amsterdam si è messa alla guida è l'esempio di come il tutto sia possibile: il Circular Pavilion, una bellissima struttura in legno lamellare e vetro situata nel cuore del quartiere finanziario della città, che ospita un ristorante, una lounge e sale conferenze, «è al 99% realizzato con materiali "circolari"», spiega Douma. «È un progetto sposato da Abn Amro, che ha creduto in questa visione. E costituisce un esempio. A dare la spinta decisiva a una rivoluzione sostenibile non può essere il soggetto pubblico. Comune e Governo devono normare, accompagnare, incentivare, ma questa è una sfida che spetta ai privati. Quando essere "circolari" sarà cool, e i clienti cominceranno a chiedere solo prodotti e servizi che rispettino questi criteri, allora avremo fatto un passo davvero importante».

A sinistra, le immancabili biciclette: ad Amsterdam ne circolano 800mila. Nella pagina a fianco, 1 e 5. Abitazioni del quartiere Buikslotherham, un modello di «economia circolare»: le costruzioni sono realizzate con materiali di riciclo. 2 e 4. De Ceuvel, una sorta di comune-laboratorio che ospita fianco a fianco startup tecnologiche e artigiani che lavorano su produzioni sostenibili. 3. Container trasformati in abitazioni nella zona dei vecchi docks.

128530

## ARBITER ON THE ROAD



1



2



3



4



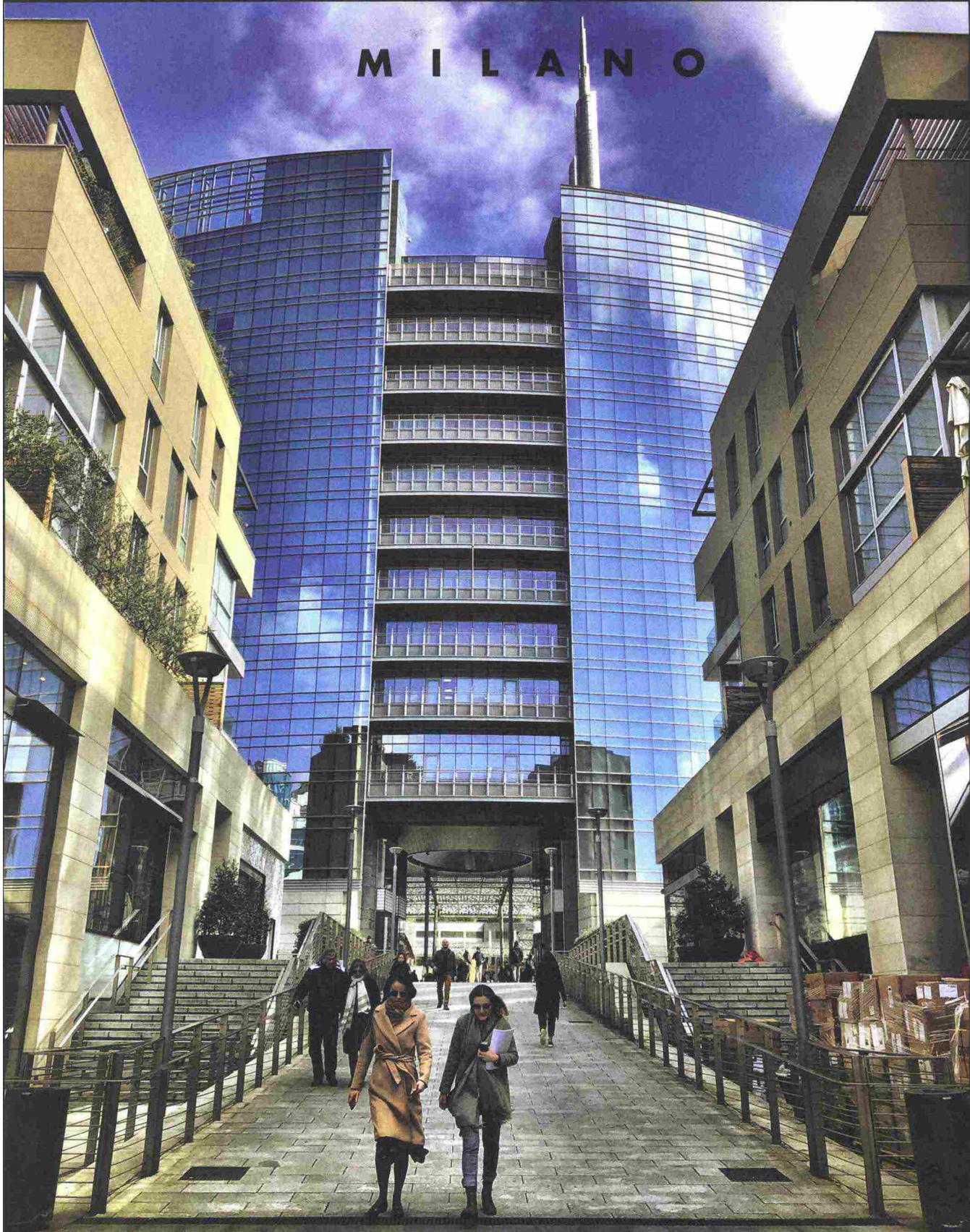
5

## ARBITER ON THE ROAD

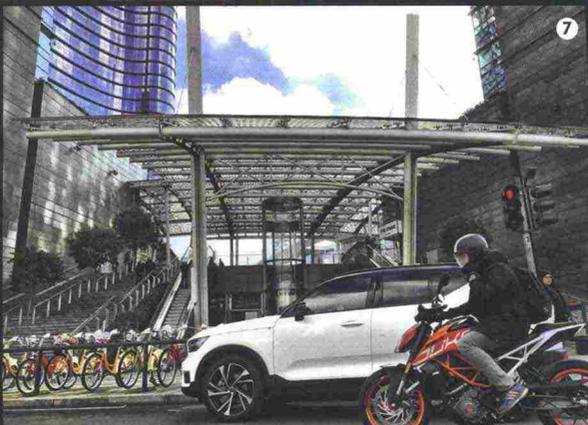
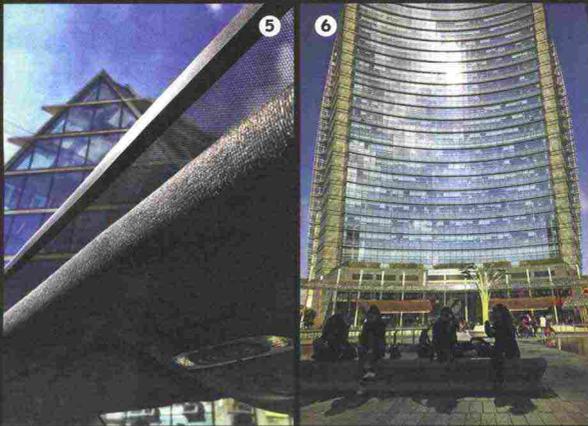
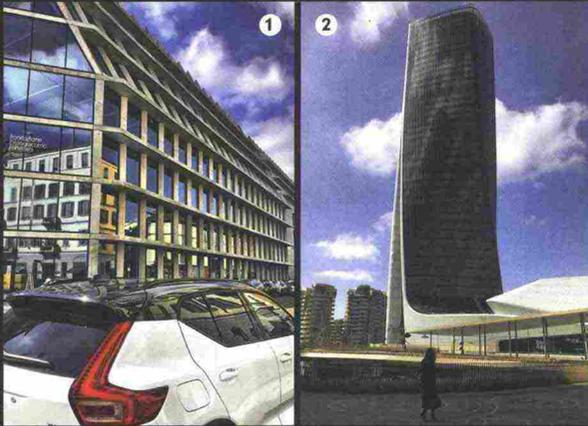


Sopra, la XC40 T5 Awd R- design nel quartiere Bicocca progettato da Vittorio Gregotti, è disponibile in 21 versioni fra trazione anteriore e integrale, motorizzazioni benzina 1.5 e 2.0 litri (156, 190 e 247 cv), diesel 2.0 (150 e 190 cv) e gli allestimenti standard, Business, Momentum, Inscription e R-design (da 31.200 a 46.600 euro). A destra, la salita da corso Como verso piazza Gae Aulenti, nel cuore di Porta Nuova.

## M I L A N O



## ARBITER ON THE ROAD



**L**e chiacchiere contano zero. Da sempre qui valgono i numeri, e i danée (ovvero i soldi). Se poi le due cose coincidono, ovvero se un approccio sostenibile all'urbanistica e una prospettiva che guarda alla «smartizzazione» della città (e dei suoi abitanti) è anche un investimento redditizio sul futuro, allora ben venga la smart city. La celebre praticità di Milano si può notare infatti anche nel modo in cui, ormai da circa un decennio, ha affrontato la grande sfida di mettere la tecnologia al servizio di una crescita urbana ragionata, innovativa e sostenibile. È da quattro anni al primo posto tra le città italiane nella classifica ICity Rate, che misura i principali indicatori di smartnesses che prevedono crescita economica, mobilità sostenibile, ricerca/innovazione, trasformazione digitale. Con due poli universitari ben posizionati nei ranking internazionali come Università Bocconi e Politecnico, che sono anche hub di startup innovative, un'economia cresciuta tra il 2014 e il 2017 del 6,2% rispetto al 3,6% della media italiana, la costruzione di un nuovo skyline che ha movimentato 15 miliardi di euro in quattro anni, la città è insomma un gigante che cresce giorno dopo giorno. «È un processo iniziato dieci anni fa con i primi interventi innovativi nel campo della mobilità», prova a sintetizzare il sindaco, Giuseppe Sala: «Mi riferisco in particolare alla limitazione alla circolazione di auto inquinanti avvenuta con l'introduzione di Ecopass, all'avvio del car sharing e al debutto del bike sharing con le prime bici condivise. In quegli anni è partita la costruzione della linea M5 della metropolitana, nella tratta da Bignami a San Siro, terminata per l'apertura di Expo 2015. Passi importanti seguiti dal passaggio nel 2012 ad Area C e alla condivisione non solo delle biciclette ma anche delle bici elettriche e delle motociclette. È in questi ultimi due anni però che Milano si è affermata come smart city, rafforzando il suo ruolo di città leader per best practices in Italia e nel mondo». Proprio nei giorni in cui percorriamo la città a bordo della nostra Volvo XC40, è stato inaugurato il primo lotto di lavori del progetto europeo Sharing Cities (che vede Milano accanto a Lisbona e Londra), che guarda alla riqualificazione energetica di edifici esistenti: una delle sfide più complesse, forse più che costruire nuovi quartieri e nuovi grattacieli «e che ben interpreta l'azione di sostenibilità ambientale, economica e sociale messa in campo, a più livelli, dall'amministrazione», spiega il sindaco. «La riduzione dei consumi e l'efficientamento energetico degli immobili sono parte integrante del contributo strategico che Milano sta dando nella lotta alle sfide climatiche». Il futuro? Sala ha una visione chiara, e concreta: «La città sta per vivere una delle più grandi trasformazioni urbanistiche della sua storia, con la riqualificazione di sette ex scali ferroviari, per un'area complessiva di 1 milione e 250mila metri quadrati: ci saranno nuove ed estese aree verdi e residenze in edilizia convenzionata che faranno da cerniera tra il centro e le periferie. Siamo di fronte a una Milano che si sta giocando la partita del cambiamento, una città attenta e vitale e che ha voglia di essere smart in ogni suo aspetto: muoversi, lavorare, vivere smart tutti i momenti della giornata».

A destra, la Volvo XC40 T5 R-Design all'ingresso del PoliHub, l'innovation district del Politecnico di Milano, in Bovisa. A sinistra: 1 e 5. Il quartier generale di Feltrinelli e Microsoft in viale Pasubio. 2. La Torre Generali nel quartiere CityLife. 3. Michele Crisci, presidente e ad di Volvocar Italia con il sindaco Giuseppe Sala al Volvo Studio, concept space della casa nel quartiere Porta Nuova. 4, 6 e 7. Piazza Gae Aulenti con la torre UniCredit.



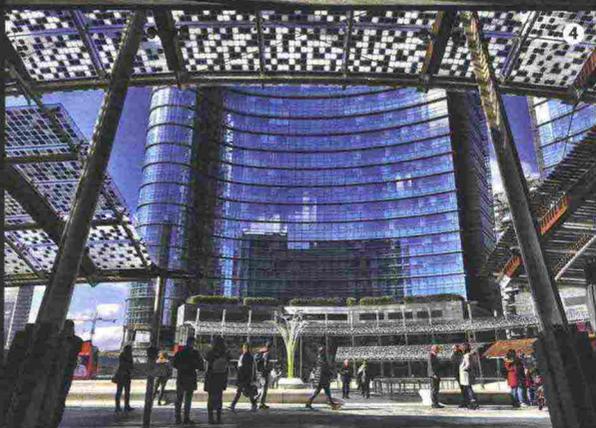
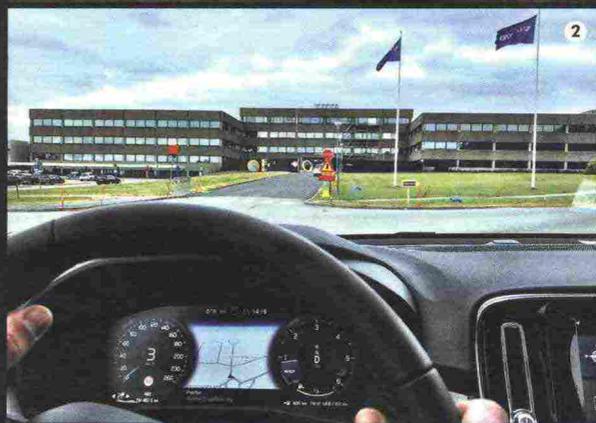
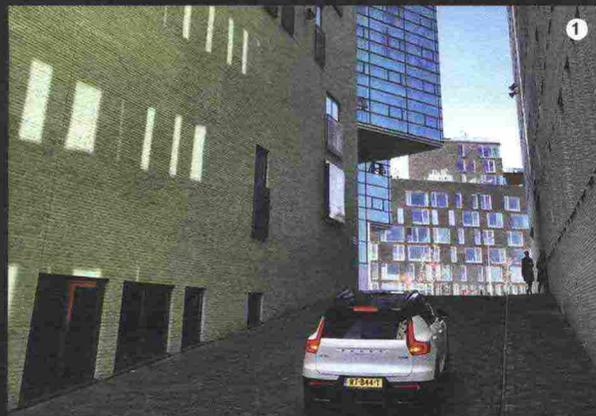
128530

