

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica		Fondazione Politecnico di MI	
43	Settegiorni - Magenta	03/07/2020	<i>UN NUOVO TASSELLO VERSO LA CIRCLE LINE</i>	2
	Ecodallecitta.it	01/07/2020	<i>MILANO, AL VIA I LAVORI PER LA NUOVA STAZIONE 'SOSTENIBILE' TIBALDI</i>	3
	Affaritaliani.it	29/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, AL VIA I LAVORI PER LA STAZIONE TIBALDI. ECCO COME SARA'</i>	4
1	Il Giornale - Ed. Milano	28/06/2020	<i>TIBALDI, LA NUOVA STAZIONE CHE PORTA ALLA CIRCLE LINE</i>	5
27	Libero Quotidiano - Ed. Milano	28/06/2020	<i>AL VIA IL CANTIERE TEBALDI-BOCCONI: STAZIONE PRONTA NEL 2023</i>	6
	Askaneews.it	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, A MILANO AL VIA LAVORI PER STAZIONE TIBALDI</i>	7
	Corriere.it	27/06/2020	<i>LA CIRCLE LINE PRENDE FORMA:</i>	8
	Imprese-lavoro.com	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI: PARTE LA STAZIONE TIBALDI DELLA CIRCLE LINE</i>	9
	It.finance.yahoo.com	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, A MILANO AL VIA LAVORI PER STAZIONE TIBALDI</i>	11
	It.Yahoo.Com	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, A MILANO AL VIA LAVORI PER STAZIONE TIBALDI</i>	12
	Lamilano.it	27/06/2020	<i>MILANO, AL VIA I LAVORI PER LA STAZIONE TIBALDI</i>	13
	Milano.Corriere.it	27/06/2020	<i>LA CIRCLE LINE DI MILANO PRENDE FORMA: AL VIA IL CANTIERE DI «TIBALDI-BOCCONI»</i>	15
	Mi-Lorenteggio.com	27/06/2020	<i>MILANO. LA 'CIRCLE LINE' PRENDE FROMA: AL VIA I LAVORI PER LA STAZIONE TIBALDI</i>	16
	Radiolombardia.it	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, VIA AI LAVORI PER LA NUOVA STAZIONE TIBALDI</i>	18

Un nuovo tassello verso la Circle Line

Il progetto della stazione vicina alla Bocconi che sarà pronta nel 2023: potenziamento dei collegamenti verso sud Milano



RENDERING
Il futuro volto della stazione ferroviaria di Milano Tibaldi, lungo la linea S9

MILANO (ufd) I lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi avviati l'1 luglio si inseriscono nell'ambito dell'accordo di programma per la rigenerazione degli scali ferroviari. Dell'infrastruttura beneficeranno tra gli altri studenti della vicina università Bocconi e si prevede l'entrata in servizio nel 2023. «Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma - hanno dichiarato gli assessori milanesi **Pierfrancesco Maran** (Urbanistica) e **Marco Granelli** (Mobilità) -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città».

L'intervento verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra Mit e Rfi, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con Rfi Amat, Ambiente Italia, Eliante, **Fondazione Politecnico di Milano** e Politecnico di Milano, Italferr e Wwf Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità: la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.



128530

4XHWR VLWR XLWOLJJD L FRNLH DQFKH GL WHUJH SDUWL SHU RIULUWL XQ HVSHULHQJD
DFFRUGR FRQ ODQRYV WUDR SRQD FRUPDJLRQL OHJL TXL

2. KR FDS

FXOJLR
OHUFROHG

5LFHUFJ XQ WHUPLQH

+20(725,12 0./\$12 520\$ 1\$32/, 38*/.5

2UD

7X VHL TXLODQR DO YLD L ODYRUL SHU OD QXRYD VWDJLRQH VRVWHQLELOH 7LEDQGL

1HZVOHWWHU

,QVHULVFL L OWXR LQGL ,6&5,9,7

(FRVRVWHQVWRVWDJLRQH FXOJLR
ODJQROLD H SVVRFLD]LRQH FXOJLR
&DXVD 6RVW/DQRYV WUDR SRQD FRUPDJLRQL OHJL TXL

0LODQR DO YLD L ODYRUL SHU OD QXRYD VWDJLRQH VRVWHQLELOH

*UDJLH DL IRQGL HXURSHR GHO SURJHWWR &OHYHU &LWHV OD QXRYD LQIUDVWUXWWXUD LQ JRDQ %RFFRQL
EDUULHUH DQWLUXPRUH FKX YHGUDQQR O LQWHJUD]LRQH GL HOHPHQWL YHUGL SHU XQD PLJOLRUH HVWHWLF
ELRGLYHUVLV

