

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica Fondazione Politecnico di MI			
43	Settegiorni - Magenta	03/07/2020	<i>UN NUOVO TASSELLO VERSO LA CIRCLE LINE</i>	2
	Ecodallecitta.it	01/07/2020	<i>MILANO, AL VIA I LAVORI PER LA NUOVA STAZIONE 'SOSTENIBILE' TIBALDI</i>	3
	Affaritaliani.it	29/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, AL VIA I LAVORI PER LA STAZIONE TIBALDI. ECCO COME SARA'</i>	4
1	Il Giornale - Ed. Milano	28/06/2020	<i>TIBALDI, LA NUOVA STAZIONE CHE PORTA ALLA CIRCLE LINE</i>	5
27	Libero Quotidiano - Ed. Milano	28/06/2020	<i>AL VIA IL CANTIERE TEBALDI-BOCCONI: STAZIONE PRONTA NEL 2023</i>	6
	Askaneews.it	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, A MILANO AL VIA LAVORI PER STAZIONE TIBALDI</i>	7
	Corriere.it	27/06/2020	<i>LA CIRCLE LINE PRENDE FORMA:</i>	8
	Imprese-lavoro.com	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI: PARTE LA STAZIONE TIBALDI DELLA CIRCLE LINE</i>	9
	It.finance.yahoo.com	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, A MILANO AL VIA LAVORI PER STAZIONE TIBALDI</i>	11
	It.Yahoo.Com	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, A MILANO AL VIA LAVORI PER STAZIONE TIBALDI</i>	12
	Lamilano.it	27/06/2020	<i>MILANO, AL VIA I LAVORI PER LA STAZIONE TIBALDI</i>	13
	Milano.Corriere.it	27/06/2020	<i>LA CIRCLE LINE DI MILANO PRENDE FORMA: AL VIA IL CANTIERE DI «TIBALDI-BOCCONI»</i>	15
	Mi-Lorenteggio.com	27/06/2020	<i>MILANO. LA 'CIRCLE LINE' PRENDE FROMA: AL VIA I LAVORI PER LA STAZIONE TIBALDI</i>	16
	Radiolombardia.it	27/06/2020	<i>SCALI FERROVIARI, VIA AI LAVORI PER LA NUOVA STAZIONE TIBALDI</i>	18

Un nuovo tassello verso la Circle Line

Il progetto della stazione vicina alla Bocconi che sarà pronta nel 2023: potenziamento dei collegamenti verso sud Milano



RENDERING
Il futuro volto della stazione ferroviaria di Milano Tibaldi, lungo la linea S9

MILANO (ufd) I lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi avviati l'1 luglio si inseriscono nell'ambito dell'accordo di programma per la rigenerazione degli scali ferroviari. Dell'infrastruttura beneficeranno tra gli altri studenti della vicina università Bocconi e si prevede l'entrata in servizio nel 2023. «Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma - hanno dichiarato gli assessori milanesi **Pierfrancesco Maran** (Urbanistica) e **Marco Granelli** (Mobilità) -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città».

L'intervento verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra Mit e Rfi, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con Rfi Amat, Ambiente Italia, Eliante, **Fondazione Politecnico di Milano** e Politecnico di Milano, Italferr e Wwf Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità: la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.



Questo sito utilizza i cookie (anche di terze parti) per offrirti un'esperienza di navigazione migliore. Continuando la navigazione accetti l'impiego di cookie in accordo con la nostra policy. [Per maggiori informazioni leggi qui.](#)

OK, ho capito



Tu sei qui: > Milano, al via i lavori per la nuova stazione 'sostenibile' Tibaldi



Milano, al via i lavori per la nuova stazione 'sostenibile' Tibaldi

Grazie ai fondi europeo del progetto Clever Cites, la nuova infrastruttura, in zona Bocconi, avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità

01 luglio, 2020

MOBILITÀ

Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali **Ferroviani**, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana. Partono il 1° luglio i lavori per la realizzazione della **nuova stazione Tibaldi**, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bocconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. **La stazione entrerà in servizio nel 2023** come fermata della linea suburbana S9.

"Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la **Circle Line** inizia a prendere forma - dichiarano gli assessori **Pierfrancesco Maran** (Urbanistica) e **Marco Granelli** (Mobilità) -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città".

L'intervento verrà realizzato da **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i **fondi europei** dedicati al progetto **Clever Cities**, cui il Comune di Milano partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, Fondazione Politecnico di Milano e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la **sostenibilità**. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cites la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.

Newsletter

Inserisci il tuo indirizzo email

ISCRIVITI

#Ecosostenitori

DAI VOCE AL TUO ECO, DAI ECO ALLA TUA VOCE!

- LEGGI COME SI DIVENTA #ECOSOSTENITORE
- SOSTIENI ATTRAVERSO SDD (EX RID) BANCARIO
- SCEGLI UNA ECOCAUSA E PROMOVILA SU WWW.ECODALLECITTÀ.IT

Ecosostenitori: Associazione culturale Magnolia e Associazione culturale Gastretto
Causa Sostenuta: [Laboratorio Radici](#)

DIVENTA ECOSOSTENITORE



[Home](#) > [MilanoItalia](#) > Scali ferroviari, al via i lavori per la stazione Tibaldi. Ecco come sarà

MILANO

A⁻ A⁺

Lunedì, 29 giugno 2020 - 10:22:00

Scali ferroviari, al via i lavori per la stazione Tibaldi. Ecco come sarà

I lavori partiranno il primo luglio di quest'anno e la stazione entrerà in servizio nel 2023. Il progetto potenzia i collegamenti verso la zona sud della città

[Guarda la gallery](#)

Scali ferroviari, al via i lavori per la stazione Tibaldi. Ecco come sarà

Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali Ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana. Partono il 1° luglio i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bicconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9.

"Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma - dichiarano gli assessori Pierfrancesco Maran (Urbanistica) e Marco Granelli (Mobilità) -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città".

L'intervento verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cities la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.

Loading...

[Commenti](#)

TAGS:

[stazione tibaldi](#)[scali ferroviari](#)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

AL VIA I LAVORI

Tibaldi, la nuova stazione che porta alla Circle line

servizio a pagina 3

SCALI FERROVIARI

Nuova fermata a Tibaldi un passo verso la Circle Line

■ Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli Scali ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini e dell'area metropolitana. Partono mercoledì i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino al nuovo campus dell'Università Bocconi, che sarà ancora più facilmente raggiungibile. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9 cioè del passante.

«Con l'avvio dei lavori alla stazione di Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma - dichiarano gli assessori all'Urbanistica Pierfrancesco Maran e alla Mobilità Marco Granelli -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'Alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città». Il riferimento è alla linea blu della metropolitana che dovrebbe entrare in funzione nel 2023, salvo ulteriori ritardi, anche se a gennaio è prevista l'apertura del collegamento tra Forlanini e la fermata del passante, e al potenziamento dell'hub di interscambio tra la M1 e la M5 a Cinisello Balsamo - Monza Bettola, inserito nella legge di Bilancio.

Per quanto riguarda la Circle Line dovrebbe collegare la nuove fermate a Rho, all'altezza della futura sede dell'Università degli Studi e di Cascina Merlata, e in via Stephenson, nei pressi di piazza

AL VIA I LAVORI

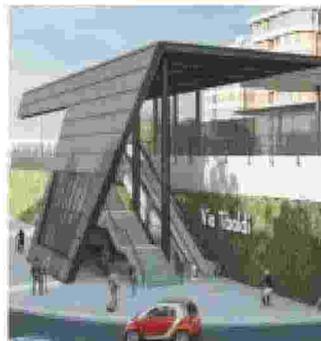
La linea s9 collegherà il campus della Bocconi e la parte sud della città

Kennedy, proseguendo per Certosa, Dergano, Istria, Lambrate, Forlanini (quasi il capolinea della M4 a est), Porta Romana, Tibaldi appunto, Romolo e San Cristoforo capolinea ovest della linea blu.