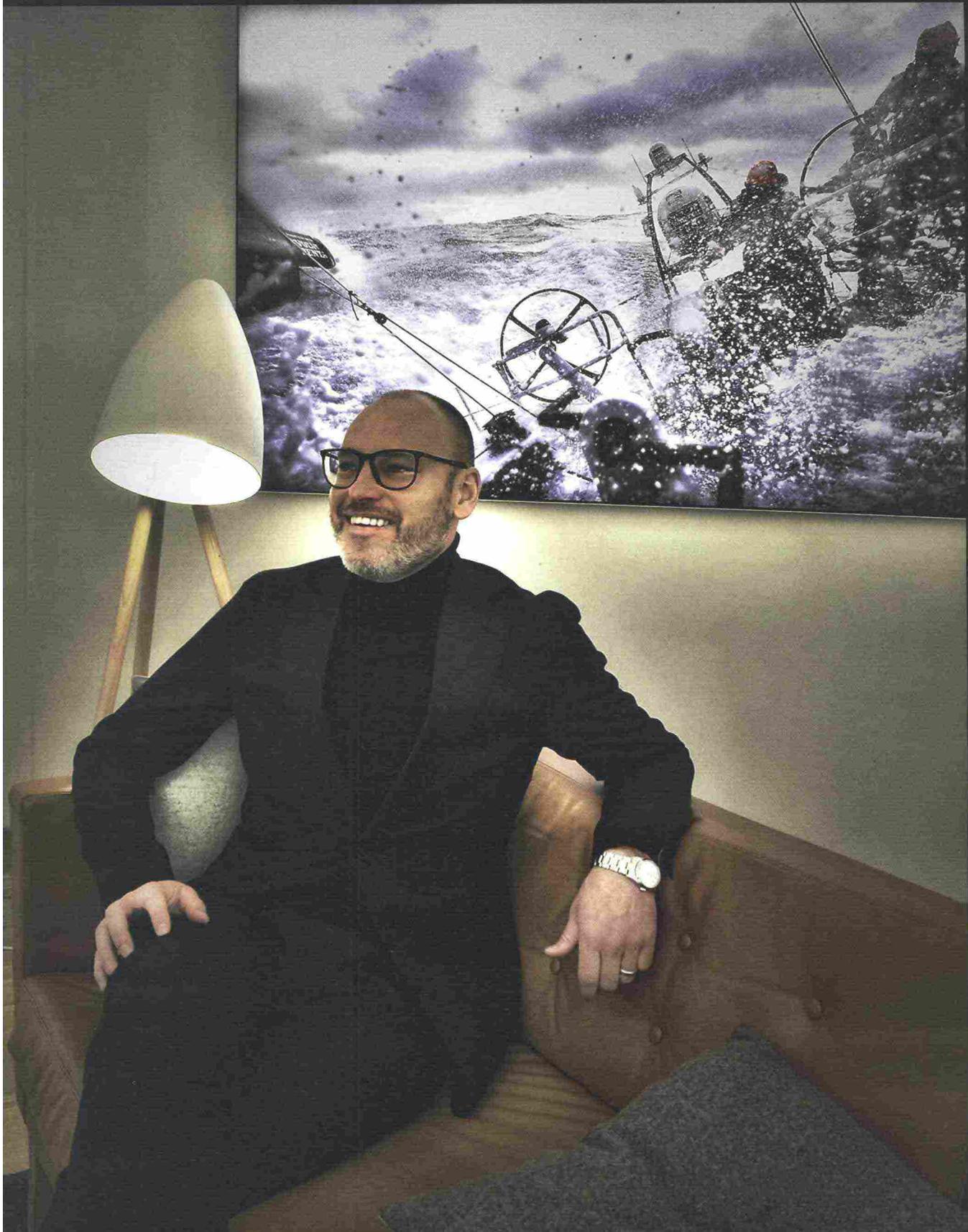
## LA VISIONE VOLVO

### «Non più l'auto-oggetto ma la mobilità come nuova esperienza»

**I**L FUTURO CHE STIAMO COSTRUIENDO VA OLTRE L'ORIZZONTE DI "VENDERE UN'AUTOMOBILE". QUELLO CUI PUNTIAMO È PROPORRE una nuova libertà di muoversi, che metta al centro la persona e i suoi bisogni. Ci siamo posti un obiettivo sfidante: entro il 2025, grazie al diverso approccio alla mobilità, a un nuovo uso dell'automobile e a quello che le auto sapranno e potranno fare grazie alla tecnologia, saremo in grado di "restituire" ai clienti Volvo una settimana di tempo di qualità all'anno. Tempo che ancora oggi sprechiamo al volante, bloccati in coda, o cercando un parcheggio». È più che uno slogan, è una filosofia nuova di concepire il business e l'impegno di una casa automobilistica. Con l'avvio del suo ragionamento Björn Annwall, senior vice president of marketing, sales and service di Volvo, che incontriamo nell'headquarter della casa automobilistica svedese a qualche chilometro dal centro di Göteborg, mette subito al centro «la questione» che lega due mondi apparentemente lontani: un produttore d'auto che opera su un mercato internazionale, e la quotidiana guerra che si scatena ogni giorno, in qualsiasi centro urbano del pianeta, tra le migliaia, milioni, miliardi di persone che hanno necessità di muoversi. E lo fanno principalmente in auto, impattando non solo sulla sostenibilità ambientale delle città, ma anche sulla propria «sostenibilità umana». Ecco, al di là dei tecnicismi e delle tecnologie (tante) messe in campo da Volvo, l'angolatura da cui guardare la mobilità di domani, tornando alla domanda: perché mi serve un'auto? La filosofia di servire al meglio il cliente, a partire dalla sua sicurezza, è la frontiera rispetto alla quale la casa svedese ha tracciato i propri obiettivi. «La tecnologia, e in particolare la fruibilità della tecnologia via smartphone, è un grandissimo abilitatore di servizi che vanno in questa direzione», spiega Annwall, mostrando quello che già oggi, e sempre più in futuro, sarà gestibile attraverso app come per esempio Volvo On Call. «Servizi che possono cambiare l'impatto della mobilità nelle città: l'in-car delivery o sistemi sempre più evoluti di car sharing, che consentano quello scatto psicologico da "possession" a "utilizzo" dell'auto...». Inneschi tecnologici che vanno in parallelo con le due grandi sfide più attese, l'elettrificazione da una parte, la guida autonoma dall'altra. «Due sfide che Volvo sta affrontando con serietà, e rispetto alle quali vogliamo essere frontrunner», conferma Annwall. Proprio Göteborg e i suoi sobborghi sono protagonisti del progetto DriveMe, test che metterà progressivamente in strada 100 Volvo XC90 con sistemi di guida autonoma affidate ad altrettante famiglie, «perché oltre a sapere come funziona la tecnologia dell'autonomous drive vogliamo sapere come reagiscono le persone a questa tecnologia, qual è il loro livello di fiducia e come rendere naturale questa esperienza». Le persone, sempre più le persone al centro dell'auto di domani...

A destra, Björn Annwall, senior vice president of marketing, sales and service di Volvo, fotografato all'interno del quartier generale della casa automobilistica svedese a Torslanda, nei sobborghi di Göteborg (2). A sinistra: 1. Alcuni edifici nel quartiere ecocompatibile di Buiksloterham, nei sobborghi nord di Amsterdam. 3. Il nuovo quartiere di IJdock, sempre nella città olandese. 4. L'ingresso sopraelevato a piazza Gae Aulenti, a Milano.







Seguici su Facebook Mi piace 21.157

Lunedì 26-03-2018 | Informazioni su Tviweb | Contattaci | Cerca in Tviweb

Abbandona le cattive abitudini, non i rifiuti.

STREET TG CRONACA PROVINCIA AREA BERICA ALTO VICENTINO OVEST VICENTINO ECONOMIA  
CULTURA SPORT NIGHTLIFE FOOD & DRINK FUORI PORTA EVENTI EROTICO VICENTINO CREATIVITY EDITORIALE

EVENTI | 26 Marzo 2018 - 15.18

# VICENZA – Aedifica, un cantiere per “costruire domani”



L'ARIA INQUINATA DI VICENZA E I NOSTRI POLMONI

Sorry

This video does not exist.

**IN PRIMO PIANO**



di REDAZIONE

CONDIVIDI SU:



Allarme bomba a Verona

PER ESSERE AGGIORNATO SULLE NOTIZIE DI CRONACA DI VICENZA ISCRIVITI AL GRUPPO FACEBOOK: [SEI DI VICENZA SE...](#) [CRONACA E SICUREZZA](#)

MONTECCHIO M. – Sparatoria nella notte, malvivente ferito

Confartigianato Vicenza il 27 e 28 marzo propone “Aedifica”, un

grande evento ospitato in Fiera a Vicenza tutto dedicato all'innovazione nel settore delle Costruzioni, che nasce dalla volontà di inserirsi in un programma più ampio di sviluppo del territorio orientato al modello della "Smart City": una svolta che richiede un cambio di prospettiva generalizzato, non solo a livello di Piccole e Medie Imprese ma anche in termini di collettività. Per quanto riguarda le aziende e i lavoratori operanti nel Sistema Casa, l'esigenza-obiettivo è quella di promuovere in loro un bagaglio culturale ancor più solido e aggiornato, accrescendo le varie competenze nei settori dello "Smart Building", della Crescita Sostenibile e della stessa "Smart City". Una visione di "città del futuro", insomma, che deve vedere insieme (e decidere insieme) parti sociali, lavoratori e datori di lavoro non solo sulle competenze necessarie per affrontare le nuove sfide tecnologiche, ma anche per ribadire l'importanza dell'operare nel rispetto delle normative sulla salute e sicurezza sul lavoro. In tale ottica, "Aedifica" vuol essere il primo momento di una piattaforma pluriennale che si propone di stimolare vari obiettivi, tra cui: operare per ridurre il consumo di suolo secondo gli obiettivi europei ("consumo zero" al 2050) e le relative disposizioni legislative nazionali e regionali; agire tramite gli strumenti del credito edilizio e della ristrutturazione urbanistica; definire misure incentivanti capaci di incidere sulla rigenerazione urbana. E ancora, utilizzare le nuove tecnologie con la finalità di raggiungere una maggiore flessibilità degli orari e delle prestazioni, lo sviluppo di nuove competenze e un più alto tasso di coinvolgimento e di partecipazione dei lavoratori nei processi produttivi; infine, rendere più facile la mobilità professionale e la ricollocazione dei lavoratori nelle situazioni in cui la tecnologia riduce l'occupazione. In collaborazione con Intesa Sanpaolo e Cassa di Risparmio del Veneto, "Aedifica" ha il sostegno di Edilcassa Veneto e ITAS, a cui si aggiunge l'apprezzamento delle organizzazioni sindacali dei lavoratori e degli Ordini professionali. Non solo, la manifestazione conta su un network di eccellenze italiane del settore che hanno collaborato concretamente: Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Università Ca Foscari di Venezia, Politecnico di Milano e **Fondazione Politecnico di Milano**, l'ENEA (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), IBIMI (Institute per BIM Italy), l'INAIL, il Passive House Institute, il centro specializzato in materiali innovativi Material Connexion, oltre al Ministero dell'Ambiente, Comau (Consorzio Macchine Utensili). Saranno cinque le "sale tematiche" attraverso cui si articoleranno i lavori di "Aedifica", rispettivamente dedicate ai capitoli della "Smart City" intesa come pianificazione urbana e ambientale (particolarmente significativa sarà la presentazione del progetto Sharing Cities di Milano), allo "Smart Building" sulle nuove tecnologie del costruire e all'efficienza energetica, al cosiddetto "BIM" (Building Information Modeling, con l'ingresso

**BASSANO D.G. - Truffati anziani per 100.000 euro, 2 arresti: ecco chi sono e come agivano (VIDEO)**

**VICENZA - La squadra mobile incastra Lupin rumeno... in Romania**  
VIDEO

## In evidenza

**EDITORIALE - Moro, dopo 40 anni nuove polemiche, lo stesso dolore**

**Truffe, minacce e vendite fasulle online: smantellato gruppo criminale**

**La Finanza sequestra beni di lusso riconducibili a Felice Maniero (VIDEO)**  
VIDEO

**VENETO - Scuola: latte e formaggi in classe per 35 mila alunni**

del digitale nell'edilizia), alla Sicurezza e all'Economia Circolare, vale a dire il vasto mondo del riciclo e riuso dei materiali, il tutto con un ricco calendario di incontri che scandiranno le due giornate vicentine. Tra gli ospiti di spicco ecco il geologo Mario Tozzi, l'architetto Stefano Boeri, Gastone Ciuti della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Massimo Calvetto (Comanu), la giornalista e conduttrice televisiva Barbara Carfagna, Valentina Sumini Postdoctoral Associate al MIT (che con un gruppo di ricercatori si è aggiudicata il "Mars City Design Competition 2017", sponsorizzato dalla Nasa), Ermete Realacci (ambientalista, presidente di Symbola) che saranno poi ospiti del talk show di martedì 27 (ore 18.30) dedicato proprio a "Costruire domani". Rivolta in particolare alle imprese del Sistema Casa (Edili e Affini all'Edilizia, Dipintori, Eletttricisti e Antennisti, Imprese del Verde, Imprese di Pulizia, Marmo e Pietra, Movimento Terra, Posa Pavimenti, Termoidraulici e altri Installatori) oltre che ai professionisti e progettisti nel campo delle costruzioni e del risparmio energetico e a tutti i soggetti interessati a questi temi, Aedifica apre anche alle nuove generazioni. Con l'obiettivo di non essere un evento spot ma punto di partenza di un percorso di crescita per le aziende coinvolte, nel corso di Aedifica saranno inoltre proposti i corsi promossi dal Cesar su molti dei temi affrontati.

VicenzaPiù Edicola

Fatti, personaggi e vita vicentina

VicenzaPiù

Login

Cerca contenuti



Home | Quotidiano | Lettori in diretta | Stranieri, italiani oggi | Opinioni | Rassegna stampa | Inchieste | Video on demand | Foto

Fatti | Politica | Economia&amp;Aziende | Associazioni | Lavoro | Ambiente | Scuola e formazione | Interviste | English news

Tutto ▾

TcsEmotion

Pubblicità

## VicenzaPiu.com presenta

QUOTIDIANO | Categorie: [Fatti](#), [Associazioni](#)**"Aedifica" a Vicenza, Confartigianato: un cantiere per "costruire domani"**Di [Comunicati Stampa](#) | 18 minuti fa | [0 commenti](#)

PROMOTED CONTENT

**Sono disoccupati ma si possono permettere qualsiasi cosa****Dopo 5 ore ho parlato l'inglese come un madrelingua. Prova****Usate questo trucco prima di dormire e perderete 9 kg dall'addome****Qualsiasi lingua straniera in 2 settimane – è possibile!**

Confartigianato Vicenza il 27 e 28 marzo propone "Aedifica", un grande evento ospitato in Fiera a Vicenza tutto dedicato all'innovazione nel settore **delle Costruzioni, che nasce dalla volontà** di inserirsi in un programma più ampio di sviluppo del territorio orientato al modello della "Smart City": una svolta che richiede un cambio di prospettiva generalizzato, non solo a livello di Piccole e Medie Imprese ma anche in termini di collettività.

Per quanto riguarda le aziende e i lavoratori operanti nel Sistema Casa, l'esigenza-obiettivo è quella di promuovere in loro un bagaglio culturale ancor più solido e aggiornato, accrescendo le varie competenze nei settori dello "Smart Building", della Crescita Sostenibile e della stessa "Smart City". Una visione di "città del futuro", insomma, che deve vedere insieme (e decidere insieme) parti sociali, lavoratori e datori di lavoro non solo sulle competenze necessarie per affrontare le nuove sfide tecnologiche, ma anche per ribadire l'importanza dell'operare nel rispetto delle normative sulla salute e sicurezza sul lavoro.