OXJOLR

02%,/,7

8Q QXRYR WDVVHOOR YHUVR OD UHDLJJD]LRQH GHOO SVFRQLR GL 3URJUDPPD SHU OD ULJHQHUD]LRQ
)HUURYXODLQXRYD LQIUDVWUXWWXUD GL PRELWJ D VHUYL]LR GHV FLWWDGLQL GL 0LODQR H GHOO
3DUWRQR LO f OXJOLR L ODYRUL SHU OD QXRYD VWDJLRQH VRVWHQLELOH (HGUR YLFLQR
DOO 8QLYHUVLV %RFFRQL FKX VDUJ FRVU/DQRYV WUDR SRQD FRUPDJLRQL OHJL TXL
QHO FRPH IHUPDWD GHOO OLQHD VXEXUEDQD 6

&RQ O DYYLR GHV ODYRUL SHU OD QXRYD VWDJLRQH VRVWHQLELOH (HGUR YLFLQR
ODUDQUEDQLWVFRH UDQRYV WUDR SRQD FRUPDJLRQL OHJL TXL
PHWURSROLWDQD SUOXQJDPHQWL GHOO DOWUH OLQH ROWUH L FRQILQL FRPXQDOL YHGuj LO SL
,Q TXHVW RWLFD ULVXOWD IRQGDPHQWDOH OD UHDLJJD]LRQH GHOO &LUFOH /LQH FKX DQGUJ D
YHUVR OD JRDQ VXG GHOO FLWWj

/ LQWHUYHQWR YHUVR OD UHDLJJD]LRQH GHOO SVFRQLR GL 3URJUDPPD SHU OD ULJHQHUD]LRQ
QHO DPFLR GHV FRQWUDWWR GL SURJUDPPD LQYHVLPHQWL WUD 0,7 H 5), H SHU TXDQR ULJXD
VSHULPHQWDOH GHV YHUG QHOHRLQD UDQRYV WUDR SRQD FRUPDJLRQL OHJL TXL
FXL LO &RPXQH GL 0LODQR SDUWHFLSD FRQ 5), \$0\$7 \$PELQWH ,WDOLD (OLDQWH)RQGD]LRQH 3R
H 3ROLWHFQLFR GL 0LODQR ,WDOIHUU H ::) ,WDOLD 8QD GHOOH FDUDWVHULVWLFKH GHOO VWDJL
VRVWHQLELOH]DOOH DJLRQL SURPRVVH QHO DPFLR GL &OHYHU &LWHV OD QXRYD LQIUDVWUXWWX
EDUULHUH DQWLUXPRUH FKX YHGUDQQR O LQWHJUD]LRQH GL HOHPHQWL YHUGL SHU XQD PLJOLRUH H
GHOO ELRGLYHUVLVj

128530



c`rK >pK ‡ !Kp coc`>xSosp 22 8 *\$2 [clock icon] [wifi icon] \$" 1\$/ / 11\$/ ± " \$! / , // "\$

c_Ké!S]>`c r[icon]S PKoocxS>oS` >] xS> S]>xcoS IKo]> pr>~Sc`K 2SF>]IS` GGc Gc_K p>oB

! "\$

ë ä

s`KIY` †• QSsQ`c †„†„ È ...„@††@„„

1G>]S PKoocxS>oS` >] xS> S]>xcoS IKo]> pr> 2SF>]IS` GGc Gc_K p>oB

]>xcoS l>orSo>`c S] loS_c]sQ]Sc IS nsKpr,>`c K]> pr>~Sc`K K S` pKoxS~Sc`K] †„††`] locQKrrc lcrK`~S> S Gc]]KQ>_K`rS xKopc psl IK]]> GSrrB

