

## Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica    Fondazione Politecnico di MI</b>				
5	Centro Valle - Il Giornale di Sondrio	04/07/2020	<i>CICLOSTAZIONE E PERCORSI CICLABILI, UN MILIONE DI EURO PER PARTIRE SUBITO</i>	2
	Sondriotoday.it	04/07/2020	<i>SONDRIO SPINGE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE: IN ARRIVO 500MILA EURO DALL'EUROPA</i>	3
14	La Provincia - Ed. Sondrio	02/07/2020	<i>CICLOSTAZIONE E PISTE CICLABILI FONDI PER UN MILIONE DI EURO</i>	6
	Primalavaltellina.it	01/07/2020	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE, FINANZIATO CON UN MILIONE IL PROGETTO CHE HA SONDRIO CAPOFILA</i>	7
	Valtellinanews.it	01/07/2020	<i>INTERREG IL PROGETTO "LIVELINESS" PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE</i>	9
22	Centro Valle - Il Giornale di Sondrio	13/06/2020	<i>CICLOSTAZIONE CON MINI OFFICINA E NOLEGGIO ALL'EX MENSA FERROVIARIA</i>	11
	Gazzettadisonario.it	13/06/2020	<i>PRIMA STAZIONE DEI TRENI, POI QUELLA DEI BUS ED ORA LA NUOVA CICLOSTAZIONE</i>	12
17	La Provincia - Ed. Sondrio	13/06/2020	<i>LARGO ALLE BICICLETTE NELLA SONDRIO GREEN</i>	14
	Valtellinanews.it	13/06/2020	<i>CICLOSTAZIONE E NOLEGGIO DI E-BIKE, PISTE CICLABILI IN SICUREZZA</i>	15
	Sondriotoday.it	12/06/2020	<i>BICICLETTE A SONDRIO, PARTE LA RIVOLUZIONE GREEN: CICLOSTAZIONE, E-BIKE E PERCORSI PROTETTI IN ARRIV</i>	17

# Ciclostazione e percorsi ciclabili, un milione di euro per partire subito

**SONDRIO** (brc) Oltre un milione di euro per valorizzare, anche in chiave turistica, la mobilità lenta. Il progetto Interreg Liveliness è stato in fatti scelto tra i beneficiari dei contributi. Presentato nell'autunno scorso, si è classificato al secondo posto ottenendo così appunto oltre un milione di euro di finanziamento, di cui 485 mila al Comune di Sondrio che ne è il capofila per la parte italiana. L'ammissione al finanziamento consentirà di realizzare in tempi brevi un programma di mobilità sostenibile per una migliore vivibilità della città e a vantaggio della sua attrattività in chiave turistica.

I tempi sono brevissimi: entro poche settimane sarà aperta e operativa la ciclostazione allestita nello stabile che un tempo ospitava la mensa ferroviaria che il Comune ha preso in affitto da Rfi, con Abaco, la società che la gestirà, sono già state definite le linee della convenzione e sono stati prenotati i modelli di e-bike più adatti per i percorsi in città, lungo il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca.

"Liveliness", acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è un progetto a valere sull'Asse 3 del programma, "Mobilità integrata e sostenibile", che ha nel miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere il suo obiettivo specifico e che prevede quali azioni gli interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico per diffondere la mobilità sostenibile. Un progetto nato un an-



Uno scorcio del Sentiero Rusca che rientra nel progetto finanziato grazie all'Interreg

due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la [Fondazione Politecnico di Milano](#), Anci Lombardia e la Regione Bernina.

Il progetto prenderà corpo a partire dalla ciclostazione, un'iniziativa che l'Amministrazione comunale era già pronta ad avviare anche senza finanziamento comunitario, che riunirà in sé tre servizi: ricovero delle biciclette, officina per piccole riparazioni, noleggio di e-bike. Prevede inoltre la sistemazione delle piste ciclabili cittadine a chiudere un anello che collega il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca. Si interverrà su quest'ultimo, a Sondrio e nelle frazioni, allo scopo di superare l'attuale tracciato promiscuo attraverso l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti.

Con una rete ciclabile sicura, lungo la quale saranno posizionati punti di ricarica per le e-bike, Sondrio potrà sviluppare speciali pacchetti turistici che riuniranno le sue peculiarità storiche, culturali, enogastronomiche e ambientali. Escursioni in bicicletta ma anche visite a Castel Masegra e alle cantine vinicole, degustazioni di prodotti tipici: esperienze perfettamente calate nella realtà della città e dell'intera valle per turisti desiderosi di scoprire il territorio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

no fa dallo sviluppo di una visione proiettata nel futuro, quella fatta propria dall'Amministrazione comunale, che l'emergenza covid-19 ha reso ancora più attuale, con il distanziamento che allontana le persone dai mezzi di trasporto pubblici per avvicinarli alla bicicletta.

«Siamo particolarmente soddisfatti per questo risultato sia per il contributo economico ottenuto sia perché è stata premiata la nostra visione per la città e i dintorni - spiega l'assessore all'Urbanistica **Carlo Mazza** - Si tratta di un grandissimo

successo che ci stimola a procedere in maniera ancora più spedita nella sua realizzazione. L'intervento è inserito in un più ampio piano di sviluppo della città in chiave ecosostenibile che vede una serie di strumenti fra loro correlati, come il Piano del traffico e quello dell'illuminazione, che si rafforzano l'un l'altro e che ci consentiranno di svilupparlo in modo compiuto».

Il progetto Liveliness è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancheranno i

...e Cassandre sarà presto realtà

Ciclostazione e percorsi ciclabili, un milione di euro per partire subito

**IL NUOVO AL PREZZO DEL KM 0**

ALL'ESTRATTO COOL & CANTIERE 22.900€

21.900€

ambrosini

Attualità

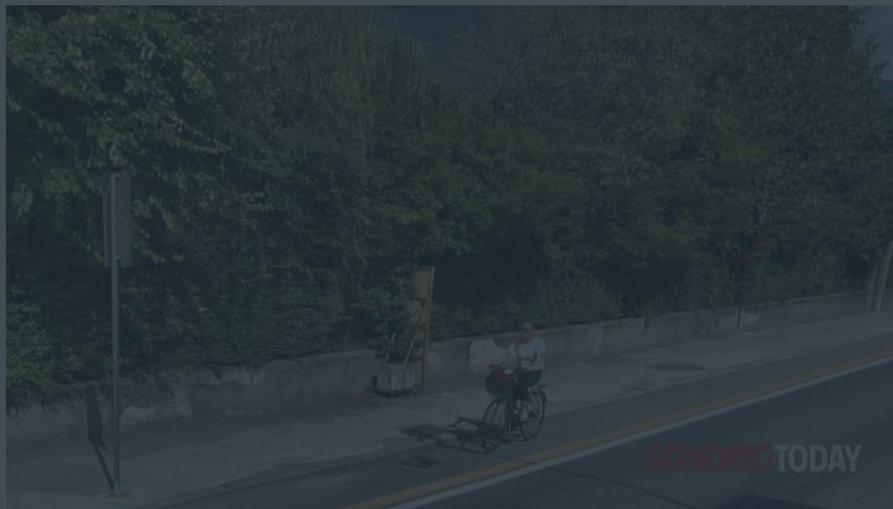
# Sondrio spinge per la mobilità sostenibile: in arrivo 500mila euro dall'Europa

