Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Fondazione Politecnico di M	I		
11	Il Giornale - Ed. Milano	06/12/2017	BANDO VINTO "ROTAIE VERDI" DA SAN CRISTOFORO A PORTA ROMANA	2
13	Il Giorno - Ed. Milano	06/12/2017	LE ROTAIE DISMESSE DIVENTANO "VERDI" NELL'OASI AMBIENTALE TRA GLI EX SCALI	3
	Laprimapagina.it	06/12/2017	MILANO. SVILUPPO DI INTERVENTI INNOVATIVI DI RIGENERAZIONE AMBIENTALE	5
34	Libero Quotidiano - Ed. Milano	06/12/2017	I BINARI DISMESSI DIVENTANO UN PARCO (M.Romano)	8
	Viveremilano.info	06/12/2017	OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI	9
	Affaritaliani.it	05/12/2017	CONNESSIONI ECOLOGICHE E SCALI. URBANISTICA, 2,5 ML DALL'EUROPA	12
	Comune.Milano.it	05/12/2017	OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI	15
	Comune.Milano.it	05/12/2017	URBANISTICA. OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCAL	17
	Mi-Lorenteggio.com	05/12/2017	URBANISTICA. OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCAL	19
	Varesenews.it	05/12/2017	OLTRE 2,5 MILIONI PER LE CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI	22

liano

06-12-2017

Data 06
Pagina 11
Foglio 1



BANDO VINTO

«Rotaie verdi» da San Cristoforo a Porta Romana

Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati Milano partecipando al bando europeo Horizon 2020 con il progetto CLE-VER Cities. Comune, RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT hanno presentato lo studio di fattibilità per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana. Il finanziamento ottenuto, pari a 2,5 milioni di euro (che si aggiungono a circa 351mila euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e la realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, infrastrutture verdi alla nuova stazione di Tibaldi, la realizzazione di tetti verdi.





Quotidiano

Data

06-12-2017

Pagina 13

Foglio 1/2

LA CITTÀ CHE CAMBIA

LA GARA

MILANO HA PARTECIPATO AL BANDO UE HORIZON CON IL PROGETTO CLEVER

L'ALLEANZA

PALAZZO MARINO HA COLLABORATO CON RFI, WWF, POLITECNICO E AMAT

Le rotaie dismesse diventano «verdi» nell'oasi ambientale tra gli ex scali

Il Comune vince un bando europeo: arrivano 2,5 milioni di euro

di MASSIMILIANO MINGOIA

- MILANO -

«ROTAIE VERDI» dall'ex scalo di San Cristoforo, passando per quello di Porta Genova fino all'ex scalo di Porta Romana. Che significa rotaie «verdi»? L'inserimento di elementi naturalistici, dalle piante al prato, dove attualmente ci sono rotaie dismesse della ferrovia. Un progetto di cui a Milano si parla da anni e che è diventato lo spunto per un progetto ancora più ampio. Sì, perché il Comune si è aggiudicato 2,5 milioni di euro partecipando al bando europeo Horizon con il progetto Clever Cities che punta sullo sviluppo di azioni di rigenerazione ambientale in città

IL COMUNE ha già indicato quali interventi metterà in atto con i 2,5 milioni di euro, che si ag-giungono a circa 351 mila euro di cofinanziamenti: la progettazio-ne e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affit-tuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare; l'integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferrovia-



GLI INTERVENTI

Piante e prati lungo le linee non utilizzate delle ferrovie e «tetti verdi» sui palazzi

ria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

A MILANO l'amministrazione comunale ha lavorato alla sua pro-

L'ASSESSORE MARAN

«Questo progetto ambientale è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali»

posta insieme a Rfi, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, Wwf Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, Amat. L'assessore all'Urbanistica Pierfrancesco Maran sottolinea: «Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari. Abbiamo lavorato insie-

me ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner lo-cali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi». L'assessore al Lavoro Cristina Tajani aggiunge: «Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'amministrazione come protagonista. Clever Cities, infatti, adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities».