1G>]S PKoocxS>c
S]>xcoS IKo]> p
2SF>]IS` GGc Gc

3` `scxc r>ppK]]c xKop
oK>]S~>~Sc`K IK]], G
-ocQo>__> IKo]> oSQK
IKQ]S pG>]S KooocxS>,
S`Po>prosrro> IS _cF
IKS GSrr>IS`S IS !S]>`
_Kroclc]Sr>`>` ->orc`c
]>xcoS IKo]> oK>]S~>
`scx> pr>~Sc`K 2SF>]I
IS xS> Kloc` xSGS`c >
cGGc`S GRK p>oB Gc
P>GS]_K`rK o>QQSs`Q
pr>~Sc`K K`roKoB S` p
†„†† Gc_K PKo_>r> IK
psFsoF>`> 1•`

s>o|>]> Q>]]Ko{

· c`]>xxSc IKS]>xcoS > 2SF>]IS]> SoG]K S`K S`S~S> > loK`ll
-SKoPo>`GKpGc !>o>` Ä3oF>`SprSG>Ä K !>oGc o>`K]]S Ä!cFS]Sr
`scx>]S`K> _Kroclc]Sr>`>` loc]s`Q>_K`rS IK]]K >]roK]S`KK c]roK
lcrK`~S>_K`rc IK]],>]r> xK]cGSrB` ` nsKpr,`crrSG> oSps]r> Pc`l>_
GRK >`loB > lcrK`~S>oK S Gc]]KQ>_K`rS xKopc]> -c`> psl IK]]>

,S`rKoxK`rc xKooB oK>]S~>rc l> 0KrK KooocxS>oS> r>]S>`> Ä c
`K]],>_FSrc IK] Gc`ro>rrc IS locQo>__> S`xKprS_K`rS ro> ! 2 K 0
pIKoS_K`r>]K IK] xKoIK `K]]K S`Po>prosrroK PKoocxS>oSK` Gc` !
SrSKpÐ` GsS S] c_s`K IS !S]>`c l>orKGSi> Gc` 0 [redacted] 2` [redacted] FSK`
IS !S]>`c K -c]SrKG`SGc IS !S]>`c` r>]PKoo K 99 r>]S>` 3`> IK]
S`P>rrS]> pcprK`SFS]SrB` o>~SK >]]K >~Sc`S loc_cppK `K]],>_F
>xoB l>oKrS xKoIS K F>ooSKoK >`rSos_coK GRK xKlo>`c],S`rKQ
KprKrSG> K x>]coS~>~Sc`K IK]]K FScISxKopSrB`

c>IS`Q`''`

c`_K`r

2 1@

pr>~Sc`K r[icon]S PKoocxS>oS

128530

AL VIA I LAVORI

Tibaldi, la nuova stazione che porta alla Circle line

servizio a pagina 3

SCALI FERROVIARI

Nuova fermata a Tibaldi un passo verso la Circle Line

■ Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli Scali ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini e dell'area metropolitana. Partono mercoledì i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino al nuovo campus dell'Università Bocconi, che sarà ancora più facilmente raggiungibile. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9 cioè del passante.

«Con l'avvio dei lavori alla stazione di Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma - dichiarano gli assessori all'Urbanistica Pierfrancesco Maran e alla Mobilità Marco Granelli -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'Alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città». Il riferimento è alla linea blu della metropolitana che dovrebbe entrare in funzione nel 2023, salvo ulteriori ritardi, anche se a gennaio è prevista l'apertura del collegamento tra Forlanini e la fermata del passante, e al potenziamento dell'hub di interscambio tra la M1 e la M5 a Cinisello Balsamo - Monza Bettola, inserito nella legge di Bilancio.