In tale ottica, "Aedifica" vuol essere il primo momento di una piattaforma pluriennale che si propone di stimolare vari obiettivi, tra cui: operare per ridurre il consumo di suolo secondo gli obiettivi europei ("consumo zero" al 2050) e le relative disposizioni legislative nazionali e regionali; agire tramite gli strumenti del credito edilizio e della ristrutturazione urbanistica; definire misure incentivanti capaci di incidere sulla rigenerazione urbana. E ancora, utilizzare le nuove tecnologie con la finalità di raggiungere una maggiore flessibilità degli orari e delle prestazioni, lo sviluppo di nuove competenze e un più alto tasso di coinvolgimento e di partecipazione dei lavoratori nei processi produttivi; infine, rendere più facile la mobilità professionale e la ricollocazione dei lavoratori nelle situazioni in cui la tecnologia riduce l'occupazione.

In collaborazione con Intesa Sanpaolo e Cassa di Risparmio del Veneto, "Aedifica" ha il sostegno di Edilcassa Veneto e ITAS, a cui si aggiunge l'apprezzamento delle organizzazioni sindacali dei lavoratori e degli Ordini professionali. Non solo, la manifestazione conta su un network di eccellenze italiane del settore che hanno collaborato concretamente: Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Università Ca Foscari di Venezia, Politecnico di Milano e Fondazione Politecnico di Milano, l'ENEA (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), IBIMI (Institute per BIM Italy), l'INAIL, il Passive House Institute, il centro specializzato in materiali innovativi Material Connexion, oltre al Ministero

One of the worlds leading independent electronic music labels since 1991



SLAM  
DAFT PUNK  
JEFF MILLS  
REBEKAH BLAWAN  
ROBERT HOOD  
JOSH WINK  
ADAM BEYER  
DEEPCORD  
GARY BECK

click here to discover more

Pubblicità

TcsEmotion



ViPiù Top News

**"Aedifica" a Vicenza, Confartigianato: un****Crisi bancarie, bruciato l'1% del Pil: per**

dell'Ambiente, Comau (Consorzio Macchine Utensili).

Saranno cinque le "sale tematiche" attraverso cui si articoleranno i lavori di "Aedifica", rispettivamente dedicate ai capitoli della "Smart City" intesa come pianificazione urbana e ambientale (particolarmente significativa sarà la presentazione del progetto Sharing Cities di Milano), allo "Smart Building" sulle nuove tecnologie del costruire e all'efficienza energetica, al cosiddetto "BIM" (Building Information Modeling, con l'ingresso del digitale nell'edilizia), alla Sicurezza e all'Economia Circolare, vale a dire il vasto mondo del riciclo e riuso dei materiali, il tutto con un ricco calendario di incontri che scandiranno le due giornate vicentine.

Tra gli ospiti di spicco ecco il geologo Mario Tozzi, l'architetto Stefano Boeri, Gastone Ciuti della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Massimo Calvetto (Comanu), la giornalista e conduttrice televisiva Barbara Carfagna, Valentina Sumini Postdoctoral Associate al MIT (che con un gruppo di ricercatori si è aggiudicata il "Mars City Design Competition 2017", sponsorizzato dalla Nasa), Ermete Realacci (ambientalista, presidente di Symbola) che saranno poi ospiti del talk show di martedì 27 (ore 18.30) dedicato proprio a "Costruire domani".

Rivolta in particolare alle imprese del Sistema Casa (Edili e Affini all'Edilizia, Dipintori, Eletttricisti e Antennisti, Imprese del Verde, Imprese di Pulizia, Marmo e Pietra, Movimento Terra, Posa Pavimenti, Termoidraulici e altri Installatori) oltre che ai professionisti e progettisti nel campo delle costruzioni e del risparmio energetico e a tutti i soggetti interessati a questi temi, Aedifica apre anche alle nuove generazioni. Con l'obiettivo di non essere un evento spot ma punto di partenza di un percorso di crescita per le aziende coinvolte, nel corso di Aedifica saranno inoltre proposti i corsi promossi dal Cesar su molti dei temi affrontati.

Per qualunque informazione sul programma dettagliato di "Aedifica", è possibile collegarsi (anche per registrarsi ai vari eventi) con il sito ufficiale della manifestazione: [www.aedifica-thecamp.com](http://www.aedifica-thecamp.com)

Leggi tutti gli articoli su: [Aedifica](#), [Confartigianato Vicenza](#)

Pubblicità

# VicenzaPiu.com presenta

Commenti

Ancora nessun commento.

Aggiungi commento

## Accedi per inserire un commento

Se sei registrato [effettua l'accesso](#) prima di scrivere il tuo commento. Se non sei ancora registrato [puoi farlo subito qui](#), è gratis.

Gruppo Mastroto sostiene l'A.N.D.O.S.

[Espandi](#)

TcsEmotion



VicenzaPiùTV LaPiù.TV

PiùTV



Intervista al questore di Vicenza Giuseppe Petronzi



Il sovrappasso di Anconetta secondo Cicero



Seconda Edizione Aim Energy Trail presentata da



Con Nero Cemento s'inaugura Un libro in Più

[Guarda tutti i video](#)

Pubblicità



Commenti degli utenti

ieri alle 14:16 da [Luciano Parolin \(Luciano\)](#)

In Vittoria, a Vicenza avremo la bretella! Luciano Parolin:

[Non vedo cosa c'entra Variati per un'opera](#)

Sabato 24 Marzo alle 07:59 da [kairos](#)

In Vittoria, a Vicenza avremo la bretella! Luciano Parolin:

[Ma come? Variati non ha sempre fatto](#)

Giovedì 22 Marzo alle 20:32 da [fratuck](#)

In Variante alla Sp 46 - Bretella dell'Albera, Matteo Celebron

[Perchè di certi chiarimenti se ne vuole](#)

Mercoledì 21 Marzo alle 18:58 da [kairos](#)

In Le "tante" Via Roma anche in Veneto: un retaggio fascista

[Si propone anche di eliminare le vie con](#)

Mercoledì 21 Marzo alle 17:02 da [kairos](#)

Informativa: questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento e utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più consulta la cookie policy. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTO

Informazioni



# FAREIMPRESA.info

HOME CONFARTIGIANATO TERRITORIO CATEGORIE RIVISTA SPORT & CULTURA CONTATTI REDAZIONE PRIVACY

LOG IN/OUT

/ home > / CONFARTIGIANATO > / VICENZA >

/ In Fiera a Vicenza, il 27 e 28 marzo, due giorni dedicati all'innovazione nel settore delle costruzioni. "Aedifica", un cantiere per "costruire domani"

## VICENZA



### In Fiera a Vicenza, il 27 e 28 marzo, due giorni dedicati all'innovazione nel settore delle costruzioni. "Aedifica", un cantiere per "costruire domani"

di Stefano Rossi  
 Venerdì 23 Marzo 2018



Confartigianato Vicenza il 27 e 28 marzo propone "Aedifica", un grande evento ospitato in Fiera a Vicenza tutto dedicato all'innovazione nel settore delle Costruzioni, che nasce dalla volontà di inserirsi in un programma più ampio di sviluppo del territorio orientato al modello della "Smart City": una svolta che richiede un cambio di prospettiva generalizzato, non solo a livello di Piccole e Medie Imprese ma anche in termini di collettività. Per quanto riguarda le aziende e i lavoratori operanti nel Sistema Casa, l'esigenza-obiettivo è quella di promuovere in loro un bagaglio culturale ancor più solido e aggiornato, accrescendo le varie competenze nei settori dello "Smart Building", della Crescita Sostenibile e della stessa "Smart City". Una visione di "città del futuro", insomma, che deve vedere insieme (e decidere insieme) parti sociali, lavoratori e datori di lavoro non solo sulle competenze necessarie per affrontare le nuove sfide tecnologiche, ma anche per ribadire l'importanza dell'operare nel rispetto delle normative sulla salute e sicurezza sul lavoro.

In tale ottica, "Aedifica" vuol essere il primo momento di una piattaforma pluriennale che si propone di stimolare vari

obiettivi, tra cui: operare per ridurre il consumo di suolo secondo gli obiettivi europei ("consumo zero" al 2050) e le relative disposizioni legislative nazionali e regionali; agire tramite gli strumenti del credito edilizio e della ristrutturazione urbanistica; definire misure incentivanti capaci di incidere

sulla rigenerazione urbana. E ancora, utilizzare le nuove tecnologie con la finalità di raggiungere una maggiore flessibilità degli orari e delle prestazioni, lo sviluppo di nuove competenze e un più alto tasso di coinvolgimento e di partecipazione dei lavoratori nei processi produttivi; infine, rendere più facile la mobilità professionale e la ricollocazione dei lavoratori nelle situazioni in cui la tecnologia riduce l'occupazione.

In collaborazione con Intesa Sanpaolo e Cassa di Risparmio del Veneto, "Aedifica" ha il sostegno di Edilcassa Veneto e ITAS, a cui si aggiunge l'apprezzamento delle organizzazioni sindacali dei lavoratori e degli Ordini professionali. Non solo, la manifestazione conta su un network di eccellenze italiane del settore che hanno collaborato concretamente: Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Università Ca Foscari di Venezia, Politecnico di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#), l'ENEA (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), IBIMI (Institute per BIM Italy), l'INAIL, il Passive House Institute, il centro specializzato in materiali innovativi Material Connexion, oltre al Ministero dell'Ambiente, Comau (Consorzio Macchine Utensili).

Saranno cinque le "sale tematiche" attraverso cui si articoleranno i lavori di "Aedifica", rispettivamente dedicate ai capitoli della "Smart City" intesa come pianificazione urbana e ambientale (particolarmente significativa sarà la presentazione del progetto Sharing Cities di Milano), allo "Smart Building" sulle nuove tecnologie del costruire e all'efficienza energetica, al cosiddetto "BIM" (Building Information Modeling, con l'ingresso del digitale nell'edilizia), alla Sicurezza e all'Economia Circolare, vale a dire il vasto mondo del riciclo e riuso dei materiali, il tutto con un ricco calendario di incontri che scandiranno le due giornate vicentine.

Tra gli ospiti di spicco ecco il geologo Mario Tozzi, l'architetto Stefano Boeri, Gastone Ciuti della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Massimo Calvetto (Comanu), la giornalista e conduttrice televisiva Barbara Carfagna, Valentina Sumini Postdoctoral Associate al MIT (che con un gruppo di ricercatori si è aggiudicata il "Mars City Design Competition 2017", sponsorizzato dalla Nasa), Ermete Realacci (ambientalista, presidente di Symbola) che saranno poi ospiti del talk show di martedì 27 (ore 18.30) dedicato proprio a "Costruire domani".

Rivolta in particolare alle imprese del Sistema Casa (Edili e Affini all'Edilizia, Dipintori, Eletttricisti e Antennisti, Imprese del Verde, Imprese di Pulizia, Marmo e Pietra, Movimento Terra, Posa Pavimenti, Termoidraulici e altri Installatori) oltre che ai professionisti e progettisti nel campo delle costruzioni e del risparmio energetico e a tutti i soggetti interessati a questi temi, Aedifica apre anche alle nuove generazioni. Con l'obiettivo di non essere un evento spot ma punto di partenza di un percorso di crescita per le aziende coinvolte, nel corso di Aedifica saranno inoltre proposti i corsi promossi dal Cesar su molti dei temi affrontati.

Per qualunque informazione sul programma dettagliato di "Aedifica", è possibile collegarsi (anche per registrarsi ai vari eventi) con il sito ufficiale della manifestazione: [www.aedifica-thecamp.com](http://www.aedifica-thecamp.com).

[Avanti](#)

copyright © 2018 - FAIV - FEDERAZIONE ARTIGIANI IMPRENDITORI VICENTINI - c.f. e p.iva 02371540242

[Confartigianato Vicenza - Associazione Artigiani della provincia di Vicenza](#)

DESIGN BY JOOMSPIRIT

Informativa: questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento e utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più consulta la cookie policy. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTO

Informazioni

## VICENZA

## In Fiera a Vicenza, il 27 e 28 marzo, due giorni dedicati all'innovazione nel settore delle costruzioni. "Aedifica", un cantiere per "costruire domani"

di Stefano Rossi  
Venerdì 23 Marzo 2018



Confartigianato Vicenza il 27 e 28 marzo propone "Aedifica", un grande evento ospitato in Fiera a Vicenza tutto dedicato all'innovazione nel settore delle Costruzioni, che nasce dalla volontà di inserirsi in un programma più ampio di sviluppo del territorio orientato al modello della "Smart City": una svolta che richiede un cambio di prospettiva generalizzato, non solo a livello di Piccole e Medie Imprese ma anche in termini di collettività. Per quanto riguarda le aziende e i lavoratori operanti nel Sistema Casa, l'esigenza-obiettivo è quella di promuovere in loro un bagaglio culturale ancor più solido e aggiornato, accrescendo le varie competenze nei settori dello "Smart Building", della Crescita Sostenibile e della stessa "Smart City". Una visione di "città del futuro", insomma, che deve vedere insieme (e decidere insieme) parti sociali, lavoratori e datori di lavoro non solo sulle competenze necessarie per affrontare le nuove sfide tecnologiche, ma anche per ribadire l'importanza dell'operare nel rispetto delle normative sulla salute e sicurezza sul lavoro.

In tale ottica, "Aedifica" vuol essere il primo momento di una piattaforma pluriennale che si propone di stimolare vari obiettivi, tra cui: operare per ridurre il consumo di suolo secondo gli obiettivi europei ("consumo zero" al 2050) e le relative disposizioni legislative nazionali e regionali; agire tramite gli strumenti del credito edilizio e della ristrutturazione urbanistica; definire misure incentivanti capaci di incidere sulla rigenerazione urbana. E

ancora, utilizzare le nuove tecnologie con la finalità di raggiungere una maggiore flessibilità degli orari e delle prestazioni, lo sviluppo di nuove competenze e un più alto tasso di coinvolgimento e di partecipazione dei lavoratori nei processi produttivi; infine, rendere più facile la mobilità professionale e la ricollocazione dei lavoratori nelle situazioni in cui la tecnologia riduce l'occupazione.

In collaborazione con Intesa Sanpaolo e Cassa di Risparmio del Veneto, "Aedifica" ha il sostegno di Edilcassa Veneto e ITAS, a cui si aggiunge l'apprezzamento delle organizzazioni sindacali dei lavoratori e degli Ordini professionali. Non solo, la manifestazione conta su un network di eccellenze italiane del settore che hanno collaborato concretamente: Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Università Ca Foscari di Venezia, Politecnico di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#), l'ENEA (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), IBIMI (Institute per BIM Italy), l'INAIL, il Passive House Institute, il centro specializzato in materiali innovativi Material Connexion, oltre al Ministero dell'Ambiente, Comau (Consorzio Macchine Utensili).