L'intervento a Tibaldi verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra il Ministero dei Trasporti e RFI, mentre per l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto «Clever Cities», cui il Comune partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, **Fondazione Politecnico** e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia.

Una delle caratteristiche della nuova stazione sarà, infatti, la sostenibilità. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di «Clever Cities» la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore, controllo dell'irrigazione, della temperatura e dell'umidità, allestimento di spazi verdi esterni come luoghi di attesa, che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità. Tra gli obiettivi «rendere l'infrastruttura non solo rispondente alle esigenze di mobilità, ma oggetto in armonia con il contesto ambientale e luogo aggregazione di diverse funzioni urbane».

MBr



COME SARÀ In alto il rendering della nuova stazione Tibaldi del passante S9 a metà tra Romolo e Scalo Romana, progettata all'insegna della sostenibilità e come appare ora via Fedro



Dal 1 luglio

Al via il cantiere Tibaldi-Bocconi: stazione pronta nel 2023

■ Dal primo luglio partiranno i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bocconi. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9. «Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line (che prevede 30 chilometri di binari per 11 stazioni entro il 2030 e per la cui realizzazione l'Accordo di Programma Scali prevede 97 milioni di euro di investimenti, ndr) inizia a prendere forma», hanno dichiarato gli assessori all'Urbanistica Pierfrancesco Maran e alla Mobilità Marco Granelli, «Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, la M4, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città».



L'intervento verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra il Ministero dei trasporti e Rete ferroviaria italiana. E per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, **Fondazione Politecnico di Milano** e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità.

Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cities la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.

Il progetto della fermata

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Home > Cronaca > Scali ferroviari, a Milano al via lavori per stazione Tibaldi

MILANO Sabato 27 giugno 2020 - 14:21

Scali ferroviari, a Milano al via lavori per stazione Tibaldi

Fine lavori nel 2023. Granelli: "La Circle line prende forma"

Milano, 27 giu. (askanews) – Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali Ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana: partono il 1 luglio i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bocconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. Lo ha annunciato il Comune di Milano, spiegando che la stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9.

“Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma” dichiarano gli assessori comunali Pierfrancesco Maran (Urbanistica) e Marco Granelli (Mobilità), aggiungendo che “Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali e vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica – hanno concluso – risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città”.

L'intervento verrà realizzato da Rete ferroviaria italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto “Clever Cities”, cui il Comune di Milano partecipa con Rfi, Amat, Ambiente Italia, Eliante, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità. “Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cites – ha precisato il Comune – la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità”.





Consiglio Regionale

TG Web Lombardia

VIDEO



Facebook, Zuckerberg approva una stretta su contenuti politici



“Tutti uguali” nuovo singolo dei Canova scritto durante lockdown

CORRIERE DELLA SERA
MILANO / CRONACA

vivimilano

-

LA NUOVA STAZIONE

La Circle line di Milano prende forma: al via il cantiere di «Tibaldi-Bocconi»

Cominciano il primo luglio i lavori per la realizzazione della nuova fermata della linea suburbana S9: entrerà in funzione nel 2023. Gli assessori Maran e Granelli: «Un'opera fondamentale che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città»

di Redazione Milano online



Il progetto della nuova fermata della linea suburbana S9 «Tibaldi-Bocconi»

Partono il primo luglio a Milano i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bocconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9. «Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma — hanno sottolineato gli assessori all'Urbanistica e alla Mobilità, Pierfrancesco Maran e Marco Granelli —. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città».

L'intervento sarà realizzato da Rete ferroviaria italiana e i finanziamenti arrivano dal contratto di programma investimenti tra ministero delle Infrastrutture e Rfi, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto «Clever Cities», cui il Comune di Milano partecipa con Rfi, Amat, Ambiente Italia, Eliante, **Fondazione Politecnico di Milano** e Politecnico di Milano, Italferr e Wwf Italia. Una delle caratteristiche della stazione, afferma una nota, sarà la sostenibilità. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di «Clever Cites» la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.