Per quanto riguarda la Circle Line dovrebbe collegare la nuove fermate a Rho, all'altezza della futura sede dell'Università degli Studi e di Cascina Merlata, e in via Stephenson, nei pressi di piazza

AL VIA I LAVORI

La linea s9 collegherà il campus della Bocconi e la parte sud della città

Kennedy, proseguendo per Certosa, Dergano, Istria, Lambrate, Forlanini (quasi il capolinea della M4 a est), Porta Romana, Tibaldi appunto, Romolo e San Cristoforo capolinea ovest della linea blu.

L'intervento a Tibaldi verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra il Ministero dei Trasporti e RFI, mentre per l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto «Clever Cities», cui il Comune partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, **Fondazione Politecnico** e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia.

Una delle caratteristiche della nuova stazione sarà, infatti, la sostenibilità. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di «Clever Cities» la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore, controllo dell'irrigazione, della temperatura e dell'umidità, allestimento di spazi verdi esterni come luoghi di attesa, che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità. Tra gli obiettivi «rendere l'infrastruttura non solo rispondente alle esigenze di mobilità, ma oggetto in armonia con il contesto ambientale e luogo aggregazione di diverse funzioni urbane».

MBr



COME SARÀ In alto il rendering della nuova stazione Tibaldi del passante S9 a metà tra Romolo e Scalo Romana, progettata all'insegna della sostenibilità e come appare ora via Fedro



Dal 1 luglio

Al via il cantiere Tibaldi-Bocconi: stazione pronta nel 2023

■ Dal primo luglio partiranno i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bocconi. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9. «Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line (che prevede 30 chilometri di vinari per 11 stazioni entro il 2030 e per la cui realizzazione l'Accordo di Programma Scali prevede 97 milioni di euro di investimenti, ndr) inizia a prendere forma», hanno dichiarato gli assessori all'Urbanistica Pierfrancesco Maran e alla Mobilità Marco Granelli, «Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, la M4, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città».



L'intervento verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra il Ministero dei trasporti e Rete ferroviaria italiana. E per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, **Fondazione Politecnico di Milano** e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità.

Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cities la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.

Il progetto della fermata

© RIPRODUZIONE RISERVATA



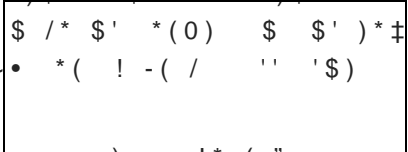
* (> -*) > '\$! --*1\$ -\$† \$')* ' 1\$ ' 1*-\$ + - ./ 5\$*) \$ ' \$

0./ \$.;C;I^Á•„ÁNPmN\^Á•} }Á^-Á~•œ•~

.D;YPÁMHii^rP;iP>Á;Á PY;\^Á;YÁrP;
Y;r^iPÁfHiÁjI;xP^\HÁ/PC;YFP

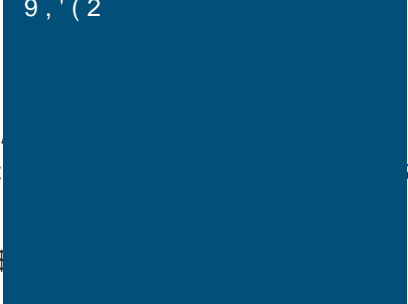
P\HÁY;r^iPÁ\HYÁ•}•€šÁ i;\HYYPœÁ¼ ;Á PiDYHÁYP\HÁfiH\FHÁM^i[;¼

\$')*† ~f "\$0† € .&) 2.£ •))0*1* / .. '* 1 -.* ' - '\$55 5\$*)
' ' * - * \$ -*" - ((+ - ' -\$") - 5\$*) "'\$. '\$ --*1\$ -\$† 0)
)0*1 \$)!- ./-0//0- \$ (* '\$\$/U . -1\$5\$* \$ \$// \$)\$ \$ \$')* ' ' -
(/-+*'\$/ /) ^ + -/*)* \$' } '0"\$*\$ \$ ' 1*-\$ + - ' - '\$55 5\$*) ' ')0*1
./ 5\$*) \$ ' \$† ' ' / 55 \$ 1\$ -*† 1\$ \$)* ' ')\$1 - \$/U * *)\$ # -U
*.a) *- +\$o! \$'()/ - "\$0)"\$ \$'† * #))0) \$ / * \$' *(0) \$ \$')*†
.\$+ \$ ") * # ' ./ 5\$*))/ - -U \$) . -1\$5\$*) ' ~| • *(! - (/ ' '\$)
.0 0-) ...†