Saranno cinque le "sale tematiche" attraverso cui si articoleranno i lavori di "Aedifica", rispettivamente dedicate ai capitoli della "Smart City" intesa come pianificazione urbana e ambientale (particolarmente significativa sarà la presentazione del progetto Sharing Cities di Milano), allo "Smart Building" sulle nuove tecnologie del costruire e all'efficienza energetica, al cosiddetto "BIM" (Building Information Modeling, con l'ingresso del digitale nell'edilizia), alla Sicurezza e all'Economia Circolare, vale a dire il vasto mondo del riciclo e riuso dei materiali, il tutto con un ricco calendario di incontri che scandiranno le due giornate vicentine.

Tra gli ospiti di spicco ecco il geologo Mario Tozzi, l'architetto Stefano Boeri, Gastone Ciuti della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Massimo Calvetto (Comanu), la giornalista e conduttrice televisiva Barbara Carfagna, Valentina Sumini Postdoctoral Associate al MIT (che con un gruppo di ricercatori si è aggiudicata il "Mars City Design Competition 2017", sponsorizzato dalla Nasa), Ermete Realacci (ambientalista, presidente di Symbola) che saranno poi ospiti del talk show di martedì 27 (ore 18.30) dedicato proprio a "Costruire domani".

Rivolta in particolare alle imprese del Sistema Casa (Edili e Affini all'Edilizia, Dipintori, Eletttricisti e Antennisti, Imprese del Verde, Imprese di Pulizia, Marmo e Pietra, Movimento Terra, Posa Pavimenti, Termoidraulici e altri Installatori) oltre che ai professionisti e progettisti nel campo delle costruzioni e del risparmio energetico e a tutti i soggetti interessati a questi temi, Aedifica apre anche alle nuove generazioni. Con l'obiettivo di non essere un evento spot ma punto di partenza di un percorso di crescita per le aziende coinvolte, nel corso di Aedifica saranno inoltre proposti i corsi promossi dal Cesar su molti dei temi affrontati.

Per qualunque informazione sul programma dettagliato di "Aedifica", è possibile collegarsi (anche per registrarsi ai vari eventi) con il sito ufficiale della manifestazione: [www.aedifica-thecamp.com](http://www.aedifica-thecamp.com).

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

## IN FIERA A VICENZA, IL 27 E 28 MARZO, DUE GIORNI DEDICATI ALL'INNOVAZIONE NEL SETTORE DELLE COSTRUZIONI

Dettagli di Stefano Rossi Venerdì 23 Marzo 2018 Confartigianato Vicenza il 27 e 28 marzo propone 'Aedifica', un grande evento ospitato in Fiera a Vicenza tutto dedicato all'innovazione nel settore delle Costruzioni, che nasce dalla volontà di inserirsi in un programma più ampio di sviluppo del territorio orientato al modello della 'Smart City': una svolta che richiede un cambio di prospettiva generalizzato, non solo a livello di Piccole e Medie Imprese ma anche in termini di collettività. Per quanto riguarda le aziende e i lavoratori operanti nel Sistema Casa, l'esigenza-obiettivo è quella di promuovere in loro un bagaglio culturale ancor più solido e aggiornato, accrescendo le varie competenze nei settori dello 'Smart Building', della Crescita Sostenibile e della stessa 'Smart City'. Una visione di 'città del futuro', insomma, che deve vedere insieme (e decidere insieme) parti sociali, lavoratori e datori di lavoro non solo sulle competenze necessarie per affrontare le nuove sfide tecnologiche, ma anche per ribadire l'importanza dell'operare nel rispetto delle normative sulla salute e sicurezza sul lavoro. In tale ottica, 'Aedifica' vuol essere il primo momento di una piattaforma pluriennale che si propone di stimolare vari obiettivi, tra cui: operare per ridurre il consumo di suolo secondo gli obiettivi europei ('consumo zero' al 2050) e le relative disposizioni legislative nazionali e regionali; agire tramite gli strumenti del credito edilizio e della ristrutturazione urbanistica; definire misure incentivanti capaci di incidere sulla rigenerazione urbana. E ancora, utilizzare le nuove tecnologie con la finalità di raggiungere una maggiore flessibilità degli orari e delle prestazioni, lo sviluppo di nuove competenze e un più alto tasso di coinvolgimento e di partecipazione dei lavoratori nei processi produttivi; infine, rendere più facile la mobilità professionale e la ricollocazione dei lavoratori nelle situazioni in cui la tecnologia riduce l'occupazione. In collaborazione con Intesa Sanpaolo e Cassa di Risparmio del Veneto, 'Aedifica' ha il sostegno di Edilcassa Veneto e ITAS, a cui si aggiunge l'apprezzamento delle organizzazioni sindacali dei lavoratori e degli Ordini professionali. Non solo, la manifestazione conta su un network di eccellenze italiane del settore che hanno collaborato concretamente: Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Università Ca Foscari di Venezia, Politecnico di Milano e **Fondazione Politecnico di Milano**, l'ENEA (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), IBIMI (Institute per BIM Italy), l'INAIL, il Passive House Institute, il centro specializzato in materiali innovativi Material Connexion, oltre al Ministero dell'Ambiente, Comau (Consorzio Macchine Utensili). Saranno cinque le 'sale tematiche' attraverso cui si articoleranno i lavori di 'Aedifica', rispettivamente dedicate ai capitoli della 'Smart City' intesa come pianificazione urbana e ambientale (particolarmente significativa sarà la presentazione del progetto Sharing Cities di Milano), allo 'Smart Building' sulle nuove tecnologie del costruire e all'efficienza energetica, al cosiddetto 'BIM' (Building Information Modeling, con l'ingresso del digitale nell'edilizia), alla Sicurezza e all'Economia Circolare, vale a dire il vasto mondo del riciclo e riuso dei materiali, il tutto con un ricco calendario di incontri che scandiranno le due giornate vicentine. Tra gli ospiti di spicco ecco il geologo Mario Tozzi, l'architetto Stefano Boeri, Gastone Ciuti della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Massimo Calvetto (Comanu), la giornalista e conduttrice televisiva Barbara Carfagna, Valentina Sumini Postdoctoral Associate al MIT (che con un gruppo di ricercatori si è aggiudicata il 'Mars City Design Competition 2017', sponsorizzato dalla Nasa), Ermete Realacci (ambientalista, presidente di Symbola) che saranno poi ospiti del talk show di martedì 27 (ore 18.30) dedicato proprio a 'Costruire domani'. Rivolta in particolare alle imprese del Sistema Casa (Edili e Affini all'Edilizia, Dipintori, Elettricisti e Antennisti, Imprese del Verde, Imprese di Pulizia, Marmo e Pietra, Movimento Terra, Posa Pavimenti,

Termoidraulici e altri Installatori) oltre che ai professionisti e progettisti nel campo delle costruzioni e del risparmio energetico e a tutti i soggetti interessati a questi temi, Aedifica apre anche alle nuove generazioni. Con l'obiettivo di non essere un evento spot ma punto di partenza di un percorso di crescita per le aziende coinvolte, nel corso di Aedifica saranno inoltre proposti i corsi promossi dal Cesar su molti dei temi affrontati. Per qualunque informazione sul programma dettagliato di 'Aedifica', è possibile collegarsi (anche per registrarsi ai vari eventi) con il sito ufficiale della manifestazione: [www.aedifica-thecamp.com](http://www.aedifica-thecamp.com).



Seguici su Facebook

Mi piace 21 mila

Mercoledì 14-03-2018 | Informazioni su Tviweb | Contattaci | Cerca in Tviweb



STREET TG CRONACA PROVINCIA AREA BERICA ALTO VICENTINO OVEST VICENTINO ECONOMIA  
CULTURA SPORT NIGHTLIFE FOOD & DRINK FUORI PORTA EVENTI EROTICO VICENTINO CREATIVITY EDITORIALE

EVENTI | 14 Marzo 2018 - 12.05

# VICENZA – Aedifica, un cantiere per costruire il domani



L'ARIA INQUINATA DI VICENZA E I NOSTRI POLMONI

Sorry

This video does not exist.

## IN PRIMO PIANO



di REDAZIONE

CONDIVIDI SU:



PER ESSERE AGGIORNATO SULLE NOTIZIE DI CRONACA DI VICENZA ISCRIVITI AL GRUPPO FACEBOOK: [SEI DI VICENZA SE...](#) [CRONACA E SICUREZZA](#)

Confartigianato Vicenza ed Edilcassa Veneto il 27 e 28 marzo daranno vita ad "Aedifica", un grande evento ospitato in Fiera a Vicenza tutto dedicato all'innovazione nel settore delle Costruzioni.

"Il Veneto il comparto, che conta 62 mila imprese (quasi la metà del totale delle imprese artigiane della Regione), com'è risaputo, ha

BASSO VICENTINO – ECCO LA PRIMA EDIZIONE DEL FESTIVAL BERICO

VIDEO

METEO – Arriva la primavera o no? Arpav prevede che...

CHIAMPO – UNA PRIMAVERA DI CULTURA CON IL GRUPPO "ZANELLA"

VIDEO

subito negli ultimi anni una battuta d'arresto, che ha determinato la scomparsa di numerose imprese e una riduzione dei posti di lavoro - ricorda il presidente di Confartigianato Vicenza, Agostino Bonomo-. La mancanza in passato di una qualsiasi politica di pianificazione del territorio ha fatto sì che la nostra Regione si oggi sia la seconda in Italia per consumo del suolo. I risultati sono: 460.000 case inutilizzate (il 19% del patrimonio residenziale), 11.500 imprese chiuse (dal 2009 ad oggi), 30.000 posti di lavoro persi, 135.000 edifici obsoleti, 238.000 abitazioni obsolete dal punto di vista dell'età e delle tecniche costruttive, 10.610 capannoni dismessi (di questi, 4.500 irre recuperabili). È quanto mai urgente perciò mettere in campo un grande piano di rigenerazione urbana. Ma per fare questo è necessario creare una nuova consapevolezza nei cittadini, nelle Pubbliche Amministrazioni e nelle stesse imprese”.

Aedifica nasce proprio dalla volontà di inserirsi in un programma più ampio di sviluppo del territorio orientato al modello della “Smart City”: una svolta che richiede un cambio di prospettiva generalizzato, non solo a livello di Piccole e Medie Imprese ma anche in termini di collettività. Per quanto riguarda le aziende e i lavoratori operanti nel Sistema Casa, l'esigenza-obiettivo è quella di promuovere in loro un bagaglio culturale ancor più solido e aggiornato, accrescendo le varie competenze nei settori dello “Smart Building”, della Crescita Sostenibile e della stessa “Smart City”. Una visione di “città del futuro”, insomma, che deve vedere insieme (e decidere insieme) parti sociali, lavoratori e datori di lavoro non solo sulle competenze necessarie per affrontare le nuove sfide tecnologiche, ma anche per ribadire l'importanza dell'operare nel rispetto delle normative sulla salute e sicurezza sul lavoro. In tale ottica, “Aedifica” vuol essere il primo momento di una piattaforma pluriennale che si propone di stimolare vari obiettivi, tra cui: operare per ridurre il consumo di suolo secondo gli obiettivi europei (“consumo zero” al 2050) e le relative disposizioni legislative nazionali e regionali; agire tramite gli strumenti del credito edilizio e della ristrutturazione urbanistica; definire misure incentivanti capaci di incidere sulla rigenerazione urbana. E ancora, utilizzare le nuove tecnologie con la finalità di raggiungere una maggiore flessibilità degli orari e delle prestazioni, lo sviluppo di nuove competenze e un più alto tasso di coinvolgimento e di partecipazione dei lavoratori nei processi produttivi; infine, rendere più facile la mobilità professionale e la ricollocazione dei lavoratori nelle situazioni in cui la tecnologia riduce l'occupazione.

“Aedifica”, oltre al sostegno di Edilcassa Veneto, e all'apprezzamento delle Organizzazioni Sindacali, è un progetto reso possibile grazie ma anche a un imponente network di eccellenze italiane del settore che hanno collaborato concretamente: Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Università Ca

VICENZA - Ritrovata la famiglia Caoduro: arrestato il padre

## In evidenza

ALTOVICENTINO - Arrivano i varchi elettronici: più sicurezza in quattro Comuni

VENETO - È morto Ivano Beggio storico patron dell'Aprilia, il cordoglio di Zaia

CALDOGNO - Bacino d'invaso, arriva 1,750 milioni di euro dalla Regione

ABILMENTE - Un arcobaleno di colori accoglie i visitatori

Foscari di Venezia, Politecnico di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#), l'ENEA (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), IBIMI (Institute per BIM Italy), l'INAIL, il Passive House Institute, il centro specializzato in materiali innovativi Material Connexion, oltre al Ministero dell'Ambiente, Comau (Consorzio Macchine Utensili).

### Le cinque "sale tematiche" e gli ospiti

Saranno cinque le "sale tematiche" attraverso cui si articoleranno i lavori di "Aedifica", rispettivamente dedicate ai capitoli della "Smart City" intesa come pianificazione urbana e ambientale (particolarmente significativa sarà la presentazione del progetto Sharing Cities di Milano), allo "Smart Building" sulle nuove tecnologie del costruire e all'efficienza energetica, al cosiddetto "BIM" (Building Information Modeling, con l'ingresso del digitale nell'edilizia), alla Sicurezza e all'Economia Circolare, vale a dire il vasto mondo del riciclo e riuso dei materiali, il tutto con un ricco calendario di incontri che scandiranno le due giornate vicentine.

Tra gli ospiti di spicco ecco il geologo Mario Tozzi, l'architetto Stefano Boeri, Gastone Ciuti della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, la giornalista e conduttrice televisiva Barbara Carfagna, Valentina Sumini Postdoctoral Associate al MIT (che con un gruppo di ricercatori si è aggiudicata il "Mars City Design Competition 2017", sponsorizzato dalla Nasa), Ermete Realacci (ambientalista, presidente di Symbola). Molti di questi saranno poi ospiti del talk show di martedì 27 (ore 18.30) dedicato proprio a "Costruire domani".

Rivolta in particolare alle imprese del Sistema Casa (Edili e Affini all'Edilizia, Dipintori, Eletttricisti e Antennisti, Imprese del Verde, Imprese di Pulizia, Marmo e Pietra, Movimento Terra, Posa Pavimenti, Termoidraulici e altri Installatori) oltre che ai professionisti e progettisti nel campo delle costruzioni e del risparmio energetico e a tutti i soggetti interessati a questi temi, Aedifica apre anche alle nuove generazioni. Parteciperanno, infatti, all'evento le classi 4<sup>a</sup> degli Istituti Canova di Vicenza e Ceccato di Thiene coinvolti in un percorso formativo sul BIM in collaborazione con il Collegio Geometri di Vicenza. Con l'obiettivo di non essere un evento spot ma punto di partenza di un percorso di crescita per le aziende coinvolte, nel corso di Aedifica saranno inoltre proposti i corsi promossi dal Cesar su molti dei temi affrontati.