Il progetto Interreg "Liveliness", con il comune del capoluogo capofila, ha ottenuto oltre un milione di euro di finanziamento. Tutti gli interventi in programma



Redazione

04 LUGLIO 2020 10:43



La buona notizia giunta a Sondrio nei giorni scorsi racconta che il progetto Interreg "Liveliness", presentato l'autunno scorso, si è classificato al secondo posto ottenendo oltre un milione di euro di finanziamento, di cui 485 mila al Comune di Sondrio che ne è il capofila per la parte italiana. Al di là delle cifre e del riconoscimento l'ammissione a finanziamento consentirà di realizzare in tempi brevi un programma di mobilità sostenibile per una migliore vivibilità della città

APPROFONDIMENTI



Una nuova ciclovía orobica che dall'aeroporto di Orio al Serio conduce a Tirano: presentato il progetto Orobikeando

7 febbraio 2020

## I più letti di oggi



1 Tirano piange il suo giovane campione di poker Matteo Mutti



2 Coronavirus, settimana negativa al Morelli di Sondalo



3 Coronavirus, giornata in chiaroscuro in provincia di Sondrio: zero contagi ma ancora un decesso



4 In Lombardia mascherine obbligatorie fino al 14 luglio. Fontana: «Fa caldo ma è giusto così»



e a vantaggio della sua attrattività in chiave turistica.

I tempi sono brevissimi: entro poche settimane sarà aperta e operativa la ciclostazione allestita nello stabile che un tempo ospitava la mensa ferroviaria che il Comune ha preso in affitto da Rfi, con Abaco, la società che la gestirà, sono già state definite le linee della convenzione e sono stati prenotati i modelli di e-bike più adatti per i percorsi in città, lungo il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca.

"Liveliness", acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è un progetto a valere sull'Asse 3 del programma, "Mobilità integrata e sostenibile", che ha nel miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere il suo obiettivo specifico e che prevede quali azioni gli interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico per diffondere la mobilità sostenibile. Un progetto nato un anno fa dallo sviluppo di una visione proiettata nel futuro, quella fatta propria dall'Amministrazione comunale, che l'emergenza covid-19 ha reso ancora più attuale, con il distanziamento che allontana le persone dai mezzi di trasporto pubblici per avvicinarli alla bicicletta.

«Siamo particolarmente soddisfatti per questo risultato sia per il contributo economico ottenuto sia perché è stata premiata la nostra visione per la città e i dintorni - spiega l'assessore all'Urbanistica Carlo Mazza -: si tratta di un grandissimo successo che ci stimola a procedere in maniera ancora più spedita nella sua realizzazione. L'intervento è inserito in un più ampio piano di sviluppo della città in chiave ecosostenibile che vede una serie di strumenti fra loro correlati, come il Piano del traffico e quello dell'illuminazione, che si rafforzano l'un l'altro e che ci consentiranno di svilupparlo in modo compiuto».

Il progetto Liveliness è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fesr, il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancheranno i due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra. Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, attuale e con uno sguardo sul futuro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti.

## Il progetto

Il progetto (leggi qui) prenderà corpo a partire dalla ciclostazione, un'iniziativa che l'Amministrazione comunale era già pronta ad avviare, con o senza finanziamento comunitario, che riunirà in sé tre servizi: ricovero delle biciclette, officina per piccole riparazioni, noleggio di e-bike. Prevede inoltre la sistemazione delle piste ciclabili cittadine a chiudere un anello che collega il



Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord.

Si interverrà su quest'ultimo, a Sondrio e nelle frazioni, allo scopo di superare l'attuale tracciato promiscuo attraverso l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Con una rete ciclabile sicura, lungo la quale saranno posizionati punti di ricarica per le e-bike, Sondrio potrà sviluppare speciali pacchetti turistici che riuniranno le sue peculiarità storiche, culturali, enogastronomiche e ambientali. Escursioni in bicicletta ma anche visite a Castel Masegra e alle cantine vinicole, degustazioni di prodotti tipici: esperienze perfettamente calate nella realtà della città e dell'intera valle per turisti desiderosi di scoprire il territorio.

«Questo è il primo contributo ottenuto su un bando dell'Unione Europea - conclude l'assessore Mazza -, lo consideriamo un promettente inizio dopo aver puntato con decisione su questi strumenti sia attraverso l'impegno di noi assessori sia individuando una figura dedicata fra i dipendenti comunali. Si tratta di un canale importante che intendiamo sviluppare per trovare i finanziamenti per i tanti progetti che stiamo definendo».

Persone: Carlo Mazza Argomenti: Sondrio turismo



## In Evidenza



### SPONSOR

Il futuro economico dell'Italia passa dai piccoli commercianti. A patto che scoprano come rinnovarsi



### SPONSOR

Una energy company all'insegna della sostenibilità



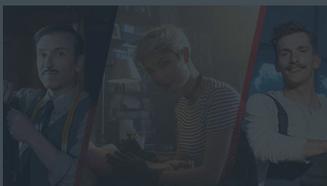
### SPONSOR

La solidarietà passa anche attraverso la generosità delle comunità



Coronavirus, giornata in chiaroscuro in provincia di Sondrio: zero contagi ma ancora un decesso

## Potrebbe interessarti



### REPOWER

Trova l'allenamento che fa per te. Fatti contattare dal tuo personal trainer dell'energia.



### BUONINFANTE MEDICAL

Ecco la mascherina Made in Italy che ti protegge sul serio a partire da 0,40€. Spedizione gratuita fino a Lunedì!

sponsorizzato da Outbrain | >



### PROMO ONLINE VODAFONE

Passa a Fibra con Vodafone TV e 6 mesi di Amazon Prime



### HAIER TI REGALA CARD YOOX

Acquista un frigorifero Haier, in regalo card Yoox fino a 700 euro.