Quotidiano

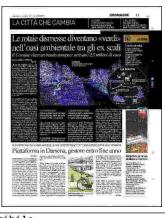
06-12-2017 Data

Pagina





IL GIORNO Milano



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data 06-12-2017

Pagina

Foglio 1 / 3



il Ouotidiano Italiano

Home	:	Sport	Reda	azione ▼	Meteo	An	nbiente	Arı	redamento	,	Cronaca	Cult	ura	Ecor	nomia	Este	ri
Matri	moni	o Po	olitica	Salute	Spettac	olo	Tecnol	ogia	Travel	ı.	Milano	Napoli	R	loma	Facel	oook	Twitter
ABRUZ	ZO	BASII	LICATA	• CALAB	RIA • CAN	/IPANIA	• EMI	LIA R.	• F.V.G.	•	LAZIO •	LIGURIA	•	LOMBAR	RDIA •	MARCH	HE •
MOLISI	•	PIEMOI	NTE •	PUGLIA	SARDEGI	NA •	SICILIA	• T	TOSCANA •	•	TRENTINO A.	A. • U	MBRIA	• V.	D'AOSTA	• V	ENETO

CRONACA, MILANC

Milano. Sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale

Di Redazione • 6 dicembre 2017

Più di 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di **interventi innovativi di rigenerazione ambientale** nel territorio di **Milano**, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizion 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER cities. Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, Fondazione Politecnico. Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana. "Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari – dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".





NEWS E ARCHIVIO

Cerca..

NOTIZIE IN EVIDENZA

ECONOMIA, PRIMO PIANO

Analisi dell'andamento dei prestiti personali in Italia

Di Redazione • 6 dicembre 2017

Data

06-12-2017

Pagina Foglio

2/3

"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista – afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani – CLEVER cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

"Il Progetto CLEVER cities – dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana – vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore".

"Il progetto CLEVER Cities – dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della Fondazione Politecnico di Milano – rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la Fondazione Politecnico di Milano, già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e Fondazione Politecnico di Milano lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro".

"II WWF Ricerche e Progetti – dichiara Simona Bardi – esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".

"Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono – contribuirà allo



Per festeggiare il Natale tantissimi italiani hanno intenzione di chiedere un prestito utile a sostenere le spese per i regali e per i festeggiamenti. In

base ai dati a disposizione degli operatori di settore almeno un italiano su quattro ricorrerà...

Continua a leggere →

PRIMO PIANO, SALUTE

Come combattere l'inestetismo dovuto alla cellulite

Di Redazione • 5 dicembre 2017



L'arrivo delle feste rende tutti più sensibili alle tematiche legate al benessere e alla bellezza. Ciascuno vuole essere in forma e al meglio, per

indossare l'abito più scintillante e festoso, che esalta il proprio corpo. E' un'esigenza sentita da donne...

Continua a leggere →

PRIMO PIANO, SALUTE

Salute. Perchè gli italiani scelgono le sigarette elettroniche

Di Redazione • 5 dicembre 2017



La sigaretta elettronica è finita sotto tutti i riflettori dei più importanti media italiani in queste ore per via della Legge di Bilancio che sta varando il

Governo italiano, che introdurrà nuove norme ma soprattutto nuova tassazione su uno dei...

Continua a leggere →

MILANO, POLITICA, PRIMO PIANO

LAPRIMAPAGINA.IT (WEB)

Data

06-12-2017

Pagina Foglio

3/3

sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa – si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"AMAT esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta – Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.



Condividi su...









← Milano. Va avanti l'attività de centro vaccini di viale Brenta

Milano Municipio 5. Concerto di Natale per arpa e voce →

Lega. Gravissime minacce di morte a Matteo Salvini

Di Redazione • 4 dicembre 2017



Un episodio inquietante che non spaventa però Matteo Salvini. "Non mi fanno paura, mi danno ancora più forza: andiamo a governare!" scrive su facebook il

segretario della Lega commentando la foto che vede imbavagliato davanti al simbolo delle brigate rosse con...

Continua a leggere →

PRIMO PIANO TECNOLOGIA

Natale 2017. Tecnologia e gaming: le idee regalo più gettonate

Di Redazione • 3 dicembre 2017



La conferma è arrivata sia dal black friday sia dal cyber monday. Gli italiani amano spasmodicamente la tecnologia e il gaming. Sotto l'albero di Natale

2017 i pacchetti regalo più graditi saranno i prodotti tecnologici e tra questi soprattutto quelli...