PER ESSERE AGGIORNATO SULLE NOTIZIE DI CRONACA DI VICENZA ISCRIVITI AL GRUPPO FACEBOOK: [SEI DI VICENZA SE... CRONACA E SICUREZZA](#)

Informativa: questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento e utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più consulta la cookie policy. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTO

Informazioni

VICENZA

**Confartigianato Vicenza, presentata la due giorni "Aedifica", un cantiere per "costruire domani"**

di Ufficio Stampa Confartigianato Vicenza  
 Giovedì 08 Marzo 2018

Confartigianato Vicenza ed Edilcassa Veneto il 27 e 28 marzo daranno vita ad "Aedifica", un grande evento ospitato in Fiera a Vicenza tutto dedicato all'innovazione nel settore delle Costruzioni. "Il Veneto il comparto, che conta 62 mila imprese (quasi la metà del totale delle imprese artigiane della Regione), com'è risaputo, ha subito negli ultimi anni una battuta d'arresto, che ha determinato la scomparsa di numerose imprese e una riduzione dei posti di lavoro - ricorda il presidente di Confartigianato Vicenza, Agostino Bonomo-. La mancanza in passato di una qualsiasi politica di pianificazione del territorio ha fatto sì che la nostra Regione si oggi sia la seconda in Italia per consumo del suolo. I risultati sono: 460.000 case inutilizzate (il 19% del patrimonio residenziale), 11.500 imprese chiuse (dal 2009 ad oggi), 30.000 posti di lavoro persi, 135.000 edifici obsoleti, 238.000 abitazioni obsolete dal punto di vista dell'età e delle tecniche costruttive, 10.610 capannoni dismessi (di questi, 4.500 irrecuperabili). È quanto mai urgente perciò mettere in campo un grande piano di rigenerazione urbana. Ma per fare questo è necessario creare una nuova consapevolezza nei cittadini, nelle Pubbliche Amministrazioni e nelle stesse imprese".

Aedifica nasce proprio dalla volontà di inserirsi in un programma più ampio di sviluppo del territorio orientato al modello della "Smart City": una svolta che richiede un cambio di prospettiva generalizzato, non solo a livello di Piccole e Medie Imprese ma anche in termini di collettività.



Per quanto riguarda le aziende e i lavoratori operanti nel Sistema Casa, l'esigenza-obiettivo è quella di promuovere in loro un bagaglio culturale ancor più solido e aggiornato, accrescendo le varie competenze nei settori dello "Smart Building", della Crescita Sostenibile e della stessa "Smart City". Una visione di "città del futuro", insomma, che deve vedere insieme (e decidere insieme) parti sociali, lavoratori e datori di lavoro non solo sulle competenze necessarie per affrontare le nuove sfide tecnologiche, ma anche per ribadire l'importanza dell'operare nel rispetto delle normative sulla salute e sicurezza sul lavoro.

In tale ottica, "Aedifica" vuol essere il primo momento di una piattaforma pluriennale che si propone di stimolare vari obiettivi, tra cui: operare per ridurre il consumo di suolo secondo gli obiettivi europei ("consumo zero" al 2050) e le relative disposizioni legislative nazionali e regionali; agire tramite gli strumenti del credito edilizio e della ristrutturazione urbanistica; definire misure incentivanti capaci di incidere sulla rigenerazione urbana. E ancora, utilizzare le nuove tecnologie con la finalità di raggiungere una maggiore flessibilità degli orari e delle prestazioni, lo sviluppo di nuove competenze e un più alto tasso di coinvolgimento e di partecipazione dei lavoratori nei processi produttivi; infine, rendere più facile la mobilità professionale e la ricollocazione dei lavoratori nelle situazioni in cui la tecnologia riduce l'occupazione.

"Aedifica", oltre al sostegno di Edilcassa Veneto, e all'apprezzamento delle Organizzazioni Sindacali, è un progetto reso possibile grazie ma anche a un imponente network di eccellenze italiane del settore che hanno collaborato concretamente: Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Università Ca Foscari di Venezia, Politecnico di Milano e **Fondazione Politecnico di Milano**, l'ENEA (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), IBIMI (Institute per BIM Italy), l'INAIL, il Passive House Institute, il centro specializzato in materiali innovativi Material Connexion, oltre al Ministero dell'Ambiente, Comau (Consorzio Macchine Utensili).

Le cinque "sale tematiche" e gli ospiti

Saranno cinque le "sale tematiche" attraverso cui si articoleranno i lavori di "Aedifica", rispettivamente dedicate ai capitoli della "Smart City" intesa come pianificazione urbana e ambientale (particolarmente significativa sarà la presentazione del progetto Sharing Cities di Milano), allo "Smart Building" sulle nuove tecnologie del costruire e all'efficienza energetica, al cosiddetto "BIM" (Building Information Modeling, con l'ingresso del digitale nell'edilizia), alla Sicurezza e all'Economia Circolare, vale a dire il vasto mondo del riciclo e riuso dei materiali, il tutto con un ricco calendario di incontri che scandiranno le due giornate vicentine.

Tra gli ospiti di spicco ecco il geologo Mario Tozzi, l'architetto Stefano Boeri, Gastone Ciuti della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, la giornalista e

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

conduttrice televisiva Barbara Carfagna, Valentina Sumini Postdoctoral Associate al MIT (che con un gruppo di ricercatori si è aggiudicata il "Mars City Design Competition 2017", sponsorizzato dalla Nasa), Ermete Realacci (ambientalista, presidente di Symbola). Molti di questi saranno poi ospiti del talk show di martedì 27 (ore 18.30) dedicato proprio a "Costruire domani".

Rivolta in particolare alle imprese del Sistema Casa (Edili e Affini all'Edilizia, Dipintori, Elettricisti e Antennisti, Imprese del Verde, Imprese di Pulizia, Marmo e Pietra, Movimento Terra, Posa Pavimenti, Termoidraulici e altri Installatori) oltre che ai professionisti e progettisti nel campo delle costruzioni e del risparmio energetico e a tutti i soggetti interessati a questi temi, Aedifica apre anche alle nuove generazioni. Parteciperanno, infatti, all'evento le classi 4<sup>a</sup> degli Istituti Canova di Vicenza e Ceccato di Thiene coinvolti in un percorso formativo sul BIM in collaborazione con il Collegio Geometri di Vicenza. Con l'obiettivo di non essere un evento spot ma punto di partenza di un percorso di crescita per le aziende coinvolte, nel corso di Aedifica saranno inoltre proposti i corsi promossi dal Cesar su molti dei temi affrontati.

Per qualunque informazione sul programma dettagliato di "Aedifica", è possibile collegarsi (anche per registrarsi ai vari eventi) con il sito ufficiale della manifestazione: [www.aedifica-thecamp.com](http://www.aedifica-thecamp.com)

## VENETONEWS

INFORMAZIONE LOCALE DEL VENETO

CRONACA

AMBIENTE E SALUTE

ATTUALITÀ

CULTURA

ECONOMIA

POLITICA

SPORT

TERRITORIO

DIRITTI

FOTO E VIDEO

ULTIME

08/03/2018 | VALORIZZAZIONE DELL'IMMOBILE DENOMINATO "EX CENTRO CIVICO DI VIA POERIO A MESTRE" DA

Cerca ...

HOME

ECONOMIA

## “AEDIFICA”, UN CANTIERE PER “COSTRUIRE DOMANI”

TOPICS: Confartigianato Vicenza Vicenza

POSTED BY: REDAZIONE 08/03/2018

**Appuntamento il 27 e 28 marzo alla Fiera di Vicenza: due giorni dedicati all'innovazione nel settore delle costruzioni, alle migliori esperienze nel campo degli edifici ad altissima efficienza energetica, alla pianificazione del territorio e del vivere sostenibile, all'adozione di tecnologie 4.0 anche per la sicurezza sul lavoro**

Confartigianato Vicenza ed Edilcassa Veneto il 27 e 28 marzo daranno vita ad “Aedifica”, un grande evento ospitato in Fiera a Vicenza tutto dedicato all'innovazione nel settore delle Costruzioni.

“Il Veneto il comparto, che conta 62 mila imprese (quasi la metà del totale delle imprese artigiane della Regione), com'è risaputo, ha subito negli ultimi anni una battuta d'arresto, che ha determinato la scomparsa di numerose imprese e una riduzione dei posti di lavoro – ricorda il presidente di Confartigianato Vicenza, Agostino Bonomo-. La mancanza in passato di una qualsiasi politica di pianificazione del territorio ha fatto sì che la nostra Regione si oggi sia la seconda in Italia per consumo del suolo. I risultati sono: 460.000 case inutilizzate (il 19% del patrimonio residenziale), 11.500 imprese chiuse (dal 2009 ad oggi), 30.000 posti di lavoro persi, 135.000 edifici obsoleti, 238.000 abitazioni obsolete dal punto di vista dell'età e delle tecniche costruttive, 10.610 capannoni dismessi (di questi, 4.500 irrecuperabili). È quanto mai urgente perciò mettere in campo un grande piano di rigenerazione urbana. Ma per fare questo è necessario creare una nuova consapevolezza nei cittadini, nelle Pubbliche Amministrazioni e nelle stesse imprese”.

Aedifica nasce proprio dalla volontà di inserirsi in un programma più ampio di sviluppo del territorio orientato al modello della “Smart City”: una svolta che richiede un cambio di prospettiva generalizzato, non solo a livello di Piccole e Medie Imprese ma anche in termini di collettività.

Per quanto riguarda le aziende e i lavoratori operanti nel Sistema Casa,



FORSE TI PUÒ INTERESSARE:

Consumo del suolo e rigenerazione urbana, affollato...

Costruzioni: unioncamere, in veneto finisce la crisi...

ALTERNANZA SCUOLA-LAVORO: IL 3 e 10 APRILE...

FOLLOW ON FACEBOOK



Cerca ...

l'esigenza-obiettivo è quella di promuovere in loro un bagaglio culturale ancor più solido e aggiornato, accrescendo le varie competenze nei settori dello "Smart Building", della Crescita Sostenibile e della stessa "Smart City". Una visione di "città del futuro", insomma, che deve vedere insieme (e decidere insieme) parti sociali, lavoratori e datori di lavoro non solo sulle competenze necessarie per affrontare le nuove sfide tecnologiche, ma anche per ribadire l'importanza dell'operare nel rispetto delle normative sulla salute e sicurezza sul lavoro.

In tale ottica, "Aedifica" vuol essere il primo momento di una piattaforma pluriennale che si propone di stimolare vari obiettivi, tra cui: operare per ridurre il consumo di suolo secondo gli obiettivi europei ("consumo zero" al 2050) e le relative disposizioni legislative nazionali e regionali; agire tramite gli strumenti del credito edilizio e della ristrutturazione urbanistica; definire misure incentivanti capaci di incidere sulla rigenerazione urbana. E ancora, utilizzare le nuove tecnologie con la finalità di raggiungere una maggiore flessibilità degli orari e delle prestazioni, lo sviluppo di nuove competenze e un più alto tasso di coinvolgimento e di partecipazione dei lavoratori nei processi produttivi; infine, rendere più facile la mobilità professionale e la ricollocazione dei lavoratori nelle situazioni in cui la tecnologia riduce l'occupazione.

"Aedifica", oltre al sostegno di Edilcassa Veneto, e all'apprezzamento delle Organizzazioni Sindacali, è un progetto reso possibile grazie ma anche a un imponente network di eccellenze italiane del settore che hanno collaborato concretamente: Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Università Ca Foscari di Venezia, Politecnico di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#), l'ENEA (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), IBIMI (Institute per BIM Italy), l'INAIL, il Passive House Institute, il centro specializzato in materiali innovativi Material Connexion, oltre al Ministero dell'Ambiente, Comau (Consorzio Macchine Utensili).

### Le cinque "sale tematiche" e gli ospiti

Saranno cinque le "sale tematiche" attraverso cui si articoleranno i lavori di "Aedifica", rispettivamente dedicate ai capitoli della "Smart City" intesa come pianificazione urbana e ambientale (particolarmente significativa sarà la presentazione del progetto Sharing Cities di Milano), allo "Smart Building" sulle nuove tecnologie del costruire e all'efficienza energetica, al cosiddetto "BIM" (Building Information Modeling, con l'ingresso del digitale nell'edilizia), alla Sicurezza e all'Economia Circolare, vale a dire il vasto mondo del riciclo e riuso dei materiali, il tutto con un ricco calendario di incontri che scandiranno le due giornate vicentine.

Tra gli ospiti di spicco ecco il geologo Mario Tozzi, l'architetto Stefano Boeri, Gastone Ciuti della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, la giornalista e conduttrice televisiva Barbara Carfagna, Valentina Sumini Postdoctoral Associate al MIT (che con un gruppo di ricercatori si è aggiudicata il "Mars City Design Competition 2017", sponsorizzato dalla Nasa), Ermete Realacci (ambientalista, presidente di Symbola). Molti di questi saranno poi ospiti del talk show di martedì 27 (ore 18.30) dedicato proprio a "Costruire domani". Rivolta in particolare alle imprese del Sistema Casa (Edili e Affini all'Edilizia, Dipintori, Eletttricisti e Antennisti, Imprese del Verde, Imprese di Pulizia, Marmo e Pietra, Movimento Terra, Posa Pavimenti, Termoidraulici e altri Installatori) oltre che ai professionisti e progettisti nel campo delle costruzioni e del risparmio energetico e a tutti i soggetti interessati a questi temi, Aedifica apre anche alle nuove generazioni. Parteciperanno, infatti, all'evento le classi 4<sup>a</sup> degli Istituti Canova di Vicenza e Ceccato di Thiene coinvolti in un percorso formativo sul BIM in collaborazione con il Collegio Geometri di Vicenza. Con l'obiettivo di non essere un evento spot ma punto di partenza di un percorso di crescita per le aziende coinvolte, nel corso di Aedifica saranno inoltre proposti i corsi promossi dal Cesar su molti dei temi affrontati.