9,'(2

" *) ' 11\$* \$ ' 1*-\$ \$ '\$ ' \$- ' \$) \$)55\$
\$ # \$ -) * "\$ \$.. . * -\$ *(0) '\$ \$ -!-) . * -) €
-) '\$ € * '\$\$/U£† "\$0)") * # "\$ \$')*) \$ + - * .
'\$) (/-+*'\$/ /) † + - *'0)" ()/\$ ' ' /- '\$) * /
1 -U \$' +*/)5\$ ()/* ' ' / 1 '* \$/U†) ,0 ./ '*/
-\$.0' / !*) ()/ ' ' - '\$55 5\$*) ' ' \$- ' \$) †
' ' " ()/\$ 1 -.* ' 5\$*) .0 ' '\$//U"†
'\$)/ -1)/* 1 --U - '\$55 / * / ! --*1\$ -\$ \$/ '\$
/-*1 !\$))5\$ ()/*) ' ' (\$/* ' *)/- // * \$ + - * - ()
† + - ,0)/* -\$"0 - '\$)/ - 5\$*) . + - \$(
\$)!- ./-0//0- ! --*1\$ -\$† *) \$!*) \$ 0-+ \$ \$
0\$ \$' *(0) \$ \$')* + - / \$+ *) !\$† (/† (\$
) 5\$*) * '\$/ /)\$ * \$ \$')* * '\$/ /)\$ * \$ \$')
) ' ' - // - \$./ \$ # ' ' ./ 5\$*) . -U \$)! // \$ '
5\$*)\$ + - * (*..) ' ' (\$/* \$ ' 1 - \$/ . • # + - \$
\$)!- ./-0//0- 1-U + - /\$ 1 - \$ --\$ -)/\$-0(*-
' '\$)/ - 5\$*) \$ ' ()/\$ 1 - \$ + - 0) (\$"\$*\$- ./ /
\$* \$1 - \$/U"†



;DHC^^X>Á:mDXHiCHi
m\;ÁjIiHII;ÁjmÁD^\IH\ \$. " †



†/mIIPÁmNm;YP·Á\m^r
;\^r;ÁjDiPII^ÁFmi;\IH
Y^DXF^s\





CORRIERE DELLA SERA

0, / \$ 1 2 & 5 2 1 \$ & \$



/ \$ 1829 \$ 67 \$ = , 21 (

/D & LUF0H OLQH GL 0L0DQR SUHQG DO YLD LO FDQWLHUUH GL m7LEDOG



&RPLQFLDQR LO SULPR OXJOLR L ODYRUL SHU OD UHDOLJJDJLRQH GH VXEXUEDQD 6 HQWUHU LQ IXQJLRQH QHO /H QZVQ HWVHJRDUD IRQGDPHQWDOH FKH DQGU D SRWHQJLDUH L FROOHJDPHQWL YHUVR



GL5HGDJLRQH 0L0DQR RQOLQH



DSSXQWDPHQWR OOLQIRUPDJLRQF 5LFHYUDL GLUHWDPHQWH GHOOH QRWLJLH SL' LPSRUW UHGJLRQL

/ \$ 78 \$ & , 77 € /H QRWLJLH QD GDOOH VHJQDC

6FULYLF

, 3, š 9,67,



3DUWRQR LO SULPR OXJOLR D 0L0DQR L ODYRUL SHU OD UHDOLJJDJLRQH GHOOH 7LEDOGL DOOÖDOWHJJD GLYLD)HGUR YLFLQR DOOÖ8QLYHUVLWÿ %RFFRQL IDFLOPHQWH UDJJLXQJLELOH /D VWDJLRQH HQWUHUÿ LQ VHUYLJLR QHO F OLQHD VXEXUEDQD 6 m&RQ OÖDYLR GH L ODYRUL D 7LEDOGL OD &LUF0H /L IRUPD Ó KDQR VRWWROLQHDWR JOL DVVHVVRUL DOOÖ8UEDQLVWLFD H DOOD ODUDQ H 0DUFR *UDQHOO L Ó 0L0DQR QHL SURVVLPL DOOÖDYRÿ XQDQXRD PHWURSROLWDQD SUROXQJDPHQWL GHOOH DOWUH OLQHH RÖWUH L FRQILQL SRWHQJLDPHQWR GHOOÖDOWD YHORFLWÿ ,Q TXHVWÖRWVLFD ULVXOWD IRQG GHOOD &LUF0H /LQH FKH DQGUÿ D SRWHQJLDUH L FROOHJDPHQWL YHUVR OD