Continua a leggere →

P.viste fot 23505094 ShinyStot™ Online 4

ARCHIVI

Archivi

Seleziona mese

Lascia un commento

Devi essere connesso per inviare un commento.

Data

06-12-2017

Pagina

34 1 Foglio

Il piano

binari dismessi diventano un parco

Dall'Europa 2,5 milioni per la nuova area verde vicino alle rotaie abbandonate tra San Cristoforo e Scalo Romana

******* MIRIAM ROMANO

Oltre 2,5 milioni di euro per tetti verdi su case e condomini, infrastrutture sommerse da alberi e cespugli e barriere antirumore con elementi naturalistici lungo gli scali ferroviari di San Cristoforo e Porta Romana.

LiberoMilano

Le "Rotaie Verdi" è il nome del progetto, da cui partirà la riqualificazione dei binari dismessi e grazie al quale il capoluogo meneghino si è aggiudicato 2,5 milioni di euro di fondi europei. Finanziamento che proviene dal bando Ue Horizon a cui aveva preso parte il Comune con il progetto Clever Cities. Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Insieme a Rfi, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, Wwf Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante e Amat, l'amministrazione aveva presentato lo studio di fattibilità realizzato per "Ro-

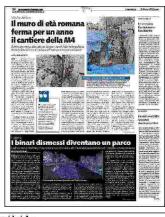


Un'immagine del progetto finanziato dall'Unione Europea

taie Verdi", il progetto che immagina una grande oasi naturalistica in grado di connettere le aree degli scali ferroviari di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di condomini amministratori, proprietari e affittuari di abitazioni prevedendo anche incentivi; l'integrazione capillare di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giam-

Il progetto che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile in altre otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. «Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari», ha dichiarato l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura di Palazzo Marino, Pierfrancesco Maran. «Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste», ha puntualizzato Maran, «sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realiz-



VIVEREMILANO.INFO

06-12-2017 Data

Pagina

1/3 Foglio

Informativa cookie: Vivere Milano si avvale di cookie per le finalità illustrate nella nostra informativa sulla privacy. Scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione, acconsenti all'uso dei cookie. Clicca qui per maggiori informazioni. Chiudi [X]

7. SevendaysWeb Medb edizioni

Ricerca

f 🔊 🔊



edizioni

EDITORIALI .

CULTURA -

SPETTACOLO -

POLITICA -

EVENTI -

CHI SIAMO -

LOGIN 7

MUNICIPIO 1 MUNICIPIO 2 MUNICIPIO 3 MUNICIPIO 4 MUNICIPIO 5 MUNICIPIO 6 MUNICIPIO 7 MUNICIPIO 8 MUNICIPIO 9 MILANO CITTÀ CITTÀ METROPOLITANA

OLTRE 2,5 MILIONI DI EURO DALL'UNIONE EUROPEA PER CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie Verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta



Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizion 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities.

Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di

> Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VIVEREMILANO.INFO

Data 06-12-2017

Pagina

Foglio 2 / 3

connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

"Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - ha dichiarato l'assessore Pierfrancesco Maran. - Abbiamo lavorato insieme a una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".

"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista. - Ha affermato l'assessore Cristina Tajani. - CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

"Il Progetto CLEVER Cities, - ha dichiarato Paola Barbaglia, direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana, - vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore".

"Il progetto CLEVER Cities - detto Eugenio Gatti, direttore generale della Fondazione Politecnico di Milano, - rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la Fondazione Politecnico di Milano, già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e Fondazione Politecnico di Milano lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città".

"Il WWF Ricerche e Progetti - ha precisato Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".

"Ambiente Italia, - hanno dichiarato Maria Berrini e Lorenzo Bono, - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante, - ha dichiarato Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

VIVEREMILANO.INFO

06-12-2017 Data

Pagina

3/3 Foglio

conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato - dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota".

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.