# Ciclostazione e piste ciclabili Fondi per un milione di euro

**Interreg.** Quasi la metà sono per il piano di mobilità di Palazzo Pretorio  
L'assessore Mazza: « Un grande successo, potenziaremo le piste ciclabili »

**MONICA BORTOLOTTI**

Finanziamenti Interreg per il progetto e tempi brevissimi per l'apertura della ciclostazione nell'ex mensa ferroviaria, di fronte alla stazione, che palazzo Pretorio ha preso in affitto dalla società Ferservizi.

Livelihood, il piano di mobilità sostenibile di cui Sondrio è capofila per la parte italiana, si è classificato al secondo posto sul programma di cooperazione internazionale ottenendo oltre un milione di euro di finanziamento, di cui 485 mila per palazzo Pretorio.

## Programma per le bici

Livelihood, acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è un progetto a valere sull'Asse 3 del programma, "Mobilità integrata e sostenibile" che punta al miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere attraverso interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico.

«Siamo particolarmente soddisfatti per questo risultato sia per il contributo economico ottenuto sia perché è stata premiata la nostra visione per la città e i dintorni - spiega l'assessore all'Urbanistica **Carlo Mazza** -: si tratta di un grandissimo successo che ci stimola a procedere in maniera ancor più spedita nella sua realizzazione. L'intervento è in-



Più vicina la ciclostazione nell'ex mensa ferroviaria

serito in un più ampio piano di sviluppo della città in chiave ecosostenibile che vede una serie di strumenti fra loro correlati, come il Piano del traffico e quello dell'illuminazione, che si rafforzano l'un l'altro e che ci consentiranno di svilupparlo in modo compiuto».

Il progetto Livelihood è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fesr, il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancheranno Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, so-

no la Comunità montana di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la **Fondazione Politecnico di Milano** e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra.

Il primo passo del progetto sarà la realizzazione della ciclostazione dove troverà posto un ricovero delle biciclette, un'officina per piccole riparazioni e il noleggio di e-bike.

L'apertura della ciclostazione va di pari passo con la messa in sicurezza e il completamento del-

le piste ciclabili cittadine. In particolare sarà chiuso l'anello che collega il sentiero Valtellina a sud, la Via dei terrazzamenti e il sentiero Rusca a nord. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali attraverso l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Con una rete ciclabile sicura, lungo la quale saranno posizionati punti di ricarica per le e-bike, Sondrio potrà sviluppare speciali pacchetti turistici che riuniranno le sue peculiarità storiche, culturali, enogastronomiche e ambientali.

## Un promettente inizio

«Questo è il primo contributo ottenuto su un bando dell'Unione Europea - conclude l'assessore Mazza -, lo consideriamo un promettente inizio dopo aver puntato con decisione su questi strumenti sia attraverso l'impegno di noi assessori sia individuando una figura dedicata fra i dipendenti comunali. Si tratta di un canale importante che intendiamo sviluppare per trovare i finanziamenti per i tanti progetti che stiamo definendo».



Località

Cronaca

Tempo libero

Meteo

Sport

Canali tematici

INTERREG

## Mobilità sostenibile, finanziato con un milione il progetto che ha Sondrio capofila

Valorizzerà il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca.



Sondrio, 01 Luglio 2020 ore 13:10



La buona notizia giunta ieri, martedì 30 giugno 2020, si traduce in un riconoscimento alla capacità progettuale e in un ingente contributo: il progetto Interreg Liveliness, presentato l'autunno scorso, si è classificato al secondo posto ottenendo oltre un milione di euro di finanziamento, di cui 485 mila al Comune di Sondrio che ne è il capofila per la parte italiana. Al di là delle cifre, notevoli, e del riconoscimento, prestigioso, l'ammissione a finanziamento consentirà di realizzare in tempi brevi un programma di mobilità sostenibile per una migliore vivibilità della città e a vantaggio della sua attrattività in chiave turistica. I tempi sono brevissimi: entro poche settimane sarà aperta e operativa la ciclostazione allestita nello stabile che un tempo ospitava la mensa ferroviaria che il Comune ha preso in affitto da Rfi, con Abaco, la società che la gestirà, sono già state definite le linee della convenzione e sono stati prenotati i modelli di e-bike più adatti per i percorsi in città, lungo il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca.

TOP NEWS



PAURA PER L'AUTUNNO

Seconda ondata Covid, il virologo Crisanti: "Ancora troppi contagi, il virus non sparirà con l'estate"

IN TOSCANA



Gatto morde la padrona e poi muore, positivo al rarissimo Lyssavirus: che cos'è

LA PANDEMIA NEL MONDO



L'allarme dell'Oms sul Covid: "Il peggio deve ancora arrivare"

MINACCE DI MORTE



Lettera con un proiettile indirizzata al presidente di Confindustria Bergamo

IN LOMBARDIA



Paese crea una "capsula del tempo" per non dimenticare il Covid: si aprirà nel 2070

[Altre notizie »](#)

GLOCAL NEWS

## Mobilità sostenibile, premiata la visione di Sondrio e dintorni



“Liveliness”, acronimo di Living lab per la mobilità

transfrontaliera sostenibile inclusiva, è un progetto a valere sull'Asse 3 del programma, “Mobilità integrata e sostenibile”, che ha nel miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere il suo obiettivo specifico e che prevede quali azioni gli interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico per diffondere la mobilità sostenibile. Un progetto nato un anno fa dallo sviluppo di una visione proiettata nel futuro, quella fatta propria dall'Amministrazione comunale, che l'emergenza covid-19 ha reso ancora più attuale, con il distanziamento che allontana le persone dai mezzi di trasporto pubblici per avvicinarli alla bicicletta. “Siamo particolarmente soddisfatti per questo risultato sia per il contributo economico ottenuto sia perché è stata premiata la nostra visione per la città e i dintorni – spiega l'assessore all'Urbanistica Carlo Mazza – Si tratta di un grandissimo successo che ci stimola a procedere in maniera ancora più spedita nella sua realizzazione. L'intervento è inserito in un più ampio piano di sviluppo della città in chiave ecosostenibile che vede una serie di strumenti fra loro correlati, come il Piano del traffico e quello dell'illuminazione, che si rafforzano l'un l'altro e che ci consentiranno di svilupparlo in modo compiuto”. Il progetto Liveliness è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fesr, il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancheranno i due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana di Sondrio, la società “E-Vai”, il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra. Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, attuale e con uno sguardo sul futuro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti.