Le **Newsletter** del Corriere, ogni giorno un nuovo appuntamento con l'informazione

Riceverai direttamente via mail la selezione delle notizie più importanti scelte dalle nostre redazioni.

ISCRIVITI



LA TUA CITTÀ
Le notizie nate dalle segnalazioni dei lettori - [Scrivici](#)

CORRIERE TV I PIÙ VISTI



Mastercard Innovation Forum Italy «Time to accelerate», Giov...



Caro Djokovic, chi ha molta popolarità ha molta responsabilità...



- Home
 - Impresa ▾
 - Lavoro ▾
 - Commercio ▾
 - Milano ▾
 - Lombardia ▾
 - Agroalimentare
 - Università
- Sanità



Home > Agroalimentare > Scali Ferroviari: parte la stazione Tibaldi della Circle line

Agroalimentare

- Advertisement -

Scali Ferroviari: parte la stazione Tibaldi della Circle line

27/06/2020

- Condividi su Facebook
- Tweet su Twitter
- G+
- p



ARTICOLI PIÙ RECENTI

Sicurezza: prorogato dalla Regione il bando "Impresa Sicura"

13/10/2016

Il Gigante: sabato due ore di sciopero a Bottanuco (Bg)

03/11/2016

Coldiretti, il riso Ca'Granda entra nella Gdo

25/10/2019

Sala al congresso Cgil: priorità sicurezza sul lavoro e immigrati

30/10/2018

Welfare: Comune di Milano, tagli per 7 milioni

25/01/2017

Milano – Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali Ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana. Partono il 1° luglio i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università

Bocconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9. "Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma – dichiarano gli assessori Pierfrancesco Maran (Urbanistica) e Marco Granelli (Mobilità) -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città". L'intervento verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cites la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.



Condividi

Articolo precedente

A2A e AEB ricorreranno al Consiglio di Stato per dimostrare legittimità partnership

Prossimo articolo

Minacce a Bonometti (Confindustria Lombardia)

ARTICOLI CORRELATI ALTRO DALL'AUTORE



Impresa

Minacce a Bonometti (Confindustria Lombardia)



Agroalimentare

Scali Ferroviari: parte la stazione Tibaldi della Circle line



Impresa

A2A e AEB ricorreranno al Consiglio di Stato per dimostrare legittimità partnership





Cerca notizie, simboli o aziende

Cerca

Accedi

Mail

Home Finanza Il mio portafoglio Panoramica del mercato Quotazioni Finanza personale ...

FTSE MIB

19.124,36
-110,39 (-0,57%)

Dow Jones

25.015,55
-730,05 (-2,84%)

Nasdaq

9.757,22
-259,78 (-2,59%)

Nikkei 225

22.512,08
+252,29 (+1,13%)

Petrolio

38,16
-0,56 (-1,45%)

Italia markets closed

Chiudi annuncio X

Scali ferroviari, a Milano al via lavori per stazione Tibaldi

asknews Red/Alp

Askanews 27 giugno 2020

Milano, 27 giu. (askanews) - Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali Ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilita a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana: partono il 1 luglio i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Universit Bocconi che sar cos ancora pi facilmente raggiungibile. Lo ha annunciato il Comune di Milano, spiegando che la stazione entrer in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9.

"Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma" dichiarano gli assessori comunali Pierfrancesco Maran (Urbanistica) e Marco Granelli (Mobilit), aggiungendo che "Milano nei prossimi anni avr una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali e vedr il potenziamento dell'alta velocit. In quest'ottica - hanno concluso - risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andr a potenziare i collegamenti verso la zona sud della citt".

L'intervento verr realizzato da Rete ferroviaria italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con Rfi, Amat, Ambiente Italia, Eliante, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sar infatti la sostenibilit. "Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cites - ha precisato il Comune - la nuova infrastruttura avr pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversit".

Cerca quotazioni



Visualizzazioni recenti >

La tua lista è vuota.