Altre notizie









'CHE GUEVARA, TU Y TODOS' Milano Città 06 dicembre 2017



BIKE SHARING IL 5 DICEMBRE IL **BANDO PER 12** MILA BICICLETTE

Milano Città 06 dicembre 2017



APPUNTAMENTI DEL SINDACO SALA DI MERCOLEDÌ 6 DICEMBRE

Milano Città 06 dicembre 2017



PORTE APERTE IN ATM Milano Città

05 dicembre 2017



Credits

Vivere Milano

Fondato e diretto da Enzo De Bernardis

EDB edizioni - Via Brivio angolo C. Imbonati, 89 - 20159

Tel. 02.39523821 - Aut. Trib. Mi. n. 803 del 28-12-06

Informativa sulla privacy

Sezioni

Home

Editoriali Cronaca

Cultura

Spettacolo

Politica

Eventi

Chi Siamo Aziende in vetrina

Powered by: sevendaysweb.com | © 2013 - 2017 TRÊIS srl

#Seguici:







Data

05-12-2017

Pagina

Foglio 1 / 3

E METEO C OROSCOPO

GIOCHI A SHOPPING

CASA



ACCEDI FULLSCREEN





Fondatore e direttore Angelo Maria Perrino

POLITICA **ESTERI ECONOMIA** CRONACHE CULTURE COSTUME SPETTACOLI SPORT MILANO ROMA **PALAZZI & POTERE LAVORO** MARKETING **MEDIATECH FOOD SALUTE** MOTORI VIAGGI **FOTO**

Home > MilanoItalia > Connessioni ecologiche e scali. Urbanistica, 2,5 ml dall'Europa

Martedì, 5 dicembre 2017 - 18:24:00

Connessioni ecologiche e scali. Urbanistica, 2,5 ml dall'Europa



Collegamento ciclopedonale a Porta Genova: il rendering



Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizion 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities. Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di

Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di

aiTV



Crozza/Renzi senza rancore ribadisce la stima per Marchionne ed Elkann

NEWS	FOTO	VIDEO
Più visti	Più visti della	Più visti
del giorno	settimana	del mese



Molestie sessuali, Rocco Siffredi: "ecco il mio provino all'attrice porno"



Lato B hot su Instagram per Antonella Fiordelisi



VIDEO: Roberta Gemma cerca uomini. Casting aperto per 48 ore



Fratelli di Crozza: le promesse elettorali di Silvio Berlusconi



Fratelli di Crozza: Di Battista, ecco perché non mi candido e su Di Maio...



Crozza/Renzi senza rancore ribadisce la stima per Marchionne ed Elkann



Congresso di Fratelli d'Italia, Crosetto prende in braccio la Meloni

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data

05-12-2017

Pagina

Foglio

2/3

connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana. "Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi". "Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani - CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione. In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

"Il Progetto CLEVER Cities – dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana – vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore".

"Il proget<u>to CLEVER Cities – dichia</u>ra Eugenio Gatti, Direttore Generale della Fondazione Politecnico di Milano - rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la Fondazione Politecnico di Milano, già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e Fondazione Politecnico di Milano lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro". "Il WWF Ricerche e Progetti - dichiara Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".



Ambasciatore Ucraina: salto di qualità nei rapporti con l'Italia



'Nana malefica, sei la mia stalker', Crosetto scherza con Giorgia Meloni



98 anni candeline e nessun rimpianto, festa per Norma Miller



Zurich Connect ti permette di risparmiare sull'assicurazione auto senza compromessi sulla qualità del servizio. Scopri la polizza auto e fai un preventivo



Motori



Groupe PSA, realtà solida e risorsa per l'economia nazionale



Dal 1934 Canali realizza raffinati abiti da uomo di alta moda sartoriale. Scopri la nuova collezione **Canali**.

affaritaliani.it LIBERO

Data 05-12-2017

Pagina

Foglio 3/3

"Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.

TAGS: URBANISTICA UNIONE EUROPEA CONNESSIONI ECOLOGICHE SCALI FERROVIARI





Preventivi gratis entro poche ore

Confronta preventivi

SHOPPING PER VOI



05-12-2017 Data

Pagina Foglio

1/2



Mīlano

Lingua Aiuto ContattaMi 🛐 💟 🖸 🔇 🚯





m Segui l'Amministrazione





Sfoglia le News

Q



Sfoglia le News

Sala stampa

- Comunicati Stampa
- Comunicati 2017
- gennaio
- febbraio
- marzo
- aprile
- giugno
- luglio agosto
- settembre
- ottobre
- novembre
- Archivio 2016
- Archivio 2015

Archivio dal 2002 al 2014

▶ Rassegna Stampa

Prima pagina

Comunicati Stampa

Urbanistica

Oltre 2,5 milioni di euro dall'Unione Europea per connessioni ecologiche lungo gli scali ferroviari

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie Verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta Romana

Milano, 5 dicembre 2017 – Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizion 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities.

Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI<mark>, Fo</mark> Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana

"Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".

"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista – afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani -CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini"

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

"Il Progetto CLEVER Cities – dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana – vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere

ContattaMI

Ultime notizie

- Oltre 2.5 milioni di euro dall'Unione europea per connessioni ecologiche lungo gli scali ferroviari
- Al via la bonifica per l'area verde in viale Crispi
- Piantati al Parco Cascina bianca venti ulivi donati alla città
- Città studi, al via l'iter per l'accordo di programma
- Quasi 12.500 nuovi esemplari in arrivo in città

Leggi tutte

Collegamenti Esterni

Foto rotaie verdi

05-12-2017 Data

Pagina

2/2 Foglio

antirumore'

"Il progetto CLEVER Cities – dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della Fondazione Politecnico di Milano - rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la Fon sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e o lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro".

"Il WWF Ricerche e Progetti – dichiara Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi"

"Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli"

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo'

"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato - dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio.

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower

Condividi

Aggiornato il: 05 dicembre 2017 Aggiungi ai miei preferiti 🏠

Stampa 📻















Il Governo

Albo Pretorio On<u>-Line</u>

Amministrazione trasparente

Statuto e regolamenti

Dati statistici

Attività internazionali

Patrocinio comunale

|||| Portale intranet



Servizi on-line

Fascicolo digitale del cittadino

Ambiente

Anagrafe e servizi civici

Casa e assegnazione spazi

Educazione e Istruzione

Impresa, lavoro e formazione

Lavori Pubblici

Per il sociale

Polizia Locale e Protezione

civile

Territorio

Servizi di Municipio

Vivi la Città

Luoghi della cultura

Milano in tasca

Percorsi tematici Sport

Verde

Animali

Qualità della vita

Succede in città Elenco Siti Tematici

Partecipa

Come votare

Diritti

Forum e iniziative Iscrizione agli albi

Referendum e iniziative

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data 05-12-2017

Pagina

Foglio 1 / 2



Sfoglia le News

- ▶ Prima pagina
 - ▶ Tutte le notizie
- Archivio dal 2012
- ▶ Archivio 2007-2011
- ▶ Sala stampa

Tutte le notizie

Urbanistica

Oltre 2,5 milioni di euro dall'Unione europea per connessioni ecologiche lungo gli scali ferroviari

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta Romana.

Milano, 5 dicembre 2017 – Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizion 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER cities.



Il concorso aveva come obiettivo la

presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI. Fondazione Politecnico. Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie Verdi, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

"Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".

"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista – afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, **Cristina Tajani** - CLEVER cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

Il finanziamento ottenuto, pari a 2,569,000 euro (che si aggiungono a circa 351,000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

Data 05-12-2017

Pagina

2/2 Foglio

"Il Progetto CLEVER cities – dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere



"Il progetto CLEVER Cities – dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della Fondazione Politecnico di Milano - rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la Fo sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e o lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro".

"IL WWF Ricerche e Progetti – dichiara Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre ali inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi"

"Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli"

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo"

"AMAT esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower



Aggiornato il: 05 dicembre 2017 Aggiungi ai miei preferiti 🏫

Stampa 📻











MI-LORENTEGGIO.com

Data 05-12-2017

Pagina

Foglio 1 / 3



MI-LORENTEGGIO.com

Data

05-12-2017

Pagina Foglio

2/3



L'Ultima Cena di Leonardo - Biglietti e Visite Senza

Non Perdere Tempo per Ammirare i Capolavori di Leonardo Da Vinci.



CONNESSIONI ECOLOGICHE LUNGO GLI SCALI FERROVIARI

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie Verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta Romana



Milano, 5 dicembre 2017 - Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizion 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities.

Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per

lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato Soldardin amberitan, sociali de economicie per la figerie azione di balla, e stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.

A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per <u>Rotaie Verdi</u>, il progetto che immagina una grande oasi naturalistica e connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

"Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".