/ÖLQWHUYHQWR VDUÿ UHDOLJJDJLRQH QZVQ HWVHJRDUD LWDOLDQ DUULYDQR GDO FRQWUDWWR GL SURJUDPPD LQYHVWLPHQWL WUD PLQLVWHUF 5IL H SHU TXDQR ULJXDUGD OÖLQWHJUDJLRQH VSHULPHQWDOH GH0 YHUGH IHUURYLDULH FRQ L IRQGL HXURSHL GHGLFDWL DO SURJHWWR m&OHYHU &LW 0L0DQR SDUWHFLSD FRQ 5IL \$PDW \$PELHQWH ,WDOLD (OLDQWH)RQGDJLRC 0L0DQR H 3ROLWHFQLFR GL 0L0DQR ,WDOIHUU H :ZI ,WDOLD 8QD GHOOH FDI VWDJLRQH DIIHUPD XQD QRWD VDUÿ OD VRVWHQLELÖLWÿ *UDJLH DOOH DJLF QHOOÖDPELWR GL m&OHYHU &LWHVz OD QXRYD LQIUDVUXWWXUD DYUÿ SDUI DQWLUXPRUH SHU XQD PLJOLRUH HVVHWLFD H YDORULJJDJLRQH GHOOH ELRGI

128530

,035(6(/\$9252 &20

+RPH ,PSUHVD/DYRUR &RPPHUFLR 0LODQR/RPEDUGLSDJURDOLPH &OLDUHVVLW 6DQLW

+QOG \$ITQC�KOGFECTNK)GTTQXKCTK RCTVG NC UVC\KQPG 6KDCNFK FGNNC &KTENG NKPG

\$ITQC�KOG

\$GYHUWLVHPHQW

6FDOL)HUURYLDUL SDI
7LEDOGL GHOOD &LUFO

&QPFKXFK UW

C E4GD06016GV UW 6

KVVG

(

\$57,&2/, 3, > 5(&

6LFXUH]]D SURURJDWR
EDQGR í,PSUHVD 6LFXU

,O *LJDQWH VDEDWR G;
%RWDQXFR %J

&ROGLUHWL LO ULVR
*GR

6DOD DO FRQUHVVR &J
VXO ODYRUR H LPPLJUD

0LODQR ± 8Q QXRYR WDVVHOOR YHUVR OD UHDOL]]D]LRQH GHOO1\$FFRUGR GL 3URJUDPPD
ULJHQHUD]LRQH GHJOL VFDOL)HUURYLDUL XQD QXRYD LQIUDVHOMDWHURRXPRLGLWLD
FLWWDGLQL GL 0LODQR H GHOO1DUHD PHWURSROLWDQD 3DUWHORL f OXJOLR L ODYRUL
UHDOL]]D]LRQH GHOOD QXRYD VWD]LRQH 7LEDOGL DOO1DOWH]]D GL YLD)HGUR YLFLQR D