Scali ferroviari, a Milano al via lavori per stazione Tibaldi

asknews Red/Alp
Asknews 27 giugno 2020

Milano, 27 giu. (askanews) - Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali Ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana: partono il 1 luglio i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Universit Bocconi che sar cos ancora pi facilmente raggiungibile. Lo ha annunciato il Comune di Milano, spiegando che la stazione entrer in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9.

"Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma" dichiarano gli assessori comunali Pierfrancesco Maran (Urbanistica) e Marco Granelli (Mobilit), aggiungendo che "Milano nei prossimi anni avr una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali e vedr il potenziamento dell'alta velocit. In quest'ottica - hanno concluso - risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andr a potenziare i collegamenti verso la zona sud della citt".

L'intervento verr realizzato da Rete ferroviaria italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con Rfi, Amat, Ambiente Italia, Eliante, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sar infatti la sostenibilit. "Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cites - ha precisato il Comune - la nuova infrastruttura avr pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversit".

MILANO
COMOMONZA
LECCOBERGAMO
MANTOVABRESCIA
VARESE

LODI

CREMONA

PAVIA

SONDRIO

SABATO, GIUGNO 27, 2020

HOME

LA MILANO E!

REDAZIONE

CONTATTACI

INSERISCI NOTIZIA

Di Più ▾



HOME ▾

EVENTI ▾

CULTURA ▾

CRONACA ▾

POLITICA ▾

ARTE ▾

LIFESTYLE ▾

FASHION ▾

DI PIÙ ▾



Home > MILANO > Milano, al via i lavori per la stazione Tibaldi



LA MILANO



Merce consegnata, cliente soddisfatto! **Pagamento arrivato, commerciante soddisfatto!**

MILANO Notizie dai Municipi **Politica**

Milano, al via i lavori per la stazione Tibaldi

Di **Mattia Accogli** — On **Giù 27, 2020**

Condividi



Fine lavori nel 2023 per un intervento attento all'ambiente. Maran-Granelli: "La Circle line prende forma, struttura strategica per la città"

Milano, 27 giugno 2020 - Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali Ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana. Partono il 1° luglio i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bocconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9.

"Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma - dichiarano gli assessori Pierfrancesco Maran (Urbanistica) e Marco Granelli (Mobilità) -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta

TV LA MILANO | LIVE



SEGUI LA MILANO

fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città”.

L'intervento verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cites la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.

LEGGI ANCHE

LEGGI ANCHE



Questi 5 siti d'incontri funzionano davvero a Milan
 Top 5 Dating Sites



Se devi cambiare luce e gas, ti consiglio di guardare prima qui!
 Tariffe Energia | Annunci sponsorizzati



Offerte energia elettrica - quale conviene? Confrontale ora
 Offerte energia elettrica | Link sponsorizzati

- f | 26,780 La Milano
- Instagram | 1,879 | SEGUICI
Followers | SEGUICI
- Twitter | 271 Followers | SEGUICI
- YouTube | SEGUICI
- RSS | ISCRIVITI | SEGUICI
- LinkedIn | ISCRIVITI
- Pinterest | SEGUICI
SEGUICI | SEGUICI
- Tumblr | SEGUICI

PRIMO PIANO



Coronavirus, i dati di oggi
 Giu 27, 2020

Lecco, uccide i figli dodicenni e si getta dal ponte.
 Giu 27, 2020

Regione Lombardia, Sala: 'Progetto 'Outgoing' lancia...
 Giu 26, 2020

Milano, dalla prossima settimana bando da 1,9 Mln per buoni spesa
 Giu 26, 2020

Protezione Civile, l'Italia manda un

Questo sito utilizza cookie tecnici e di profilazione propri e di terze parti per le sue funzionalità e per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

[Accetto](#)

MILANO / CRONACA



LA NUOVA STAZIONE

La Circle line di Milano prende forma: al via il cantiere di «Tibaldi-Bocconi»

Cominciano il primo luglio i lavori per la realizzazione della nuova fermata della linea suburbana S9: entrerà in funzione nel 2023. Gli assessori Maran e Granelli: «Un'opera fondamentale che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città»

di Redazione Milano online



Il progetto della nuova fermata della linea suburbana S9 «Tibaldi-Bocconi»

Partono il primo luglio a Milano i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bocconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9. «Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma — hanno sottolineato gli assessori all'Urbanistica e alla Mobilità, Pierfrancesco Maran e Marco Granelli —. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città».