"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista – afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani - CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

Tutti i sondaggi

Direzione lavori PROGETTAZIONI ARCHITETONICHE E DI IMPIANTI PRATICHE CATASTALI STIME E PERIZIE

CERTIFICAZIONI ENERGETICHE

STUDIODI INGEGNERIA Tel. 02/36551765 www.ingegnus.com

Ultimi annunci

- APPARTAMENTO IN VENDITA DA PRIVATO - NO SPESE DI AGENZIA VIALE PAPINIANO
- Cerco: Manifesti e locandine cinema
- LIMONE PIEMONTE(Cn): FRESCO E RIGENERANTE.Relax e sport,Offro appartamento vacanza, settimana da 280 Euro

Tutti gli annunci

Age	nda					
D	L	М	М	G	V	S
		<u>05</u>	<u>06</u>	<u>07</u>	<u>08</u>	<u>09</u>
<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>
<u>17</u>	<u>18</u>	<u>19</u>	<u>20</u>	<u>21</u>	<u>22</u>	<u>23</u>
24	<u>25</u>	<u>26</u>	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>
<u>31</u>	<u>01</u>	02	<u>03</u>			
	_					

- Eventi del giorno

 Gianni de Berardinis presenta
- il suo cd Priceless GENTE DEL GIAMBELLINO 3a EDIZIONE ROBERTO SIRONI

Segnala un evento



MI-LORENTEGGIO.com

Data

05-12-2017

Pagina Foglio

3/3

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo.

"Il Progetto CLEVER Cities – dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana – vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore".

"Il progetto CLEVER Cities – dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della Fondazione Politecnico di Milano – rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la Fondazione Politecnico di Milano, già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e Fondazione Politecnico di Milano lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro".

"Il WWF Ricerche e Progetti – dichiara Simona Bardi - esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".

"Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono - contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa - si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta - Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.



OSPEDALI, SPECIALISTI.



I medici lo temono...

FASTINEB









05-12-2017 Data

Pagina

1/5 Foglio

Utilizziamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza nel nostro sito.Questo sito utilizza i cookie, anche di terze parti, per inviarti messaggi promozionali personalizzati.Per saperne di più <u>clicca qui</u>.Se prosegui nella navigazione di questo sito acconsenti all'utilizzo dei cookie.

Continua



Lombardia







Oggi le **Finestre in Pvc** costano il 70% in meno



www.preventivi.it

Oltre 2,5 milioni per le connessioni ecologiche lungo gli scali ferroviari

Milano si aggiudica i fondi del bando Horizon 2020 con un progetto che implementa Rotaie Verdi: connessioni ecologiche e barriere antirumore lungo i binari tra San Cristoforo e Porta Romana

Pubblicità 4w

VareseNews

05-12-2017 Data

Pagina

2/5 Foglio



North Sails Explorers



Scarti nel petfood?

Se ne parla spesso. Ecco la verità sui sottoprodotti

Pubblicità 4v



Scarti nel petfood?

Se ne parla spesso. Ecco la verità sui sottoprodotti

Scopri di più



Ti presentiamo i nostri esploratori: scopri le loro

NorthSails.com/Explorers













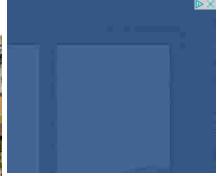






Oltre 2,5 milioni di euro per lo sviluppo di interventi innovativi di rigenerazione ambientale nel territorio cittadino, in particolare lungo la linea ferroviaria compresa tra San Cristoforo e Porta Romana. Se li è aggiudicati la città di Milano partecipando al bando europeo Horizion 2020-SCC-02-2017 con il progetto CLEVER Cities.

Il concorso aveva come obiettivo la presentazione di proposte di rinaturalizzazione che avessero una forte ricaduta sulla qualità del tessuto urbano e che fossero replicabili da altre città europee. Per lo sviluppo del progetto CLEVER Cities, volto alla creazione e gestione di soluzioni ambientali, sociali ed economiche per la rigenerazione urbana, è stato istituito un consorzio formato dalle città di Amburgo, in qualità di Capofila, Milano e Londra in qualità di partner "Front







Gallerie Fotografiche WebTV

Live

Blog

05-12-2017 Data

Pagina

3/5 Foglio

Runner", oltre a Malmo, Madrid, Larissa (Grecia), Sfantu Gheorghe (Romania) e Belgrado in qualità di città "follower". Le città, guidate dai partner tecnici altamente competenti ICLEI e Tecnitalia, hanno presentato la candidatura lo scorso settembre.