### Ecco che cosa sarà fatto

Il progetto prenderà corpo a partire dalla ciclostazione, un'iniziativa che l'Amministrazione comunale era già pronta ad avviare, con o senza finanziamento comunitario, che riunirà in sé tre servizi: ricovero delle biciclette, officina per piccole riparazioni, noleggio di e-bike. Prevede inoltre la sistemazione delle piste ciclabili cittadine a chiudere un anello che collega il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord. Si interverrà su quest'ultimo, a Sondrio e nelle frazioni, allo



#### CLIMA PREOCCUPANTE

Proiettili e minacce al presidente di Confindustria Bergamo: «Dove non arriva il Covid arriviamo noi»



#### BANCA IN CRISI

Dopo il lockdown non hanno riaperto 250 filiali di Banco Bpm: l'allarme dei sindacati



#### UCCISO CON UN COLPO DI PISTOLA?

Insegnante trovato morto in un cantiere: indagata per omicidio la moglie



IMPATTO DELL'INDOTTO  
L'impegno di Poste Italiane per lo sviluppo del paese



#### DECRETO CURA ITALIA

Il Bonus baby sitter? Anche a nonni, zii, cugini. Basta non essere conviventi

[Altre notizie »](#)

#### FOTO PIÙ VISTE



#### PER I SANTI GERVASIO E PROTASIO

Coronavirus: il Vescovo a Sondrio per ringraziare i nostri eroi FOTO



#### PAURA

Frana sulla strada per Bema, automobilista miracolato – LE FOTO

#### PICCOLO TIBET

Questo sito utilizza cookie di profilazione (propri e di altri siti) al fine di analizzare le preferenze manifestate dall'utente nell'ambito della navigazione in rete e Cookie tecnici per effettuare trasmissioni di comunicazioni su una rete elettronica. Continuando a navigare o accedendo a un qualunque elemento del sito senza cambiare le impostazioni dei cookie, accetterai implicitamente di ricevere cookie al nostro sito. Le impostazioni dei Cookies possono essere modificate in qualsiasi momento cliccando su "Piu' informazioni sui Cookies".

[Più informazioni sui Cookies](#) [Chiudi](#)



Notiziario di Sondrio e provincia

[Chi siamo](#) | [Scrivici](#) | [Collabora con noi](#) |

[HOME](#)

[POLITICA](#)

[ECONOMIA](#)

[CRONACA](#)

[CULTURA](#)

[SPORT](#)

[TURISMO](#)

[MILANO](#)

[ALTRO](#) ▾

Sondrio, 01 luglio 2020 | [CRONACA](#)

01 luglio 2020

[Maria Pia Della Croce](#)

## Interreg il progetto "Liveliness" per una mobilità sostenibile

*Il Comune di Sondrio capofila di un'iniziativa semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti*



La buona notizia giunta ieri si traduce in un riconoscimento alla capacità progettuale e in un ingente contributo: il progetto Interreg Liveliness, presentato l'autunno scorso, si è classificato al secondo posto ottenendo oltre un milione di euro di finanziamento, di cui 485 mila al Comune di Sondrio che ne è il capofila per la parte italiana.

Al di là delle cifre, notevoli, e del riconoscimento, prestigioso, l'ammissione a finanziamento consentirà di realizzare in tempi brevi un programma di mobilità sostenibile per una migliore vivibilità della città e a vantaggio della sua attrattività in chiave turistica. I tempi sono brevissimi: entro poche settimane sarà aperta e operativa la ciclostazione allestita nello stabile che un tempo ospitava la mensa ferroviaria che il Comune ha preso in affitto da Rfi, con Abaco, la società che la gestirà, sono già state definite le linee della convenzione e sono stati prenotati i modelli di e-bike più adatti per i percorsi in città, lungo il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca.

"Liveliness", acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è un progetto a valere sull'Asse 3 del programma, "Mobilità integrata e sostenibile", che ha nel miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere il suo obiettivo specifico e che prevede quali azioni gli interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico per diffondere la

[CERCA](#)



mobilità sostenibile. Un progetto nato un anno fa dallo sviluppo di una visione proiettata nel futuro, quella fatta propria dall'Amministrazione comunale, che l'emergenza covid-19 ha reso ancora più attuale, con il distanziamento che allontana le persone dai mezzi di trasporto pubblici per avvicinarli alla bicicletta.

«Siamo particolarmente soddisfatti per questo risultato sia per il contributo economico ottenuto sia perché è stata premiata la nostra visione per la città e i dintorni - spiega l'assessore all'Urbanistica Carlo Mazza -: si tratta di un grandissimo successo che ci stimola a procedere in maniera ancora più spedita nella sua realizzazione. L'intervento è inserito in un più ampio piano di sviluppo della città in chiave ecosostenibile che vede una serie di strumenti fra loro correlati, come il Piano del traffico e quello dell'illuminazione, che si rafforzano l'un l'altro e che ci consentiranno di svilupparlo in modo compiuto».

Il progetto Liveliness è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fesr, il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancheranno i due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra. Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, attuale e con uno sguardo sul futuro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti.

Il progetto prenderà corpo a partire dalla ciclostazione, un'iniziativa che l'Amministrazione comunale era già pronta ad avviare, con o senza finanziamento comunitario, che riunirà in sé tre servizi: ricovero delle biciclette, officina per piccole riparazioni, noleggio di e-bike. Prevede inoltre la sistemazione delle piste ciclabili cittadine a chiudere un anello che collega il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord.

Si interverrà su quest'ultimo, a Sondrio e nelle frazioni, allo scopo di superare l'attuale tracciato promiscuo attraverso l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Con una rete ciclabile sicura, lungo la quale saranno posizionati punti di ricarica per le e-bike, Sondrio potrà sviluppare speciali pacchetti turistici che riuniranno le sue peculiarità storiche, culturali, enogastronomiche e ambientali. Escursioni in bicicletta ma anche visite a Castel Masegra e alle cantine vinicole, degustazioni di prodotti tipici: esperienze perfettamente calate nella realtà della città e dell'intera valle per turisti desiderosi di scoprire il territorio.

«Questo è il primo contributo ottenuto su un bando dell'Unione Europea - conclude l'assessore Mazza - , lo consideriamo un promettente inizio dopo aver puntato con decisione su questi strumenti sia attraverso l'impegno di noi assessori sia individuando una figura dedicata fra i dipendenti comunali. Si tratta di un canale importante che intendiamo sviluppare per trovare i finanziamenti per i tanti progetti che stiamo definendo».

■

## ULTIMI ARTICOLI



### I nostri video



Un po' di Promessi Sposi. Federigo gli andò incontro...