L'intervento sarà realizzato da Rete ferroviaria italiana e i finanziamenti arrivano dal contratto di programma investimenti tra ministero delle Infrastrutture e Rfi, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto «Clever Cities», cui il Comune di Milano partecipa con Rfi, Amat, Ambiente Italia, Eliante, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Politecnico di Milano, Italferr e Wwf Italia. Una delle caratteristiche della stazione, afferma una nota, sarà la sostenibilità. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di «Clever Cites» la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.



Le [Newsletter](#) del Corriere, ogni giorno un nuovo appuntamento con l'informazione

Riceverai direttamente via mail la selezione delle notizie più importanti scelte dalle nostre redazioni.

ISCRIVITI



LA TUA CITTÀ

Le notizie nate dalle segnalazioni dei lettori - [Scrivici](#)

CORRIERE TV I PIÙ VISTI



Mastercard Innovation Forum Italy «Time to accelerate», Giov...



Caro Djokovic, chi ha molta popolarità ha molta responsabilità...

Cerchi qualcosa? Scrivi qui

ENHANCED BY Google

iscriviti alla newsletter

Iscriviti








MI-LORENTEGGIO.com
quotidiano.Online



Ultimo Aggiornamento: 27-06-2020 17:26:51

Updated on: 27-06-2020 17:26:51

Proverbio: Giugno ciliegie a pugno

English

[Ambiente](#) [Amici a 4 zampe](#) [Attualità](#) [Cronaca](#) [Cultura](#) [Divertimenti](#) [Economia](#) [Esteri](#) [Musica & Spettacoli](#) [Politica](#) [Salute](#)
[Sport](#) [Tecnologia](#) [Viaggi](#) [Comuni](#) [Luxury](#)

MILANO. LA 'CIRCLE LINE' PRENDE FROMA: AL VIA I LAVORI PER LA STAZIONE TIBALDI

27-06-2020 17:05:08 pm

0 Commento



Fine lavori nel 2023 per un intervento attento all'ambiente. Maran-Granelli: "La Circle line prende forma, struttura strategica per la città"

(mi-lorenteggio.com) Milano, 27 giugno 2020 – Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali Ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana. Partono il 1° luglio i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bicconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9.

Ultime Notizie



CORSICO. URTATA DA VETTURA LUNGO LA NUOVA VIGEVANESE, FERITA 40ENNE



CESANO. INCIDENTE AUTO MOTO IN VIA BUONARROTI, FERITO 33ENNE



CORONAVIRUS, I DATI DEL 27 GIUGNO IN LOMBARDIA: 2 DECESSI, 77 NUOVI POSITIVI



POPILLIA JAPONICA, ROLFI: VIA LIBERA A UTILIZZO CHLORANTRANILIPROLI PER CONTRASTARE INSETTO DANNOSO

“Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma – dichiarano gli assessori Pierfrancesco Maran (Urbanistica) e Marco Granelli (Mobilità) -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città”.

L'intervento verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto “Clever Cities”, cui il Comune di Milano partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cities la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.



Attualità, Milano



MILANO. LA 'CIRCLE LINE' PRENDE FORMA: AL VIA I LAVORI PER LA STAZIONE TIBALDI



Piano Territoriale Metropolitano: lunedì 29 giugno si riunisce la Conferenza metropolitana per il parere



1.200 CONCESSIONI A BAR E RISTORANTI, QUASI 6.500 MQ DI AREE PEDONALI E 30 KM DI STRADE A MOBILITA' LENTA



Notizie piu' lette

Fase 2: Anche i Testimoni di Geova adottano un protocollo in linea con il Ministero dell'Interno