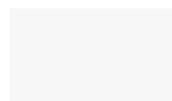
08/03/2018

Venezia Hardcore 2018 –  
Pre Festival

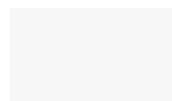
08/03/2018

Bad Vibes w/ Synth  
Ethics al Cso Pedro

08/03/2018

Officina dei talenti, con  
"Clair de lune" concerto  
dedicato al mondo  
femminile

08/03/2018

"AEDIFICA", UN CANTIERE  
PER "COSTRUIRE  
DOMANI"

08/03/2018

Avviso di selezione  
VERITAS S.p.A. per  
l'individuazione di  
laureati in specifiche  
discipline ed in possesso  
di definita esperienza

META

Accedi

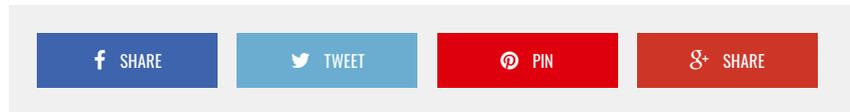
[RSS degli articoli](#)[RSS dei commenti](#)[WordPress.org](#)

Per qualunque informazione sul programma dettagliato di "Aedifica", è possibile collegarsi (anche per registrarsi ai vari eventi) con il sito ufficiale della manifestazione: [www.aedifica-thecamp.com](http://www.aedifica-thecamp.com)

Vedi dati

(Confartigianato Vicenza)

Vedi anche:



◀ Previous post      Next post ▶

Venetonews è un supplemento di Padovanews.it, periodico iscritto nel Registro della stampa del Tribunale di Padova (numero iscrizione 2072 del 07/03/2007).  
 Editore: Associazione di promozione sociale "Mescool - network creativo indipendente", c.f. 92224760287 - p.iva 04481460287. Iscrizione al registro degli operatori di comunicazione nr. 19506. Tutti i contenuti, quali, il testo, la grafica, le immagini e le informazioni presenti all'interno di questo sito sono con licenza Creative Commons Attribuzione - Non commerciale 2.5

TAG

Ambiente Arpav ASCOM Belluno Camera commercio Verona Ciambetti Coldiretti

Treviso Commissione **Comune di**

**Padova Comune di**

**Rovigo Comune di**

**Venezia** Comune di Verona

**Comune di Vicenza**

**Comune Verona**

Confartigianato Vicenza

ULTIME NOTIZIE:

Venezia Hardcore 2018 – Pre Festival

Bad Vibes w/ Synth Ethics al Cso Pedro

Officina dei talenti, con "Clair de lune" concerto dedicato al mondo femminile

"AEDIFICA", UN CANTIERE PER "COSTRUIRE DOMANI"

Avviso di selezione VERITAS S.p.A. per l'individuazione di laureati in specifiche discipline ed in possesso di definita esperienza

10 PRIMO PIANO

EVENTI

# UN NUOVO MODO PER FARE EDILIZIA

**Aedifica - The Camp, l'evento organizzato da Confartigianato Vicenza con il contributo di Edilcassa Veneto per formare i professionisti della filiera edile e impiantistica**

**C**ome sta cambiando il modo di abitare e di intendere gli spazi abitativi. È questo il filo conduttore di Aedifica - The Camp, manifestazione in programma alla Fiera di Vicenza il 27 e 28 marzo, promossa e organizzata da Confartigianato Vicenza e resa possibile grazie al sostegno di Edilcassa Veneto, e a un network di eccellenze italiane del settore che hanno collaborato concretamente: Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Università Ca' Foscari di Venezia, Politecnico di Milano e **Fondazione Politecnico di Milano**, Enea (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), Ibimi (Institute per BIM Italy), Inail, Passive House Institute, il centro specializzato in materiali innovativi Material Connection, oltre al Ministero dell'Ambiente, Comau (Consorzio Macchine Utensili). La manifestazione si rivolge in particolare alle imprese del Sistema Casa (edili e affini all'edilizia, dipintori, elettricisti e antennisti, imprese del verde, imprese di pulizia, marmo e pietra, movimento terra, posa pavimenti, termoidraulici e altri installatori), oltre che ai professionisti e progettisti nel campo delle costruzioni e del risparmio energetico e a tutti i soggetti interessati a questi temi. Non mancheranno i giovani grazie al coinvolgimento di alcune scuole (il programma è visionabile sul sito Internet all'indirizzo [www.aedifica-thecamp.com](http://www.aedifica-thecamp.com)).

**Il programma Martedì 27 marzo**

*Dalle ore 10 alle ore 18,30 - Salone NZEB*

Temi: dall'osservatorio NZEB (Nearly Zero Energy Building - Edificio a energia quasi zero), Enea opportunità e risultati; La passive house (casa passiva); Da esecutivo a cantiere: dettagli di edifici ad alte prestazioni (isolamento termico, tenuta all'aria, controllo del vapore).

*Dalle ore 9 alle ore 18 - Salone Smart City*

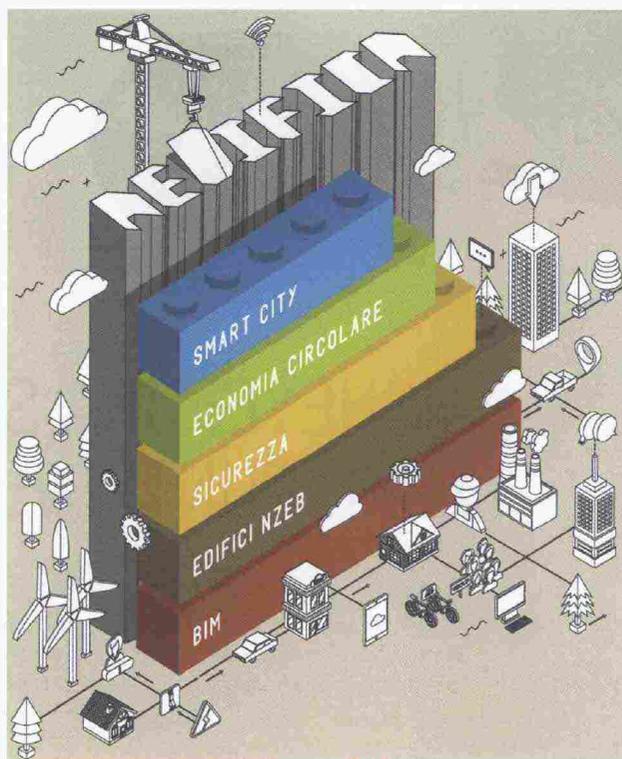
Temi: La città e il fattore "R": rigenerare, riqualificare, recuperare. Il quadro delle regole e delle condizioni; Sostenibilità economica e finanziamento.

*Dalle ore 9 alle ore 18 - Salone Economia circolare*

Economia circolare (il concetto di Economia circolare in riferimento al settore dell'edilizia) ed esempi in Italia; Panorama normativo di riferimento (l'accordo di Parigi, contributi e finanziamenti); I rifiuti del settore edile nell'ottica dell'economia circolare alla luce delle innovazioni proposte dalla Commissione Europea.

*Dalle ore 9 alle ore 18 - Salone BIM - Building Information Modeling (workshop)*

Revit. Si tratta di un software per il BIM i cui strumenti consentono di utilizzare un processo basato su



modelli per pianificare, progettare, costruire e gestire edifici e infrastrutture.

Workshop 3ds. Max 3ds Max è il software di modellazione e rendering 3D che consente di creare mondi straordinari, scene sorprendenti per

la visualizzazione dei progetti ed esperienze coinvolgenti di realtà virtuale. Verranno analizzate le fasi di importazioni dai CAD di progettazione come Revit, AutoCAD, Sketchup; si proseguirà con una definizione degli oggetti, realizzazione di tessuti

e dinamiche FX utili nell'ambito architettonico.

Lighting Design - Luce come materiale di design. Workshop in cui verranno illustrati alcuni aspetti salienti dell'iter della progettazione della luce quale parte di rilievo nel processo di design dell'architettura, con particolare riferimento alla Norma UNI 11630 in materia di Stesura del progetto illuminotecnico.

Verranno presentati casi studio di lighting design.

Tecniche di illuminazione per il render architettonico. Si affronteranno in maniera operativa i concetti di lighting design indispensabili per realizzare un set di lighting in funzione del Rendering architettonico. Verranno esaminati gli aspetti fondamentali del fenomeno luminoso arrivando alla definizione di un concept e alla realizzazione di un set di lighting.

*Dalle ore 9,30 alle ore 16,30 - Sicurezza*

Sicurezza sul lavoro - Gli incentivi di Inail per la sicurezza sul lavoro; Prevenzione incendi (progettazione, materiali, normativa e maestranze e gestione del cantiere); Sicurezza sul lavoro e ambiente - Le certificazioni: strumenti di tutela e per la buona gestione aziendale.

Alle 16,30 è prevista una lectio magistralis a cura dell'architetto Stefano Boeri.

Alle ore 18,30 Talk show: il geologo Mario Tozzi, l'architetto Stefano Boeri, Gastone Ciuti della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, la giornalista e conduttrice televisiva Barbara Carfagna, Valentina Sumini, Postdoctoral Associate al MIT (che con un gruppo di ricercatori si è aggiudicata il "Mars City Design Competition 2017", sponsorizzato dalla Nasa), Ermete

Realacci (ambientalista, Presidente di Symbola), Comau.

### Mercoledì 28 marzo

*Dalle ore 9 alle ore 20 - Salone NZEB Enea*

Presentazione Ibimi (ruoli, mission, attività in itinere, attività future), Descrizione dei punti principali del DM 560/2017, Fondamenti del BIM e BIM Use. È previsto anche il seminario "I sistemi di automazione e controllo degli edifici per massimizzare l'efficienza energetica degli impianti tecnici" alla luce delle novità normative. Seguiranno due momenti dedicati al risparmio energetico e certificazione del costruito e alle responsabilità legali dell'installazione e dell'edilizia. Infine, uno sguardo al MEPA e alle gare d'appalto.

*Dalle ore 11 alle ore 12,30 - Salone Smart City*

Il salone Smart City si articolerà in seminari a cura del Politecnico di Milano dedicati a: Un approccio integrato per un distretto intelligente a Milano: il progetto Sharing Cities; Progetti di inclusione sociale; sistemi innovativi per gestire i servizi energetici; come costruire la città del futuro: dallo smart lamp post allo smart building. E una curiosità: Costruire una città su Marte. Il progetto del MIT di Boston (ospite Valentina Sumini, Postdoctoral Associate al MIT).

*Dalle ore 9 alle ore 17,30 - Salone Economia Circolare*

Scommettere sul legno, da tradizione a innovazione (comprendere le ragioni che rendono il legno ancora una scelta innovativa e vincente per trasformare le istanze e le necessità delle imprese locali del settore in proposte concrete e condivise per il

## FORMAZIONE A MISURA D'INSTALLATORE

Mercoledì 28 all'interno del Salone NZEB alle ore 11 (fino alle ore 13) si svolgerà un seminario dedicato a "I sistemi di automazione e controllo degli edifici per massimizzare l'efficienza energetica degli impianti tecnici. La Norma EN 15232: novità, applicazioni pratiche e obblighi".

La crescita esponenziale di edifici con sistemi/software di automazione più evoluti ha creato alcune criticità nella gestione degli impianti tecnologici da parte dei tecnici e responsabili interni alle aziende. Il seminario avrà come relatori Lorenzo Pavarin di Schneider Electric e l'ingegner Alessandro Meneguz. Altro momento di interesse l'incontro (dalle ore 16 alle ore 18) dedicato alle "Responsabilità legali nel settore dell'installazione e dell'edilizia" che avrà come relatore Tommaso E. Romolotti, partner di Romolotti Marretta International Law Firm. Le responsabilità legali relative alle installazioni nel contesto edile coinvolgono sensibilmente sia l'installatore che il committente. Conoscere, quindi, i principi fondamentali e procedere a una corretta formalizzazione dei rapporti in sede contrattuale consente una migliore gestione del rischio legale e di definire in modo più agevole le reciproche responsabilità.



futuro); La prospettiva europea sulla sostenibilità degli edifici (indicazioni sulle direttive europee sull'efficienza energetica e sulla performance energetica degli edifici); Economia circolare e architettura: soluzioni, materiali innovativi e sostenibili (incontro a cura del team di Material ConneXion Italia per introdurre una serie di soluzioni di materiali innovativi e sostenibili provenienti dalla Library di MCX e applicabili al settore dell'architettura, edilizia e interni, con riferimento alle tematiche dell'economia circolare).

*Dalle ore 9 alle ore 16,30 - Salone BIM - Building Information Modeling (Workshop)*

Postproduzione digitale. Sempre di più la post-produzione è usata per dare un tocco personale alle immagini. Il workshop vuole fare conoscere gli strumenti utili per potere effettuare una postproduzione che permetta di fare il salto di qualità alle immagini attraverso l'uso di Photoshop. VR in architettura Smart building - mass customization in architectural construction. Il seminario intende

fare il punto sulle possibilità di innovazione nel settore delle costruzioni. Da dove arrivano le innovazioni tecnologiche che hanno possibilità di diffondersi? Dal progettista, dai produttori o costruttori o forse dai consulenti specialistici e dalle università? Attraverso le voci multidisciplinari coinvolte, il seminario tenta di dare risposta a questa domanda attraverso il tema della 'mass customization', ossia la possibilità oggi di personalizzare materiali, tecnologie, sistemi e prodotti con i costi della produzione di massa.

*Dalle ore 9,30 alle 18 - Salone Sicurezza*

Sicurezza sul lavoro - Il percorso verso la Guida Operativa SGSL per il sistema casa dell'artigianato (linee guida utili alla pianificazione della gestione della sicurezza in azienda); La robotica entra in cantiere. Sicurezza e flessibilità delle nuove forme di collaborazione robot-uomo; Sicurezza sul lavoro - Edilizia e sicurezza sul lavoro - la normativa di riferimento (aggiornamenti sulla normativa e sugli obblighi per le imprese edili). ▀

**“ AEDIFICA - THE CAMP È LA MANIFESTAZIONE DEDICATA AL NUOVO MODO DI ABITARE E DI INTENDERE GLI SPAZI ABITATIVI. IN PROGRAMMA ALLA FIERA DI VICENZA IL 27 E 28 MARZO ”**

## LA CITTÀ CHE CAMBIA

**LA GARA**MILANO HA PARTECIPATO  
AL BANDO UE HORIZON  
CON IL PROGETTO CLEVER**L'ALLEANZA**PALAZZO MARINO  
HA COLLABORATO CON RFI,  
WWF, POLITECNICO E AMAT

# Le rotaie dismesse diventano «verdi» nell'oasi ambientale tra gli ex scali

*Il Comune vince un bando europeo: arrivano 2,5 milioni di euro*

di MASSIMILIANO MINGOIA

- MILANO -

«ROTAIE VERDI» dall'ex scalo di San Cristoforo, passando per quello di Porta Genova fino all'ex scalo di Porta Romana. Che significa rotaie «verdi»? L'inserimento di elementi naturalistici, dalle piante al prato, dove attualmente ci sono rotaie dismesse della ferrovia. Un progetto di cui a Milano si parla da anni e che è diventato lo spunto per un progetto ancora più ampio. Sì, perché il Comune si è aggiudicato 2,5 milioni di euro partecipando al bando europeo Horizon con il progetto Clever Cities che punta sullo sviluppo di azioni di rigenerazione ambientale in città.

**IL COMUNE** ha già indicato quali interventi metterà in atto con i 2,5 milioni di euro, che si aggiungono a circa 351 mila euro di cofinanziamenti: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare; l'integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria

**FUTURO**Così dovrebbero diventare  
le rotaie dismesse**GLI INTERVENTI**

**Piante e prati lungo le linee non utilizzate delle ferrovie e «tetti verdi» sui palazzi**

ria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

**A MILANO** l'amministrazione comunale ha lavorato alla sua pro-

**L'ASSESSORE MARAN**

**«Questo progetto ambientale è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali»**

posta insieme a Rfi, **Fondazione Politecnico**, Ambiente Italia, Wwf Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, Amat. L'assessore all'Urbanistica Pierfrancesco Maran sottolinea: «Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari. Abbiamo lavorato insie-

me ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi». L'assessore al Lavoro Cristina Tajani aggiunge: «Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'amministrazione come protagonista. Clever Cities, infatti, adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities».