[TUTTI I VIDEO >](#)

### Articoli più letti

[LA LOCANDA DELLA PAROLA](#)



Lascia

SALUTE



Sondrio, riparte lo screening mammografico

[CAMMINA CON NOI](#)

L'estate di Sondrio sarà all'insegna della bici con tante novità per migliorare la mobilità anche in chiave turistica

# Ciclostazione con mini officina e noleggio all'ex mensa ferroviaria

**SONDRIO** (brc) L'estate post Covid-19 sarà all'insegna delle due ruote: il progetto, già avviato nel 2019, ha avuto un'accelerazione nelle ultime settimane ed è pronto a partire. Da una parte l'apertura di una ciclostazione, dall'altra la messa in sicurezza e il completamento delle piste ciclabili.

L'idea dell'Amministrazione comunale è chiara: muoversi nella direzione indicata da molte città italiane per un nuovo modo di vivere lo spazio urbano.

«Da utente che si sposta in città in bicicletta speriamo ogni giorno pregi e difetti della nostra rete ciclabile - sottolinea l'assessore all'Urbanistica e all'Ambiente **Carlo Mazza** - Stiamo dedicando spazio e attenzione alla mobilità sostenibile e vogliamo spingere in questa direzione. A chi desidera spostarsi in bicicletta, e ci auguriamo siano sempre di più le persone che scelgono questo mezzo, intendiamo offrire percorsi in sicurezza, questa è la nostra priorità, ma anche servizi adeguati attraverso la ciclostazione».

Le vicende legate all'emergenza sanitaria e i cambiamenti che caratterizzeranno il post-covid, trovano l'Amministrazione comunale pronta a cogliere le nuove opportunità.

La ciclostazione verrà realizzata nello stabile dell'ex mensa ferroviaria di fronte alla stazione e sarà subito pronta: a gestirla sarà Abaco, la società che si occupa dei parcheggi cittadini. L'iniziativa vede la collaborazione di Coldiretti, che con il

suo mercato coperto del sabato mattina utilizza lo stabile attiguo. La ciclostazione avrà una duplice finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni e fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari.

Le piste ciclabili, oggi poco utilizzate poiché ritenute insicure, soprattutto per i bambini, verranno messe in sicurezza: i vari tronconi che si interrompono saranno collegati per dare continuità ai percorsi che si trasformeranno in veri e propri itinerari, resi visibili da un'apposita segnaletica, per raggiungere i centri d'interesse in città. Le risorse economiche sono disponibili e gli interventi già programmati. Si punterà inoltre sulla creazione di strutture che impediscano alle auto di andare veloce, partendo dall'asse Tonale-Moro, lungo il quale verranno realizzati cinque interventi a protezione degli attraversamenti pedonali in corrispondenza di altrettanti punti nevralgici: tra via Maffei e via Vanoni e agli incroci con le vie Torrelli, Bonfadini, Morbegno e Tirano.

Si tratta di attraversamenti protetti a raso con isola salvagente al centro della carreggiata, un ostacolo che induce gli automobilisti a rallentare, mentre l'illuminazione adattiva installata richiama l'attenzione, migliorando la sicurezza di pedoni e ciclisti.

Negli obiettivi dell'Amministrazione

comunale c'è molto altro: oltre alla mobilità dolce per i residenti, anche i servizi e le proposte per i turisti. Tante idee inserite in un progetto Interreg, di cui il Comune di Sondrio è capofila per la parte italiana e Repower per quella svizzera, con la Regione Bernina, la Comunità Montana di Sondrio, "E-Vai", Politecnico, **Fondazione Politecnico di Milano** e Anci Lombardia, quali partner. Il progetto denominato "Livelihoods", acronimo di living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è già stato presentato.

Oltre a prevedere la ciclostazione, include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali. Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti.

Speciali pacchetti turistici includeranno la visita a Castel Masegra, a Cast e alle cantine vinicole, il passaggio tra le vigne, degustazioni di prodotti tipici, pranzi o cene nei ristoranti: una proposta in grado di catturare l'interesse dei turisti che individua nella ciclostazione il punto di partenza e arrivo, grazie ai servizi che mette a disposizione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per le finalità illustrate nella [cookie policy](#).  
 Senza i cookie alcune parti del sito potrebbero non funzionare correttamente. Accetti l'uso dei cookie?  
 In conformità con il GDPR potrai rivedere la tua scelta in ogni momento, e potrai continuare la navigazione senza cookie.

[Accetto](#) [No, grazie](#)

CRONACA EDITORIALI SPECIALI DALLA PROVINCIA APPROFONDIMENTI RUBRICHE CINEMA VIDEO

13 GIUGNO 2020 TERRITORIO

# Prima stazione dei treni, poi quella dei bus ed ora la nuova ciclostazione

[Share](#) [Tweet](#) [Email](#)

## NOLEGGIO DI E-BIKE E PISTE CICLABILI IN SICUREZZA PER SONDRIESI E OSPITI



La ciclostazione

(Sondrio, 12 giugno 2020) - L'estate del post covid-19 per Sondrio sarà all'insegna delle due ruote: il progetto, già avviato nel 2019, ha avuto una forte accelerazione nelle ultime settimane ed è pronto a partire. Da una parte l'apertura di una ciclostazione, dall'altra la messa in sicurezza e il completamento delle piste ciclabili. L'idea dell'Amministrazione comunale è chiara: muoversi nella direzione indicata da molte città italiane per un nuovo modo di vivere lo spazio urbano. «Da utenti che si sposta in città in bicicletta sperimento ogni giorno pregi e difetti della nostra rete ciclabile - sottolinea l'assessore all'Urbanistica e all'Ambiente Carlo Mazza -, stiamo dedicando spazio e attenzione alla mobilità sostenibile e vogliamo spingere in questa direzione. A chi desidera spostarsi in bicicletta, e ci auguriamo siano sempre di più le persone che scelgono questo mezzo, intendiamo offrire percorsi in sicurezza, questa è la nostra priorità, ma anche servizi adeguati attraverso la ciclostazione». Le vicende legate all'emergenza sanitaria e i cambiamenti che caratterizzeranno il post-covid, trovano l'Amministrazione comunale pronta a cogliere le nuove opportunità.