A Milano l'Amministrazione ha lavorato alla sua proposta insieme a RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT partendo dallo studio di fattibilità realizzato per Rotaie **Verdi**, il progetto che immagina

una grande oasi naturalistica e

connessioni ecologiche in grado di connettere le aree degli scali ferroviari dismessi di San Cristoforo, Porta Genova e Porta Romana.

"Siamo orgogliosi del riconoscimento a questo progetto che è uno dei cuori del piano di rigenerazione degli scali ferroviari - dichiara l'assessore all'Urbanistica, Verde e Agricoltura Pierfrancesco Maran -. Abbiamo lavorato insieme ad una città, Amburgo, che sulla rigenerazione urbana è un punto di riferimento e mettendo insieme un sistema di partner locali di altissimo livello. Queste sono risorse che non si limitano alla fase di studio ma accompagnano i primi interventi realizzativi".

"Siamo soddisfatti di contribuire al progetto portando le competenze maturate in altre esperienze progettuali che vedono l'Amministrazione come protagonista – afferma l'Assessore alle Politiche per il Lavoro, Attività produttive e Smart Cities, Cristina Tajani – CLEVER Cities infatti adotta il modello integrato testato dalla città di Milano con il progetto europeo Sharing Cities, in materia di efficientamento energetico, mobilità sostenibile, sensoristica innovativa, condivisione dei dati e coinvolgimento della comunità locale. Questo è un esempio di come una città può diventare catalizzatore di risorse, facendo sinergia con il territorio a beneficio dei cittadini".

Il finanziamento ottenuto, pari a 2.569.000 euro (che si aggiungono a circa 351.000 euro di cofinanziamenti), garantirà la progettazione e realizzazione di alcuni interventi innovativi dal punto di vista della rigenerazione ambientale, in particolare: la progettazione e realizzazione di barriere antirumore attraverso l'inserimento di elementi naturalistici lungo i binari della ferrovia, anche al fine di incrementare la biodiversità; l'implementazione di infrastrutture verdi in corrispondenza della nuova stazione di Tibaldi; la realizzazione di







Oggi i Pannelli Solari costano oltre il 70% in meno.

Confronta Gratis 5 Preventivi!

Comunità **INVIA** un contributo Lettere al direttore Foto dei lettori

VareseNews

05-12-2017 Data

Pagina

4/5 Foglio

tetti verdi attraverso il coinvolgimento di tutti i potenziali interessati (condomini amministratori e proprietari e affittuari di abitazioni, esperti di coperture verdi e imprese specializzate), prevedendo anche incentivi e una campagna informativa capillare integrazione di elementi sperimentali in grado di mitigare il rumore verso la linea ferroviaria su un'area verde in via Giambellino; il coinvolgimento dei cittadini nella progettazione e realizzazione degli interventi attraverso lo sviluppo di piattaforme informatiche che agevolino la partecipazione.

In relazione alle relative competenze e know-how, ogni soggetto coinvolto (Comune, RFI, Fondazione Politecnico, Ambiente Italia, WWF Ricerche e Progetti, Cooperativa Eliante, AMAT) contribuirà alla realizzazione di questi progetti e alla diffusione delle cosiddette Nature Based Solution (NBS) utilizzate in Italia, in Europa e nel mondo. Ricordiamo i nostri cari

"Il Progetto CLEVER Cities – dichiara Paola Barbaglia, Direttore Investimenti Lombardia di Rete Ferroviaria Italiana – vedrà la collaborazione di RFI e del Comune di Milano per la realizzazione di un corridoio ecologico lungo i binari, sfruttando il rilevato ferroviario, e per lo studio di sistemi innovativi di mitigazione ambientale attraverso barriere antirumore".