128530

%RFFRQL FKH VDUj FRVü DQFRUD SL• IDFLOPHQWH UDJLXQJLELOH /D VWDJLRQH HQWUHUj
VHUYLJLR QHO FRPH IHUPDWD GHOOD OLQHD VXEXUEDQD 6 38RQ O¶DYCLR GH L ODYRL
7LEDOGL OD &LUFQH /LQH LQLJLD D SUHQGHUH IRUPD ± GLFKLDUDQR JOL DVVHVVRUL 3LHUI
ODUDQ 8UEDQLVWLFH H 0DUFR *UDQHOOL 0RELOLWj 0LODQR QHL SURVVLPL DQQL DYUj
QXRYD OLQHD PHWURSROLWDQD SUROXQJDPHQWL GHOOH DOWUH OLQHH ROWUH L FRQILQL
YHGuj LO SRWHQJLDPHQWR GHOO¶DOWD YHORFLWj ,Q TXHVW¶RWWLFD ULVXOWD IRQGDPHC
UHDOLJJDJLRQH GHOOD &LUFQH /LQH FKH DQGUj D SRWHQJLDUH L FROOHJDPHQWL YHUVR
GHOOD FLWwj /¶LQWHUYHQWR YHUUj UHDOLJJDWR GD 5HW H)HUURYLDULD ,WDOLDQD *UX
,WDOLDQH H WURYD ILQDQJLDPHQWR QHO¶DPELWR GHO FRQWUDWWR GL SURJUDPPD LQY
WUD 0,7 H 5), H SHU TXDQWR ULJXDUGD O¶LQWHJUDJLRQH VSHULPHQWDOH GHO YHUGH QHC
LQIUDVWUXWWXUH IHUURYLDULH FRQ L IRQGL HXURSHL GHGLFDWL DO SURJHWWR 3&OHYHU
&RPXQH GL 0LODQR SDUWHFLSD FRQ 5), \$0\$7 \$PELHQWH ,WDOLD (OLDQWH)RQGDJLRQH
3ROLWHFQLFR GL 0LODQR H 3ROLWHFQLFR GL 0LODQR ,WDOIHUU H ::),WDOLD 8QD GHOOH
FDUDWWHULVWLFKH GHOOD VWDJLRQH VDUj LQIDWWL OD VRVWHQLELOLWj *UDJLH DOOH DJ
QHOO¶DPELWR GL &OHYHU &LWHV OD QXRYD LQIUDVWUXWWXUD DYUj SDUHWL YHUGL H EDU
DQWLUXPRUH FKH YHGUDQQR O¶LQWHJUDJLRQH GL HOHPHQWL YHUGL SHU XQD PLJOLRUH H
YDORULJJDJLRQH GHOOH ELRGLYHUVLWj

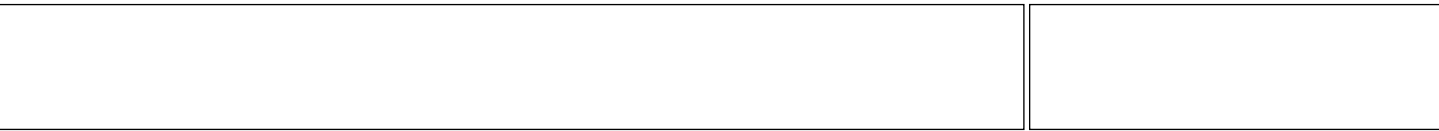
&QPFXKFKK 4 (0L SLDF 7ZH

%VXMGSPS TVIGHIRXI 4VSWWMQS EVXMGSPS
\$ \$ H \$(% ULFRUUHUDQQR DQDQFGLDOLRQRPHWWL &RQILQGXXVULD
GL 6WDWR SHU GLPRVWUDUH OHJLWWLPLR PEDUGLD
SDUWQHUVKLS

\$57, &2/, &255(\$/752 '\$// \$8725(

4ORTG \$ITQCNKOG 4ORTG
OLQDFFH D %RQRPHFDQL)HUURYLDU\$ \$DU\$W% ODFRU
&RQILQGXXVULD /RWB¶LURGLD 7LEDOG &RCHLODLRL GEG
OLQH GLPRVWUDUH OH
SDUWQHUVKLS





&HUF 0RWL]LH VLPEROL R

\$FFH

0DL

+RPH)LC ,O PLR SRL 3DQRUDPLFD G 4XRWD)LQDQJ D SH ...