La ciclostazione verrà realizzata nello stabile dell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte alla stazione, e sarà subito pronta, a seguito di pochi interventi: a gestirla sarà Abaco, la società che si occupa dei parcheggi cittadini. L'iniziativa vede la collaborazione di Coldiretti, che con il suo mercato coperto del sabato mattina utilizza lo stabile attiguo. La ciclostazione avrà una duplice finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari. Le piste ciclabili, oggi poco utilizzate poiché ritenute insicure, soprattutto per i bambini, verranno messe in sicurezza: i vari tronconi che si interrompono saranno collegati per dare continuità ai percorsi che si trasformeranno in veri e propri itinerari, resi visibili da un'apposita segnaletica, per raggiungere i centri d'interesse in città. Le risorse economiche sono disponibili e gli interventi già programmati. Si punterà inoltre sulla creazione di strutture che impediscano alle auto di andare veloce, partendo dall'asse Tonale-Moro, lungo il quale verranno realizzati cinque interventi a protezione degli attraversamenti pedonali in corrispondenza di altrettanti punti nevralgici: tra via Maffei e via Vanoni e agli incroci con le vie Torelli, Bonfadini, Morbegno e Tirano. Si tratta di attraversamenti protetti a raso con isola salvagente al centro della carreggiata, un ostacolo che induce gli automobilisti a rallentare, mentre l'illuminazione adattiva installata richiama l'attenzione, migliorando la sicurezza di pedoni e ciclisti.

ENHANCED BY Google



### SEZIONI SPECIALI

[Street view sulle piste da sci - Meteo - Cinema](#)

### ULTIME NOTIZIE

[Effetti Covid-19 sulle imprese del sistema Casa e le detrazioni per l'edilizia](#)  
[Leggi](#) | [Commenti](#)

[Prima stazione dei treni, poi quella dei bus ed ora la nuova ciclostazione](#)  
[Leggi](#) | [Commenta](#)

[Quirinale. La signora del Presidente che mai fu Presidentessa](#)  
[Leggi](#) | [Commenta](#)

[Questa pandemia ci sta insegnando a ragionare su come stiamo vivendo il presente](#)  
[Leggi](#) | [Commenta](#)

[Frode informatica e appello della Polizia](#)  
[Leggi](#) | [Commenta](#)

[Giornata Mondiale del Donatore il 14](#)  
[Leggi](#) | [Commenta](#)

### ARTICOLI PIÙ LETTI

[L'Istituto Comprensivo di Grosio Grosotto e Sondalo sugli scudi](#)  
 5 giorni 5 ore fa | [Leggi](#) | [Commenta](#)

[INFOG 9giu aggiornamento contagiati in province lombarde](#)  
 4 giorni 28 min fa | [Leggi](#) | [Commenta](#)

[BONAZZI GRAFICA: MASCHERINA INNOVATIVA DI CARTA SOSTENIBILE E ACCESSIBILE A...](#)  
 1 giorno 18 min fa | [Leggi](#) | [Commenta](#)

[Grandi frane, come Spriana, un nuovo modello per prevederne i movimenti](#)  
 3 giorni 5 ore fa | [Leggi](#) | [Commenta](#)

[Report al 6.6.contagiati Valtellina Valchiavenna - Valcamonica - Alto Lario](#)  
 6 giorni 23 ore fa | [Leggi](#) | [Commenta](#)

[Perchè e come cambiare la viabilità a Sondrio](#)  
 6 giorni 1 ora fa | [Leggi](#) | [Commenta](#)

Negli obiettivi dell'Amministrazione comunale c'è molto altro: oltre alla mobilità dolce per i residenti, anche i servizi e le proposte per i turisti. Tante idee inserite in un progetto Interreg, di cui il Comune di Sondrio è capofila per la parte italiana e Repower per quella svizzera, con la Regione Bernina, la Comunità Montana di Sondrio, "E-Vai", Politecnico, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Anci Lombardia, quali partner. Il progetto denominato "Liveliness", acronimo di living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è già stato presentato. Oltre a prevedere la ciclostazione, include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali. Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Speciali pacchetti turistici includeranno la visita a Castel Masegra, a Cast e alle cantine vinicole, il passaggio tra le vigne, degustazioni di prodotti tipici, pranzi o cene nei ristoranti: una proposta in grado di catturare l'interesse dei turisti che individua nella ciclostazione il punto di partenza e arrivo, grazie ai servizi che mette a disposizione.

--

0 Commenti La Gazzetta di Sondrio Privacy Policy di Disqus Accedi ▾

Consiglia Tweet Condividi Ordina dal più recente ▾

Inizia la discussione...

ENTRA CON



o REGISTRATI SU DISQUS

Nome

Commenta per primo

Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito web Non vendere i miei dati **DISQUS**

## Ultime notizie

- Effetti Covid-19 sulle imprese del sistema Casa e le detrazioni per l'edilizia**
- Prima stazione dei treni, poi quella dei bus ed ora la nuova ciclostazione**
- Quirinale. La signora del Presidente che mai fu Presidentessa**
- Questa pandemia ci sta insegnando a ragionare su come stiamo vivendo il presente**
- Frode informatica e appello della Polizia**
- Giornata Mondiale del Donatore il 14**

La Gazzetta di Sondrio - Direttore Responsabile Alberto Frizziero - Registrazione al Tribunale di Sondrio 285 del 27.8.1997 - Tutti i diritti riservati - [Contatti](#)



# Largo alle biciclette nella Sondrio green

**Mobilità.** Al via varie iniziative: nell'ex mensa ferroviaria una ciclostazione. Ancora da fissare la cifra per la sosta Progetto di Abaco e Coldiretti con officina, noleggio e idee per i turisti. L'assessore: «Percorsi per ciclisti più sicuri»

Una ciclostazione dove lasciare la propria bici, dove fare piccole riparazioni o dove poter noleggiare una e-bike, punto di arrivo e partenza di una serie di percorsi turistici alla scoperta delle bellezze paesaggistiche e architettoniche.

E' questa l'ultima novità dell'estate cittadina grazie ad un'iniziativa pensata di concerto tra l'amministrazione comunale, la società Abaco che gestisce i parcheggi sondriesi e Coldiretti il cui mercato coperto è a fianco della struttura che ospiterà il nuovo regno delle due ruote.

## L'impegno del Comune

La ciclostazione sarà realizzata nello stabile dell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte alla stazione, e con pochi interventi sarà subito pronta. Lo spazio controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore

o l'intera giornata, dietro pagamento di una cifra minima ancora da fissare, sarà gestito da Abaco. All'interno ci sarà anche un'officina per piccole manutenzioni e un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari.

L'apertura della ciclostazione va di pari passo con la messa in sicurezza e il completamento delle piste ciclabili cittadine, elementi di un unico disegno: favorire e incrementare la mobilità dolce.

«Da utente che si sposta in città in bicicletta speriamo ogni giorno pregi e difetti della nostra rete ciclabile - sottolinea l'assessore all'Urbanistica e all'Ambiente **Carlo Mazza** -, stiamo dedicando spazio e attenzione alla mobilità sostenibile e vogliamo spingere in questa direzione. A chi desidera spostarsi in bici, e ci auguriamo siano sempre di più le persone che scelgono questo mez-

zo, intendiamo offrire percorsi in sicurezza, ma anche servizi adeguati».