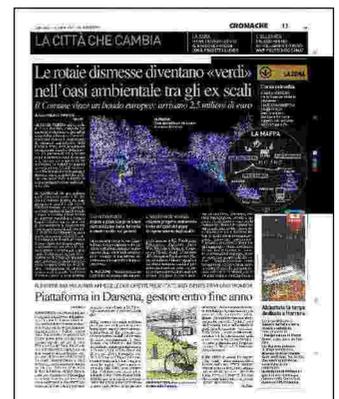


## LA ZONA

### L'area coinvolta

L'oasi ambientale tra le linee ferroviarie dismesse è nell'area compresa tra gli ex scali San Cristoforo, Genova e Romana, Genova e Romana oggetto dell'accordo tra Comune e Fs

## LA MAPPA





il Quotidiano Italiano

Home	Sport	Redazione ▾	Meteo	Ambiente	Arredamento	Cronaca	Cultura	Economia	Esteri	
Matrimonio	Politica	Salute	Spettacolo	Tecnologia	Travel	Milano	Napoli	Roma	Facebook	Twitter
ABRUZZO • BASILICATA • CALABRIA • CAMPANIA • EMILIA R. • F.V.G. • LAZIO • LIGURIA • LOMBARDIA • MARCHE • MOLISE • PIEMONTE • PUGLIA • SARDEGNA • SICILIA • TOSCANA • TRENTO A.A. • UMBRIA • V. D'AOSTA • VENETO										

CRONACA, MILANO

## Milano. Sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale

Di [Redazione](#) • 6 dicembre 2017

Più di 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di **interventi innovativi di rigenerazione ambientale** nel territorio di **Milano**, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizon 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER cities. Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitelia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana. "Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari – dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".



Cerca...

NOTIZIE IN EVIDENZA

ECONOMIA, PRIMO PIANO

### Analisi dell'andamento dei prestiti personali in Italia

Di [Redazione](#) • 6 dicembre 2017

“Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista – afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani – CLEVER cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini”.

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

“Il Progetto CLEVER cities – dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana – vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore”.

“Il progetto CLEVER Cities – dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della [Fondazione Politecnico di Milano](#) – rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#) lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro”.

“Il WWF Ricerche e Progetti – dichiara Simona Bardi – esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la “natura urbana” presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi”.

“Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono – contribuirà allo



Per festeggiare il Natale tantissimi italiani hanno intenzione di chiedere un prestito utile a sostenere le spese per i regali e per i festeggiamenti. In

base ai dati a disposizione degli operatori di settore almeno un italiano su quattro ricorrerà...

[Continua a leggere →](#)

PRIMO PIANO, SALUTE

## Come combattere l'inestetismo dovuto alla cellulite

Di [Redazione](#) • 5 dicembre 2017



L'arrivo delle feste rende tutti più sensibili alle tematiche legate al benessere e alla bellezza. Ciascuno vuole essere in forma e al meglio, per

indossare l'abito più scintillante e festoso, che esalta il proprio corpo. E' un'esigenza sentita da donne...

[Continua a leggere →](#)

PRIMO PIANO, SALUTE

## Salute. Perché gli italiani scelgono le sigarette elettroniche

Di [Redazione](#) • 5 dicembre 2017



La sigaretta elettronica è finita sotto tutti i riflettori dei più importanti media italiani in queste ore per via della Legge di Bilancio che sta varando il

Governo italiano, che introdurrà nuove norme ma soprattutto nuova tassazione su uno dei...

[Continua a leggere →](#)

MILANO, POLITICA, PRIMO PIANO

sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa – si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"AMAT esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta – Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.



Condividi su...



← Milano. Va avanti l'attività del centro vaccini di viale Brenta

Milano Municipio 5. Concerto di Natale per arpa e voce →

## Lascia un commento

Devi essere connesso per inviare un commento.

## Legga. Gravissime minacce di morte a Matteo Salvini

Di [Redazione](#) • 4 dicembre 2017



Un episodio inquietante che non spaventa però Matteo Salvini. "Non mi fanno paura, mi danno ancora più forza: andiamo a governare!" scrive su facebook il

segretario della Lega commentando la foto che vede imbavagliato davanti al simbolo delle brigate rosse con...

[Continua a leggere →](#)

PRIMO PIANO, TECNOLOGIA

## Natale 2017. Tecnologia e gaming: le idee regalo più gettonate

Di [Redazione](#) • 3 dicembre 2017



La conferma è arrivata sia dal black friday sia dal cyber monday. Gli italiani amano spasmodicamente la tecnologia e il gaming. Sotto l'albero di Natale

2017 i pacchetti regalo più graditi saranno i prodotti tecnologici e tra questi soprattutto quelli...

[Continua a leggere →](#)

P.viste tot: 23505094 [ShinySpot™ Online](#) 4

### ARCHIVI

Archivi

Informativa cookie: Vivere Milano si avvale di cookie per le finalità illustrate nella nostra informativa sulla privacy. Scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione, acconsenti all'uso dei cookie. [Clicca qui per maggiori informazioni](#). [Chiudi \[X\]](#)

7. SevendaysWeb  edb edizioniRicerca 

# VIVEREMILANO

Il free press zona per zona  
Fondato e diretto da Enzo De Bernardis

[HOME](#) [EDITORIALI](#) [CRONACA](#) [CULTURA](#) [SPETTACOLO](#) [POLITICA](#) [EVENTI](#) [CHI SIAMO](#) [AZIENDE IN VETRINA](#) [LOGIN](#) 7.[MUNICIPIO 1](#) [MUNICIPIO 2](#) [MUNICIPIO 3](#) [MUNICIPIO 4](#) [MUNICIPIO 5](#) [MUNICIPIO 6](#) [MUNICIPIO 7](#) [MUNICIPIO 8](#) [MUNICIPIO 9](#) [MILANO CITTÀ](#) [CITTÀ METROPOLITANA](#)

## OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie Verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta Romana



Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizon 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities.

Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmö, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per [Rotaie Verdi](#), il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di

connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

*"Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - ha dichiarato l'assessore Pierfrancesco Maran. - Abbiamo lavorato insieme a una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".*

*"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista. - Ha affermato l'assessore Cristina Tajani. - CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".*

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

*"Il Progetto CLEVER Cities, - ha dichiarato Paola Barbaglia, direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana, - vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore".*

*"Il progetto CLEVER Cities - detto Eugenio Gatti, direttore generale della [Fondazione Politecnico di Milano](#), - rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#) lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città".*

*"Il WWF Ricerche e Progetti - ha precisato Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".*

*"Ambiente Italia, - hanno dichiarato Maria Berrini e Lorenzo Bono, - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".*

*"Per noi di Eliante, - ha dichiarato Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la*

conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaia Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo”.

"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota”.

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.

Altre notizie



'CHE GUEVARA, TU Y TODOS'  
Milano Città  
06 dicembre 2017



BIKE SHARING IL 5 DICEMBRE IL BANDO PER 12 MILA BICICLETTE  
Milano Città  
06 dicembre 2017



GLI APPUNTAMENTI DEL SINDACO SALA DI MERCOLEDÌ 6 DICEMBRE  
Milano Città  
06 dicembre 2017



PORTE APERTE IN ATM  
Milano Città  
05 dicembre 2017

06 dicembre 2017 Cronaca Milano Città

ARTICOLO SUCCESSIVO

BIKE SHARING IL 5 DICEMBRE IL BANDO PER 12 MILA BICICLETTE



Scrivi un commento

Share 0 Tweet

Credits

Vivere Milano  
Fondato e diretto da Enzo De Bernardis  
EDB edizioni - Via Brivio angolo C. Imbonati, 89 - 20159  
Milano (Italia)  
Tel. 02.39523821 - Aut. Trib. Mi. n. 803 del 28-12-06

[Informativa sulla privacy](#)

Sezioni

- Home
- Editoriali
- Cronaca
- Cultura
- Spettacolo
- Politica
- Eventi
- Chi Siamo
- Aziende in vetrina

#Seguici:



Login 7

Powered by: [sevendaysweb.com](http://sevendaysweb.com) | © 2013 - 2017 TRÈIS srl

- METEO
- OROSCOPO
- GIOCHI
- SHOPPING
- CASA



Fondatore e direttore  
 Angelo Maria Perrino

- POLITICA
- ESTERI
- ECONOMIA
- CRONACHE
- CULTURE
- COSTUME
- SPETTACOLI
- SPORT
- MILANO
- ROMA
- aiTV

Home > MilanoItalia > Connessioni ecologiche e scali. Urbanistica, 2,5 ml dall'Europa

Martedì, 5 dicembre 2017 - 18:24:00

# Connessioni ecologiche e scali. Urbanistica, 2,5 ml dall'Europa



Collegamento ciclopedonale a Porta Genova: il rendering

Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizon 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities. Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di

Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di

## aiTV



**Crozza/Renzi senza rancore ribadisce la stima per Marchionne ed Elkann**

NEWS	FOTO	VIDEO
<a href="#">Più visti del giorno</a>	Più visti della settimana	Più visti del mese

**Molestie sessuali, Rocco Siffredi: "ecco il mio provino all'attrice porno"**

**Lato B hot su Instagram per Antonella Fiordelisi**

**VIDEO: Roberta Gemma cerca uomini. Casting aperto per 48 ore**

**Fratelli di Crozza: le promesse elettorali di Silvio Berlusconi**

**Fratelli di Crozza: Di Battista, ecco perché non mi candido e su Di Maio...**

**Crozza/Renzi senza rancore ribadisce la stima per Marchionne ed Elkann**

**Congresso di Fratelli d'Italia, Crosetto prende in braccio la Meloni**

connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana. "Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi". "Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista - afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani - CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione. In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, **Fondazione Politecnico**, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

"Il Progetto CLEVER Cities - dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana - vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore".

"Il progetto CLEVER Cities - dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della **Fondazione Politecnico di Milano** - rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la **Fondazione Politecnico di Milano**, già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e **Fondazione Politecnico di Milano** lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro". "Il WWF Ricerche e Progetti - dichiara Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".



**Ambasciatore Ucraina: salto di qualità nei rapporti con l'Italia**



**'Nana malefica, sei la mia stalker', Crosetto scherza con Giorgia Meloni**



**98 anni candeline e nessun rimpianto, festa per Norma Miller**

**ZURICH connect** ti permette di risparmiare sull'assicurazione auto senza compromessi sulla qualità del servizio. [Scopri la polizza auto e fai un preventivo](#)

**immobiliare.it** MIGLIAIA DI ANNUNCI! **ENTRA**

**Motori**

**Groupe PSA, realtà solida e risorsa per l'economia nazionale**

**CANALI**

Dal 1934 Canali realizza raffinati abiti da uomo di alta moda sartoriale. Scopri la nuova collezione **Canali**.

"Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.

TAGS: **URBANISTICA** **UNIONE EUROPEA** **CONNESSIONI ECOLOGICHE** **SCALI FERROVIARI**

Trova casa su **immobiliare.it**

Provincia

Tipologia

**TROVA**



**ProntoPro**

**Cerchi un professionista?**  
 Preventivi **gratis** entro poche ore

**Confronta preventivi**

**SHOPPING PER VOI**



 Sfoglia le News

## ▶ Sala stampa

## ▶ Comunicati Stampa

## ▶ Comunicati 2017

▶ gennaio

▶ febbraio

▶ marzo

▶ aprile

▶ maggio

▶ giugno

▶ luglio

▶ agosto

▶ settembre

▶ ottobre

▶ novembre

▶ dicembre

## ▶ Archivio 2016

## ▶ Archivio 2015

Archivio dal 2002 al  
2014

## ▶ Rassegna Stampa

## ▶ Prima pagina

**Comunicati Stampa****Urbanistica****Oltre 2,5 milioni di euro dall'Unione Europea per connessioni ecologiche lungo gli scali ferroviari**

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie Verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta Romana

Milano, 5 dicembre 2017 - Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizon 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities.

Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

"Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".

"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista - afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani - CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

"Il Progetto CLEVER Cities - dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana - vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere

**Ultime notizie** **Oltre 2,5 milioni di euro dall'Unione europea per connessioni ecologiche lungo gli scali ferroviari** **Al via la bonifica per l'area verde in viale Crispi** **Piantati al Parco Cascina bianca venti ulivi donati alla città** **Città studi, al via l'iter per l'accordo di programma** **Quasi 12.500 nuovi esemplari in arrivo in città**[Leggi tutte](#)**Collegamenti Esterni** [Foto rotaie verdi](#)

antirumore".

"Il progetto CLEVER Cities – dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della Fondazione Politecnico di Milano - rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#) lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro".

"Il WWF Ricerche e Progetti – dichiara Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".

"Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

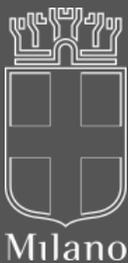
Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.

Condividi

Aggiornato il: 05 dicembre 2017 [Aggiungi ai miei preferiti](#) ☆

Stampa 🖨

Social media:     



#### Segui l'Amministrazione

Il Governo  
Albo Pretorio On-Line  
Amministrazione trasparente  
Statuto e regolamenti  
Dati statistici  
Attività internazionali  
Patrocinio comunale

#### Utilizza i Servizi

Servizi on-line  
Fascicolo digitale del cittadino  
Ambiente  
Anagrafe e servizi civici  
Casa e assegnazione spazi  
Educazione e Istruzione  
Tributi  
Impresa, lavoro e formazione  
Lavori Pubblici  
Mobilità  
Per il sociale  
Polizia Locale e Protezione civile  
Territorio  
Servizi di Municipio

#### Vivi la Città

Luoghi della cultura  
Milano in tasca  
Percorsi tematici  
Sport  
Verde  
Animali  
Qualità della vita  
Succede in città  
Elenco Siti Tematici

#### Portale intranet

#### Partecipa

Come votare  
Diritti  
Forum e iniziative  
Iscrizione agli albi  
Referendum e iniziative popolari



Milano

Lingua

Aiuto

ContattaMi



Entra



CERCA

Segui l'Amministrazione

Utilizza i Servizi

Vivi la Città

Partecipa

Sfoggia le News

Esplora

Sfoggia le News

Prima pagina

Tutte le notizie

Archivio dal 2012

Archivio 2007-2011

Sala stampa

## Tutte le notizie

### Urbanistica

#### Oltre 2,5 milioni di euro dall'Unione europea per connessioni ecologiche lungo gli scali ferroviari

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta Romana.

Milano, 5 dicembre 2017 – Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizon 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER cities.



Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmö, Madrid, Larissa (Grecia), Sfântu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

"Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura **Pierfrancesco Maran** -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".

"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista - afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, **Cristina Tajani** - CLEVER cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

"Il Progetto CLEVER cities – dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana – vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore".



"Il progetto CLEVER Cities – dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della Fondazione Politecnico di Milano - rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fatta e di successo fra il Comune di Milano e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#) lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro".

"Il WWF Ricerche e Progetti – dichiara Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".

"Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"AMAT esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.



Condividi

Aggiornato il: 05 dicembre 2017 [Aggiungi ai miei preferiti](#) ☆

Stampa 🖨

Social media:     



Per saperne di più!

[Clicca qui](#)

**4 modi per evitare di rimanere senza quando sei in pensione**

Se hai un portafoglio di investimenti di almeno 350.000€, senza il tuo piano pensionistico di 18 mesi, la guida redatta dalle società di Rini e Fiamma ti mostra come finanziarti.