Maltempo. Cesano: grosso albero caduto controviale Nuova Vigevanese - FOTO



Cesano. Messa al Parco Pertini: il Parroco risponde alle aspre critiche sui social - VIDEO INTERVISTA



Incidente a Vermezzo: morti due 30enni - FOTO



Cesano Boscone. Incidente auto moto in via Milano, ferito 29enne



Corsico. Incidente in via Vittorio Emanuele, auto sfonda transenna del Naviglio

SABATO, GIUGNO 27, 2020



HOME ▾ PROGRAMMI ▾ STAFF ▾ LINEA ROCK ▾ APP PODCAST FREQUENZE CONTATTI ▾



Home > News > Scali ferroviari, via ai lavori per la nuova stazione Tibaldi

News

Scali ferroviari, via ai lavori per la nuova stazione Tibaldi

La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9 e sarà realizzata all'insegna del verde e della sostenibilità.

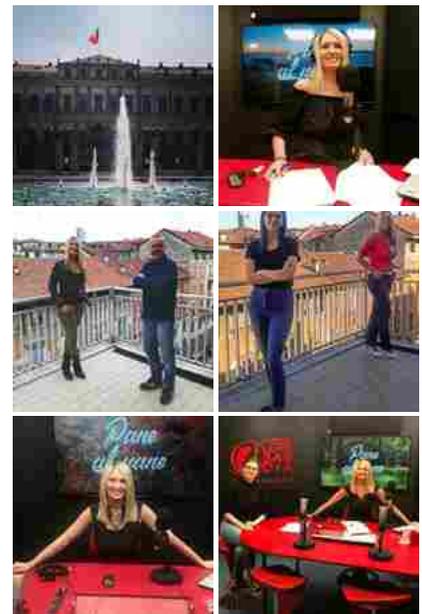
Da Filippo Colombo - 27 Giugno 2020



Un nuovo tassello verso la realizzazione dell'Accordo di Programma per la rigenerazione degli scali Ferroviari, una nuova infrastruttura di mobilità a servizio dei cittadini di Milano e dell'area metropolitana. Partono il 1° luglio i lavori per la realizzazione della nuova stazione Tibaldi, all'altezza di via Fedro, vicino all'Università Bocconi che sarà così ancora più facilmente raggiungibile. La stazione entrerà in servizio nel 2023 come fermata della linea suburbana S9. "Con l'avvio dei lavori a Tibaldi la Circle Line inizia a prendere forma - dichiarano gli assessori Pierfrancesco Maran (Urbanistica) e Marco Granelli (Mobilità) -. Milano nei prossimi anni avrà una nuova linea metropolitana, prolungamenti delle altre linee oltre i confini comunali, vedrà il potenziamento dell'alta velocità. In quest'ottica risulta fondamentale la realizzazione della Circle Line, che andrà a potenziare i collegamenti verso la zona sud della città".



radiolombardia
FM | TV 626 | STREAMING | APP |
radiolombardia.it



Carica di più...





L'intervento verrà realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e trova finanziamento nell'ambito del contratto di programma investimenti tra MIT e RFI, e per quanto riguarda l'integrazione sperimentale del verde nelle infrastrutture ferroviarie, con i fondi europei dedicati al progetto "Clever Cities", cui il Comune di Milano partecipa con RFI, AMAT, Ambiente Italia, Eliante, **Fondazione Politecnico di Milano** e Politecnico di Milano, Italferr e WWF Italia. Una delle caratteristiche della stazione sarà infatti la sostenibilità. Grazie alle azioni promosse nell'ambito di Clever Cities la nuova infrastruttura avrà pareti verdi e barriere antirumore che vedranno l'integrazione di elementi verdi per una migliore estetica e valorizzazione delle biodiversità.

Commenti FB

Commenti: 0

Ordina per **Meno recenti** ▾



Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

Ads

TAG [comune di milano](#) [mobilità](#) [rfi](#) [scali ferroviari milano](#) [Tibaldi](#) [trasporti](#)

Mi piace 1



Articolo precedente

Pride, Sala: "Milano è inclusione, diritti e umanità"