Nella direzione di incrementare l'utilizzo delle due ruote, anche da parte dei bambini, va la messa in sicurezza delle piste ciclabili: i vari tronconi che si interrompono saranno collegati per dare continuità ai percorsi che si trasformeranno in veri e propri itinerari, resi visibili da un'apposita segnaletica, per raggiungere i centri d'interesse in città. Le risorse economiche sono disponibili e gli interventi già programmati.

## Chi arriva da fuori

Oltre alla mobilità dolce per i residenti, l'amministrazione guarda anche a servizi e proposte per i turisti. Va sotto il nome di "Livelihood", acronimo di living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, il progetto Interreg già

presentato, di cui il Comune di Sondrio è capofila per la parte italiana e Repower per quella svizzera, con la Regione Bernina, la Comunità montana di Sondrio, "E-Vai", Politecnico, **Fondazione Politecnico di Milano** e Anci Lombardia, quali partner.

Oltre alla ciclostazione, il piano include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali. Speciali pacchetti turistici includeranno la visita a Castel Masegra, a Cast e alle cantine vinicole, il passaggio tra le vigne, degustazioni di prodotti tipici, pranzi o cene nei ristoranti.

**Monica Bortolotti**



I percorsi saranno collegati al sentiero Valtellina e chi si sposta in bici avrà più servizi e più sicurezza

**Mazza:**  
«Vogliamo dare spazi adeguati a chi sceglie di spostarsi in bici»

«Nuovi itinerari e servizi adeguati per incentivare sempre di più questa scelta»

Questo sito utilizza cookie di profilazione (propri e di altri siti) al fine di analizzare le preferenze manifestate dall'utente nell'ambito della navigazione in rete e Cookie tecnici per effettuare trasmissioni di comunicazioni su una rete elettronica. Continuando a navigare o accedendo a un qualunque elemento del sito senza cambiare le impostazioni dei cookie, accetterai implicitamente di ricevere cookie al nostro sito. Le impostazioni dei Cookies possono essere modificate in qualsiasi momento cliccando su "Piu' informazioni sui Cookies".

[Più informazioni sui Cookies](#) [Chiudi](#)



Notiziario di Sondrio e provincia

[Chi siamo](#) | [Scrivici](#) | [Collabora con noi](#) |

[HOME](#)

[POLITICA](#)

[ECONOMIA](#)

[CRONACA](#)

[CULTURA](#)

[SPORT](#)

[TURISMO](#)

[MILANO](#)

[ALTRO](#) ▼

Sondrio, 13 giugno 2020 | [CRONACA](#)

## Ciclostazione e noleggio di e-bike, piste ciclabili in sicurezza

*Sondrio è pronta a cogliere le opportunità della fase post covid-19: con l'estate parte il progetto per una mobilità sostenibile*



L'estate del post covid-19 per Sondrio sarà all'insegna delle due ruote: il progetto, già avviato nel 2019, ha avuto una forte accelerazione nelle ultime settimane ed è pronto a partire. Da una parte l'apertura di una ciclostazione, dall'altra la messa in sicurezza e il completamento delle piste ciclabili. L'idea dell'Amministrazione comunale è chiara: muoversi nella direzione indicata da molte città italiane per un nuovo modo di vivere lo spazio urbano.

«Da utente che si sposta in città in bicicletta sperimento ogni giorno pregi e difetti della nostra rete ciclabile - sottolinea l'assessore all'Urbanistica e all'Ambiente Carlo Mazza -, stiamo dedicando spazio e attenzione alla mobilità sostenibile e vogliamo spingere in questa direzione. A chi desidera spostarsi in bicicletta, e ci auguriamo siano sempre di più le persone che scelgono questo mezzo, intendiamo offrire percorsi in sicurezza, questa è la nostra priorità, ma anche servizi adeguati attraverso la ciclostazione». Le vicende legate all'emergenza sanitaria e i cambiamenti che caratterizzeranno il post-covid, trovano l'Amministrazione comunale pronta a cogliere le nuove opportunità.

La ciclostazione verrà realizzata nello stabile dell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte alla stazione, e sarà subito pronta, a seguito di pochi interventi: a gestirla sarà Abaco, la società che si occupa dei parcheggi cittadini. L'iniziativa vede la collaborazione di Coldiretti, che con il suo mercato coperto del

13 giugno 2020

[Sant' Antonio di Padova](#)



CERCA



L'Osservatore

sabato mattina utilizza lo stabile attiguo. La ciclostazione avrà una duplice finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari.

Le piste ciclabili, oggi poco utilizzate poiché ritenute insicure, soprattutto per i bambini, verranno messe in sicurezza: i vari tronconi che si interrompono saranno collegati per dare continuità ai percorsi che si trasformeranno in veri e propri itinerari, resi visibili da un'apposita segnaletica, per raggiungere i centri d'interesse in città. Le risorse economiche sono disponibili e gli interventi già programmati.

Si punterà inoltre sulla creazione di strutture che impediscano alle auto di andare veloce, partendo dall'asse Tonale-Moro, lungo il quale verranno realizzati cinque interventi a protezione degli attraversamenti pedonali in corrispondenza di altrettanti punti nevralgici: tra via Maffei e via Vanoni e agli incroci con le vie Torelli, Bonfadini, Morbegno e Tirano.

Si tratta di attraversamenti protetti a raso con isola salvagente al centro della carreggiata, un ostacolo che induce gli automobilisti a rallentare, mentre l'illuminazione adattiva installata richiama l'attenzione, migliorando la sicurezza di pedoni e ciclisti.

Negli obiettivi dell'Amministrazione comunale c'è molto altro: oltre alla mobilità dolce per i residenti, anche i servizi e le proposte per i turisti. Tante idee inserite in un progetto Interreg, di cui il Comune di Sondrio è capofila per la parte italiana e Repower per quella svizzera, con la Regione Bernina, la Comunità Montana di Sondrio, "E-Vai", Politecnico, [Fondazione Politecnico di Milano](#) e Anci Lombardia, quali partner. Il progetto denominato "Liveliness", acronimo di living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è già stato presentato.

Oltre a prevedere la ciclostazione, include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali. Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti.

Speciali pacchetti turistici includeranno la visita a Castel Masegra, a Cast e alle cantine vinicole, il passaggio tra le vigne, degustazioni di prodotti tipici, pranzi o cene nei ristoranti: una proposta in grado di catturare l'interesse dei turisti che individua nella ciclostazione il punto di partenza e arrivo, grazie ai servizi che mette a disposizione.