(=) ,WDOLD PDUNH

)76(0,%

'RZ -RQH V

1DVGDT

1LNNHL

3HWUROLR



&KLXGL D b p

6FDOL IHUURYLDUL D 0LOI SHU VWD]LRQH 7LEDOGL

&HUF 0TRWD]LRQL



5HG \$OS
\$VNDQHZJLXJQR

9LVXDOL]]D]LRQL UHFHQWL

/D WXD 0LVWD q YXRWI

0LODQR JLX DVNDQHZV 8Q QXRYR WDVVHOOR YHUVR OD UHDOL]]D]LRQH GHOC
3URJUDPPD SHU OD ULJHQHUD]LRQH GHJOL VFDOL)HUURYLDUL XQD QXRYD LQIUDV
PRELOLW D VHUYL]LR GH L FLWWDGLQL GL 0LODQR H GHOO DUHD PHWURSROLWDQD
ODYRUL SHU OD UHDOL]]D]LRQH GHOO QXRYD VWD]LRQH 7LEDOGL DOO DOWH]]D GI
DOO 8QLYHUVLW %RFFRQL FKH VDU FRV DQFRUD SL IDFLOPHQWH UDJJLXQJLELOH /
&RPXQH GL 0LODQR VSLHJDQGR FKH OD VWD]LRQH HQWUHU LQ VHUYL]LR QHO F
GHOO OLQHD VXEXUEDQD 6

&RQ O DYYLR GH L ODYRUL D 7LEDOGL OD &LUF0H /LQH LQL]LD D SUHQGHUH IRUPD
DVVHVVRUL FRPXQDOL 3LHUIUDQFHVFR 0DUDQ 8UEDQLVWLF D H 0DUFR *UDQHOO
DJJLXQJHQGR FKH 0LODQR QHL SURVVLPL DQQL DYU XQD QXRYD OLQHD PHWURSRO
SUROXQJDPHQWL GHOO DOWUH OLQHH ROWUH L FRQILQL FRPXQDOL H YHGU LO SR
YHORFLW ,Q TXHVW RWLFD KDQQR FRQFOXVR ULVXOWD IRQGDPHQWDOH OD UH
&LUF0H /LQH FKH DQGU D SRWHQ]LDUH L FROOHJDPHQWL YHUVR OD]RQD VXG GH

/ LQWHUYHQWR YHUU UHDOL]]DWR GD 5HWH IHUURYLDUL D LWDOLDQD *UXSSR)6 ,W
ILQDQ]LDPHQWR QHO DPELWR GH FRQWUDWWR GL SURJUDPPD LQYHVWLPHQWL W
TXDQWR ULJXDUGD O LQWHJUD]LRQH VSHULPHQWDOH GH YHUGH QHOH LQIUDVWU
L IRQL HXURSHL GHGLFDWL DO SURJHWR &OHYHU &LWLHV FXL LO &RPXQH GL
FRQ 5IL \$PDW \$PELHQWH ,WDOLD (OLDQWH)RQGD]LRQH 3ROLWHFQLFR GL 0LODQ
GL 0LODQR ,WDOIHUU H ::) ,WDOLD 8QD GHOO FDUDWWHULVWLFKH GHOO VWD]LF
VRVWHQLELOLW *UD]LH DOOH D]LRQL SURPRVVH QHO DPELWR GL &OHYHU &LWH
&RPXQH OD QXRYD LQIUDVWUXWWXUD DYU SDUHWL YHUGL H EDUULHUH DQWLUXPR
O LQWHJUD]LRQH GL HOHPHQWL YHUGL SHU XQD PLJOLRUH HVWHWLF D YDORUL]]D
ELRGLYHUVLW

128530

Scali ferroviari, a Milano al via lavori per stazione Tibaldi

asknews Red/Alp

Asknews 27 giugno 2020

Milano, 27 giu. (askanews) - Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali Ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana: partono il 1 luglio i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bicconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. Lo ha annunciato il Comune di Milano, spiegando che la stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9.

"Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma" dichiarano gli assessori comunali Pierfrancesco Maran (Urbanistica) e Marco Granelli (Mobilità), aggiungendo che "Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali e vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica - hanno concluso - risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città".

L'intervento verrà realizzato da Rete ferroviaria italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con Rfi, Amat, Ambiente Italia, Eliante, [redacted] e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità. "Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cities - ha precisato il Comune - la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità".