"Il progetto CLEVER Cities – dichiara Eugenio Gatti, Direttore Generale della Fondazione Politecnico di Milano – rappresenta un ulteriore tassello della collaborazione fattiva e di successo fra il Comune di Milano e la Fondazione Politecnico di Milano, già sperimentata sui progetti comunitari Sharing Cities e OpenAgri. Ancora una volta Comune di Milano e Fondazione Politecnico di Milano lavorano insieme in EUROPA per lo sviluppo della città, mettendo a sistema le competenze scientifiche dell'Ateneo e la capacità di progettazione europea della Fondazione a servizio della Milano del futuro".

"Il WWF Ricerche e Progetti – dichiara Simona Bardi – esprime grande soddisfazione per l'approvazione del progetto CLEVER in quanto, unitamente al Network WWF nella sua totalità, da anni si impegna nel recupero degli spazi vuoti e degradati delle nostre città al fine di aumentare la quantità di verde e la "natura urbana" presente. Questo è un passaggio indispensabile per rendere queste aree resilienti, mitigare gli effetti del cambiamento climatico, assorbire e ridurre gli inquinanti atmosferici, depurare le acque e aumentare il drenaggio naturale oltre che migliorare la salute e il benessere dei cittadini. Tutto ciò deve avvenire con la fondamentale partecipazione e coinvolgimento della popolazione quale primo fruitore di questi spazi".

"Ambiente Italia – dichiarano Maria Berrini e Lorenzo Bono – contribuirà allo sviluppo di soluzioni per la diffusione dei tetti verdi. A



Servizi	
Voli	Autostrade
Farmacie	Trenord
Ferrovie dello stato	Navigazione Laghi
Prenotazioni Sanitarie	Aziende Ospedaliere

Maria Angela BINI - Annuncio Famiglia Arnaboldi Iole - Annuncio Famiglia FIORENZO TOMASI - Annuncio Famiglia Francesca Zani in Libretti - Annuncio Famiglia Giampietro Rosa - Annuncio Famiglia Gaetano Tumminello - Annuncio Famiglia Martino Gardinetti - Annuncio Famiglia Pinuccia Gandini - Annuncio Famiglia Carlo Chierico - Annuncio Famiglia Luciano Minelli - Annuncio Famiglia Silvana Marvisi ved. Lombardini - Annuncio Fami Giuseppe Boretti - Annuncio Famiglia

VareseNews

Data 05-12-2017

Pagina

Foglio 5 / 5

Milano abbiamo oltre 10 milioni di mq di "tetti grigi" (un terzo dei tetti di Milano) potenzialmente adatti a diventare spazi verdi capaci di assorbire le piogge eccessive, ridurre dispersioni di calore, raffrescarci in estate, ma anche luoghi per condividere un orto, per una festa di bambini, per un aperitivo Green. Con le altre città scambieremo esperienze e successi, innovazioni e modelli".

"Per noi di Eliante – dichiara Marina Trentin della Cooperativa – si tratta della conferma dell'impegno a fianco dell'Amministrazione Comunale per la conservazione e valorizzazione dei servizi ecosistemici in città, in continuità con il lavoro incominciato con Rotaie Verdi e sostenuto in questi anni anche grazie a Fondazione Cariplo".

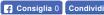
"Amat esprime grande soddisfazione per questo importante risultato – dichiara l'Amministratore Unico Gloria Zavatta – Amat affiancherà il Comune utilizzando le proprie competenze già nella fase di ideazione e implementazione delle soluzioni innovative nei laboratori pilota e, in seguito, durante la fase di monitoraggio ed elaborazione dei dati, finalizzati anche alla riproposizione delle soluzioni testate in altri ambiti del territorio."

Il progetto, che avrà inizio nel 2018 e avrà una durata di circa cinque anni, mira a promuovere uno schema replicabile di rigenerazione urbana sostenibile e socialmente inclusiva in otto città europee, una in Sud America e fino a cinque in Cina. Gli interventi pilota saranno attuati nelle tre città front-runner, oltre a Milano, Amburgo e Londra, mentre verranno costruite roadmap di replica per le città follower.

di Redazione

redazione@varesenews.it

Pubblicato il 05 dicembre 2017





LEGGI I COMMENTI



North Sails
Explorers
Ti presentiamo i nostri
esploratori: scopri le
loro storiel

NorthSails.com/Explorers



Pubblicità 4w
Come Guadagnare
Online

Mamma separata si riscatta e diventa milionaria.

www.newsdiqualita.it