■

ULTIMI ARTICOLI



I nostri video



Un po' di Promessi Sposi. Tutti i tiranni d'intorno

[TUTTI I VIDEO >](#)

Articoli più letti

[CAMMINA CON NOI](#)



Salendo al Bivacco Primalpia, alla scoperta della Val dei Ratti

[CAMMINA CON NOI](#)



Salendo al rifugio Gianetti tra le meraviglie della Val Masino

[CRONACA](#) | [SALUTE](#)



Attualità

# Biciclette a Sondrio, parte la rivoluzione green: ciclostazione, e-bike e percorsi protetti in arrivo

L'emergenza sanitaria e i cambiamenti che caratterizzeranno il post-covid hanno spinto l'Amministrazione comunale a cogliere nuove opportunità

ST F.P.  
12 GIUGNO 2020 15:43



Ciclista su via Tonale

L'estate del post covid-19 per Sondrio sarà all'insegna delle due ruote: il progetto, già avviato nel 2019, ha avuto una forte accelerazione nelle ultime settimane ed è pronto a partire. Da una parte l'apertura di una ciclostazione, dall'altra la messa in sicurezza e il completamento delle piste ciclabili. L'idea dell'Amministrazione comunale è chiara: muoversi nella direzione indicata da molte città italiane per un nuovo modo di vivere lo spazio urbano.

«Da utente che si sposta in città in bicicletta sperimento ogni giorno pregi e difetti della nostra rete ciclabile - sottolinea l'assessore all'Urbanistica e all'Ambiente **Carlo Mazza** -, stiamo dedicando spazio e attenzione alla

## APPROFONDIMENTI



Una nuova ciclovia orobica che dall'aeroporto di Orio al Serio conduce a Tirano: presentato il progetto Orobikeando

7 febbraio 2020



"Bonus bici", in Valtellina

## I più letti di oggi

Coronavirus, come funziona il nostro sistema immunitario? La spiegazione del dottor Inzirillo



2 Allerta maltempo in provincia di Sondrio: temporali forti in arrivo



3 Sondrio, distanziamento sociale e prato sintetico in piazza Garibaldi. La lettera: «Le istituzioni confondono»



4 Pagamento del bollo auto in Lombardia, prorogati i termini

**iper**al  
SUPERMERCATI

**AFFARIA EURO 1**

FINO AL 23 GIUGNO

SCOPRI LE NOSTRE OFFERTE SU IPERAL.IT

RICHIEDI LA FIBRA DI MELITA E PASSA A ENEL ENERGIA. PER TE UN BONUS FINO A 120€ PER LA LUCE E PER IL GAS.

SCOPRI DI PIÙ

mobilità sostenibile e vogliamo spingere in questa direzione. A chi desidera spostarsi in bicicletta, e ci auguriamo siano sempre di più le persone che scelgono questo mezzo, intendiamo offrire percorsi in sicurezza, questa è la nostra priorità, ma anche servizi adeguati attraverso la ciclostazione». Le vicende legate all'emergenza sanitaria e i cambiamenti che caratterizzeranno il post-covid, trovano l'Amministrazione comunale pronta a cogliere le nuove opportunità.

vale solo per i sondriesi

26 maggio 2020

## Ciclostazione

La ciclostazione verrà realizzata nello stabile dell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte alla stazione, e sarà subito pronta, a seguito di pochi interventi: a gestirla sarà Abaco, la società che si occupa dei parcheggi cittadini. L'iniziativa vede la collaborazione di Coldiretti, che con il suo mercato coperto del sabato mattina utilizza lo stabile attiguo. La ciclostazione avrà una duplice finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari.

## Piste ciclabili

Le piste ciclabili, oggi poco utilizzate poiché ritenute insicure, soprattutto per i bambini, verranno messe in sicurezza: i vari tronconi che si interrompono saranno collegati per dare continuità ai percorsi che si trasformeranno in veri e propri itinerari, resi visibili da un'apposita segnaletica, per raggiungere i centri d'interesse in città. Le risorse economiche sono disponibili e gli interventi già programmati.

## Attraversamenti pericolosi

Si punterà inoltre sulla creazione di strutture che impediscano alle auto di andare veloce, partendo dall'asse Tonale-Moro, lungo il quale verranno realizzati cinque interventi a protezione degli attraversamenti pedonali in corrispondenza di altrettanti punti nevralgici: tra via Maffei e via Vanoni e agli incroci con le vie Torelli, Bonfadini, Morbegno e Tirano. Si tratta di attraversamenti protetti a raso con isola salvagente al centro della carreggiata, un ostacolo che induce gli automobilisti a rallentare, mentre l'illuminazione adattiva installata richiama l'attenzione, migliorando la sicurezza di pedoni e ciclisti.

## Attenzione ai turisti

Negli obiettivi dell'Amministrazione comunale c'è molto altro: oltre alla mobilità dolce per i residenti, anche i servizi e le proposte per i turisti. Tante idee



inserirlo in un progetto Interreg, di cui il Comune di Sondrio è capofila per la parte italiana e Repower per quella svizzera, con la Regione Bernina, la Comunità Montana di Sondrio, "E-Vai", Politecnico, Fondazione Politecnico di Milano e Anci Lombardia, quali partner.

Il progetto denominato "Liveliness", acronimo di living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è già stato presentato. Oltre a prevedere la ciclostazione, include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali.

Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Speciali pacchetti turistici includeranno la visita a Castel Masegra, a Cast e alle cantine vinicole, il passaggio tra le vigne, degustazioni di prodotti tipici, pranzi o cene nei ristoranti: una proposta in grado di catturare l'interesse dei turisti che individua nella ciclostazione il punto di partenza e arrivo, grazie ai servizi che mette a disposizione.

Persone: Carlo Mazza Argomenti: ciclostazione piste ciclabili

f Condividi

Tweet



## In Evidenza



**Coronavirus, in Valtellina e Valchiavenna si muore ancora: 4 decessi nell'ultima giornata**



**L'ospedale Morelli di Sondalo sempre più centro covid-19, anche dopo l'emergenza**



**Allerta maltempo in provincia di Sondrio: temporali forti in arrivo**



**Sondrio, distanziamento sociale e prato sintetico in piazza Garibaldi. La lettera: «Le istituzioni confondono»**

## Potrebbe interessarti



**FIBRA A 27,90€ AL MESE**

Passa a Fibra con Vodafone TV e 6 mesi di Amazon Prime

**IKEA**

Veranda, terrazzo, balcone o giardino? Scopri tutte le nostre soluzioni su [IKEA.it](https://www.ikea.it)



**REPOWER**

Trova l'allenamento che fa per te. Fatti contattare dal tuo personal trainer dell'energia.

**ENEL**

Con Luce 30 e Gas 30 Spring hai il 30% di sconto su entrambe le commodity.