ENRICO DI GIOVANNI ITALIA [Scopri di più](#)

Trova un Eletttricista a Milano - Cerca il migliore con Vicker.

Confronta elettricisti della tua zona, leggi le recensioni e scegli il migliore!

## MI-LORENTEGGIO.com

quotidiano.Online

[Scrivi alla redazione](#)[Segnala un evento](#)[Pubblicità](#)[Lavora con noi](#)[Articoli più letti](#)[Newsletter](#)[Meteo](#)[Traffico](#)[Aggiungi ai preferiti](#)Cerca un articolo con  Mi-Lorenteggio Search oppure cerca con Mi-Lorenteggio  Web [Cerca](#)

**Cerchi un Eletttricista? - Trova il migliore con Vicker.**

Confronta elettricisti della tua zona, leggi le recensioni e scegli il migliore!

[vicker.org/Milano/Eletttricista](http://vicker.org/Milano/Eletttricista)

AEROPORTI	FIERE	HOTEL	ISTITUZIONI	SALONE MOBILE	EXPO 2015
ASSOCIAZIONI	BORSA	CINEMA&TEATRI	DIOCESI	SCUOLA	LAVORO
BIBLIOTECHE	SHOPPING	MOTORI	CUCINA	LOTTO	MODA
MAPPE	ARTE	LA NOTTE	TRASPORTI	ANNUNCI	SALUTE
WEBCAM	EROS	LETTERE	OROSCOPO	METEO	PIAZZA

### TIRE DALLE 16: SHOW CON I VOLTI SKY PER L'ACCENSIONE DELL'ALBERO

ULTIMO AGGIORNAMENTO: Martedì 5 Dicembre 2017, ORE 21:00 - PROVERBIO: *A San Nicola di Bari la rondine passa i mari.*

UPDATED ON: Tuesday 5 December 2017, 23:00 Mecca time - 20:00 GMT -

 [Inserisci la mail per registri](#)[Newsletter](#)[Archivio notizie](#)[RSS](#)

#### HOME PAGE

#### NEWS

[Cronaca](#)[Economia](#)[Tecnologia](#)[Politica](#)

Pubblicata il 05/12/2017 alle 20:03:56 in [Politica](#)

## URBANISTICA. OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER

#### Sondaggio

Voi vi fidate di più della Merkel o di Trump?

 Merkel Trump Di nessuno dei due[vota](#)

Ambiente

Esteri

Salute

Sport

Scienze

Cultura

Viaggi

Divertimenti

Musica e Spettacoli

Attualità

COMUNI

-- Seleziona il comune --

MULTIMEDIA

Foto gallery

Video gallery

ARCHIVI

Archivio

L'Ultima Cena di Leonardo - Biglietti e Visite Senza Coda

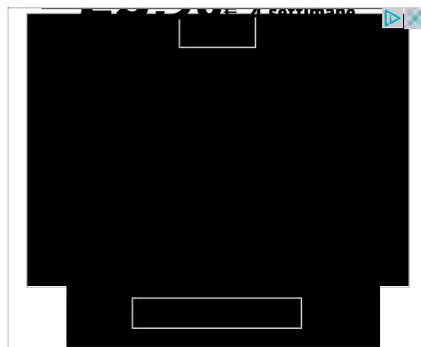
Non Perdere Tempo per Ammirare i Capolavori di Leonardo Da Vinci. Acquista Oggi!

museum.com



## CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie Verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta Romana



Milano, 5 dicembre 2017 – Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizon 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities.

Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per [Rotaie Verdi](#), il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

"Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".

"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista - afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani - CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

[Tutti i sondaggi](#)

Direzione lavori  
**PROGETTAZIONI  
 ARCHITETTONICHE E DI  
 IMPIANTI**  
**PRATICHE CATASTALI  
 STIME E PERIZIE  
 CERTIFICAZIONI  
 ENERGETICHE**  
**STUDIODIINGEGNERIA**  
 Tel. 02/36551765  
 www.ingegnus.com

Ultimi annunci

- [APPARTAMENTO IN VENDITA DA PRIVATO - NO SPESE DI AGENZIA VIALE PAPIANIO](#)
- [Cerca: Manifesti e locandine cinema](#)
- [LIMONE PIEMONTE\(Cn\): FRESCO E RIGENERANTE, Relax e sport, Offro appartamento vacanza, settimana da 280 Euro](#)

[Tutti gli annunci](#)

Agenda

D	L	M	M	G	V	S
		05	06	07	08	09
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	01	02	03			

Eventi del giorno

- [Gianni de Berardinis presenta il suo cd Priceless](#)
- [GENTE DEL GIAMBELLINO 3a EDIZIONE - ROBERTO SIRONI](#)

[Segnala un evento](#)

Internet  
 illimitato  
 fino a  
**1 GIGABIT/S**

**24,95€**  
 OGNI 4 SETTIMANE

PREZZO FISSO

SCOPRI DI PIÙ

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

"Il Progetto CLEVER Cities - dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana - vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore".

"Il progetto CLEVER Cities - dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della [Fondazione Politecnico di Milano](#) - rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#) lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro".

"Il WWF Ricerche e Progetti - dichiara Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".

"Ambiente Italia - dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante - dichiara Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato - dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.



OSPEDALI, SPECIALISTI,



I medici lo temono...

Utilizziamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza nel nostro sito. Questo sito utilizza i cookie, anche di terze parti, per inviarti messaggi promozionali personalizzati. Per saperne di più [clicca qui](#). Se prosegui nella navigazione di questo sito acconsenti all'utilizzo dei cookie.

[Continua](#)**VN** Lombardia

Oggi le **Finestre in Pvc**  
costano il **70%** in meno

[CONFRONTA](#)[www.preventivi.it](http://www.preventivi.it)

MILANO

## Oltre 2,5 milioni per le connessioni ecologiche lungo gli scali ferroviari

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie Verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta Romana

Pubblicità 4w



**North Sails Explorers**

Ti presentiamo i nostri esploratori: scopri le loro storie!

[NorthSails.com/Explorers](http://NorthSails.com/Explorers)



**Scarti nel petfood?**

Se ne parla spesso. Ecco la verità sui sottoprodotti

Scopri di più

Pubblicità 4w



**Scarti nel petfood?**

Se ne parla spesso. Ecco la verità sui sottoprodotti

Scopri di più



**North Sails Explorers**

Ti presentiamo i nostri esploratori: scopri le loro storie!

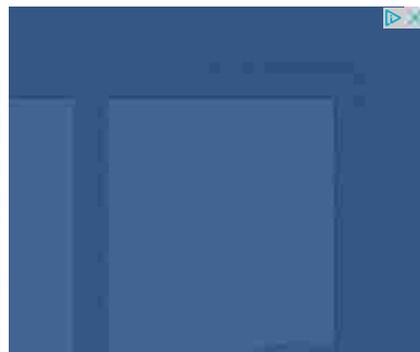
[NorthSails.com/Explorers](http://NorthSails.com/Explorers)

milano



Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizon 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities.

Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front



**RC Auto e Moto**

- ★ Preventivo in 3 minuti
- ★ Acquista online o al telefono

... senza indugio su **Segugio!**

[CONFRONTA >](#)

**I PIÙ VISTI**

Articoli Foto Video

- » **Gavirate** - Incidente auto-moto, traffico in tilt
- » **Saronno** - Tre comunità in lutto dopo lo scontro mortale. Indagini in corso
- » **Germignaga** - Auto ribaltata sulla statale
- » **Legnano** - Rubano in appartamento, presi
- » **Venegono Inferiore** - Schianto nella notte, ferite tre ventenni, una è grave

Gallerie Fotografiche WebTV Blog Live

Runner”, oltre a Malmö, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città “follower”. Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.



**A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, [Fondazione Politecnico](#),**

Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per **Rotaie Verdi**, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e

connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

“Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari – dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi”.

“**Siamo soddisfatti di contribuire al progetto** portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista – afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani – CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini”.

**Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro** (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), **garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore** attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di



**A Varese dal 3 al 9 dicembre**

SCONTO 35% € 2,49 (€ 3,99)  
Panettone MOTTA 750 g  
PER (Le grandi)



Oggi i Pannelli Solari costano oltre il 70% in meno.

**[Confronta Gratis 5 Preventivi!](#)**

**Comunità** **INVIÀ un contributo**  
Lettere al direttore Foto dei lettori

tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, [Fondazione Politecnico](#), Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

“Il Progetto CLEVER Cities – dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana – vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore”.

“Il progetto CLEVER Cities – dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della [Fondazione Politecnico di Milano](#) – rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la [Fondazione Politecnico di Milano](#), già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e [Fondazione Politecnico di Milano](#) lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro”.

“Il WWF Ricerche e Progetti – dichiara Simona Bardi – esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la “natura urbana” presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi”.

“Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono – contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A

Matrimoni \_\_\_\_\_ In viaggio \_\_\_\_\_  
Auguri \_\_\_\_\_ Nascite \_\_\_\_\_



Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici



#### Servizi

Voli \_\_\_\_\_ Autostrade \_\_\_\_\_  
Farmacie \_\_\_\_\_ Trenord \_\_\_\_\_  
Ferrovie dello stato \_\_\_\_\_ Navigazione Laghi \_\_\_\_\_  
Prenotazioni Sanitarie \_\_\_\_\_ Aziende Ospedaliere \_\_\_\_\_

#### Ricordiamo i nostri cari

**Maria Angela BINI** - Annuncio Famiglia  
**Arnaboldi Iole** - Annuncio Famiglia  
**FIORENZO TOMASI** - Annuncio Famiglia  
**Francesca Zani in Libretti** - Annuncio Famiglia  
**Giampietro Rosa** - Annuncio Famiglia  
**Gaetano Tumminello** - Annuncio Famiglia  
**Martino Gardinetti** - Annuncio Famiglia  
**Pinuccia Gandini** - Annuncio Famiglia  
**Carlo Chierico** - Annuncio Famiglia  
**Luciano Minelli** - Annuncio Famiglia  
**Silvana Marvisi ved. Lombardini** - Annuncio Famiglia  
**Giuseppe Boretti** - Annuncio Famiglia

Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa – si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta – Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.

di Redazione

redazione@varesenews.it

Publicato il 05 dicembre 2017

 Consiglia 0 



#### LEGGI I COMMENTI

Publicità 4w



#### North Sails Explorers

Ti presentiamo i nostri esploratori: scopri le loro storie!

[NorthSails.com/Explorers](http://NorthSails.com/Explorers)



#### Come Guadagnare Online

Mamma separata si riscatta e diventa milionaria.

[www.newsdiqualita.it](http://www.newsdiqualita.it)

Al via il programma Sharing Cities finanziato anche con fondi europei

# Un «pezzo» di Milano sarà nearly zero energy

Si parte con l'adeguamento impiantistico di due edifici (su sei in totale). Prevista anche l'installazione di 300 lampioni «intelligenti» e sensori Iot

DI MILA FIORDALISI

**S**ono in via Verro e in via Tito Livio - nel quartiere Porta Romana/Vettabbia - i primi due edifici protagonisti del progetto che a Milano prevede la realizzazione di un quartiere "nearly zero" ossia a consumi ridotti al minimo, alla soglia dello zero.

A un anno e mezzo dall'annuncio dell'iniziativa "Sharing Cities" - che con Milano vede coinvolte Londra e Lisbona (e in qualità di città cosiddette "follower" Bordeaux, Bargas e Varsavia) - si entra dunque nel vivo dell'iniziativa che di qui ai prossimi cinque anni mira a realizzare un modello di distretto innovativo da replicare in altri quartieri, nonché in altre città europee. Il progetto Sharing Cities fa capo al programma Ue Horizon 2020.

A tagliare il nastro dei lavori,

lo scorso agosto, il sindaco Giuseppe Sala e l'assessore alle Politiche per il lavoro e attività produttive, con delega alle Smart city, Cristina Tajani.

Ammonta a 8,6 milioni il valore del progetto milanese, di cui 2,1 milioni saranno a carico del Comune. Per la messa in opera la città potrà contare su numerosi partner: **Fondazione Politecnico di Milano**, Amat, Atm, Politecnico di Milano, Poliedra, Cefriel, Teicos Ue, Future Energy, Kiunsys, Nhp, Legambiente Onlus. Ricerca sul sistema energetico (Rse Spa), A2A, A2A Reti Elettriche, Selene e Siemens. Sei in totale gli edifici che saranno rimessi completamente a nuovo (cinque privati e uno pubblico) - 25mila mq complessivi - per i quali si stima un taglio fra il 50% e il 60% dei consumi per il riscaldamento e del 30% per l'elettricità.

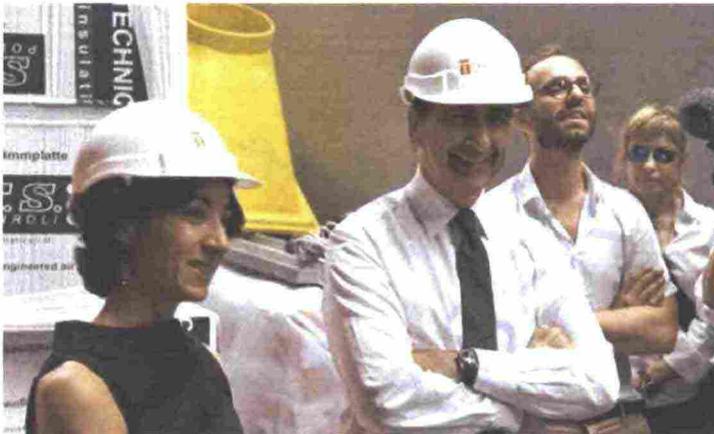
Il progetto include anche l'installazione di 300 lampioni intelligenti, ossia dotati di sensori di ultimissima generazione nonché di connessione wi-fi, la messa a disposizione dei residenti di veicoli elettrici in modalità sharing e stazioni per la ricarica dei mezzi. Per la riqualificazione dei primi due immobili di via Verro (al 78b) e via Tito Livio (al civico 7) - entrambi degli anni '70 - la spesa complessiva è stata quantificata in 756mila euro. In

dettaglio, i due immobili saranno isolati con un sistema a cappotto e interventi di isolamento sono previsti anche a livello dei controsoffitti. Un sistema per il regolamento a distanza degli impianti consentirà di modulare al meglio le necessità in termini di riscaldamento/raffrescamento e illuminazione. E per contenere la spesa energetica saranno messi in campo impianti fotovoltaici che ripagheranno i costi anche grazie all'immissione in rete dell'energia in eccesso. Gli edifici milanesi costituiranno un test

anche per quel che riguarda l'Internet of things: si prevede infatti di realizzare un sistema IoT che farà parlare gli impianti fra loro e misurerà i consumi in tempo reale; e soprattutto consentirà, attraverso l'analisi dei dati raccolti, di consigliare azioni virtuose per migliorare gestione

dei consumi e comfort ambientale. Il sistema in campo farà da pilota per l'amministrazione milanese che potrà valutare il funzionamento al fine di estenderne l'impiego su scala cittadina. ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA



■ Il sindaco di Milano Giuseppe Sala, alla sua destra l'assessore Cristina Tajani



■ Tutti i partner del Comune per il progetto di un quartiere nearly zero energy

