

Sommaro Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Fondazione Politecnico di MI				
5	Centro Valle - Il Giornale di Sondrio	04/07/2020	<i>CICLOSTAZIONE E PERCORSI CICLABILI, UN MILIONE DI EURO PER PARTIRE SUBITO</i>	2
	Sondriotoday.it	04/07/2020	<i>SONDRIO SPINGE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE: IN ARRIVO 500MILA EURO DALL'EUROPA</i>	3
14	La Provincia - Ed. Sondrio	02/07/2020	<i>CICLOSTAZIONE E PISTE CICLABILI FONDI PER UN MILIONE DI EURO</i>	6
	Primalavaltellina.it	01/07/2020	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE, FINANZIATO CON UN MILIONE IL PROGETTO CHE HA SONDRIO CAPOFILA</i>	7
	Valtellinanews.it	01/07/2020	<i>INTERREG IL PROGETTO "LIVELINESS" PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE</i>	9
22	Centro Valle - Il Giornale di Sondrio	13/06/2020	<i>CICLOSTAZIONE CON MINI OFFICINA E NOLEGGIO ALL'EX MENSA FERROVIARIA</i>	11
	Gazzettadisonario.it	13/06/2020	<i>PRIMA STAZIONE DEI TRENI, POI QUELLA DEI BUS ED ORA LA NUOVA CICLOSTAZIONE</i>	12
17	La Provincia - Ed. Sondrio	13/06/2020	<i>LARGO ALLE BICICLETTE NELLA SONDRIO GREEN</i>	14
	Valtellinanews.it	13/06/2020	<i>CICLOSTAZIONE E NOLEGGIO DI E-BIKE, PISTE CICLABILI IN SICUREZZA</i>	15
	Sondriotoday.it	12/06/2020	<i>BICICLETTE A SONDRIO, PARTE LA RIVOLUZIONE GREEN: CICLOSTAZIONE, E-BIKE E PERCORSI PROTETTI IN ARRIV</i>	17

Ciclostazione e percorsi ciclabili, un milione di euro per partire subito

SONDRIO (brc). Oltre un milione di euro per valorizzare, anche in chiave turistica, la mobilità lenta. Il progetto Interreg Liveliness è stato in fatti scelto tra i beneficiari dei contributi. Presentato nell'autunno scorso, si è classificato al secondo posto ottenendo così appunto oltre un milione di euro di finanziamento, di cui 485 mila al Comune di Sondrio che ne è il capofila per la parte italiana. L'ammissione al finanziamento consentirà di realizzare in tempi brevi un programma di mobilità sostenibile per una migliore vivibilità della città e a vantaggio della sua attrattività in chiave turistica.

I tempi sono brevissimi: entro poche settimane sarà aperta e operativa la ciclostazione allestita nello stabile che un tempo ospitava la mensa ferroviaria che il Comune ha preso in affitto da Rfi, con Abaco, la società che la gestirà, sono già state definite le linee della convenzione e sono stati prenotati i modelli di e-bike più adatti per i percorsi in città, lungo il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca.

"Liveliness", acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è un progetto a valere sull'Asse 3 del programma, "Mobilità integrata e sostenibile", che ha nel miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere il suo obiettivo specifico e che prevede quali azioni gli interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico per diffondere la mobilità sostenibile. Un progetto nato un an-



Uno scorcio del Sentiero Rusca che rientra nel progetto finanziato grazie all'Interreg

no fa dallo sviluppo di una visione proiettata nel futuro, quella fatta propria dall'Amministrazione comunale, che l'emergenza covid-19 ha reso ancora più attuale, con il distanziamento che allontana le persone dai mezzi di trasporto pubblici per avvicinarli alla bicicletta.

«Siamo particolarmente soddisfatti per questo risultato sia per il contributo economico ottenuto sia perché è stata premiata la nostra visione per la città e i dintorni - spiega l'assessore all'Urbanistica **Carlo Mazza** - Si tratta di un grandissimo

successo che ci stimola a procedere in maniera ancora più spedita nella sua realizzazione. L'intervento è inserito in un più ampio piano di sviluppo della città in chiave ecosostenibile che vede una serie di strumenti fra loro correlati, come il Piano del traffico e quello dell'illuminazione, che si rafforzano l'un l'altro e che ci consentiranno di svilupparlo in modo compiuto».

Il progetto Liveliness è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancheranno i

due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la [Fondazione Politecnico di Milano](#), Anci Lombardia e la Regione Bernina.

Il progetto prenderà corpo a partire dalla ciclostazione, un'iniziativa che l'Amministrazione comunale era già pronta ad avviare anche senza finanziamento comunitario, che riunirà in sé tre servizi: ricovero delle biciclette, officina per piccole riparazioni, noleggio di e-bike. Prevede inoltre la sistemazione delle piste ciclabili cittadine a chiudere un anello che collega il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca. Si interverrà su quest'ultimo, a Sondrio e nelle frazioni, allo scopo di superare l'attuale tracciato promiscuo attraverso l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti.

Con una rete ciclabile sicura, lungo la quale saranno posizionati punti di ricarica per le e-bike, Sondrio potrà sviluppare speciali pacchetti turistici che riuniranno le sue peculiarità storiche, culturali, enogastronomiche e ambientali. Escursioni in bicicletta ma anche visite a Castel Masegra e alle cantine vinicole, degustazioni di prodotti tipici: esperienze perfettamente calate nella realtà della città e dell'intera valle per turisti desiderosi di scoprire il territorio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

...e Cassandre sarà presto realtà

Ciclostazione e percorsi ciclabili, un milione di euro per partire subito

IL NUOVO AL PREZZO DEL KM 0

ALL'ESTRATTO COOL & CANTIERI 22.900€

21.900€

ambrosini

621'5,272'\$ < ,7

SONDRIO TODAY

\$WWXDOLW



\$WWXDOLW

6RQGULR VSLQJH SHU OD P
DUULYR PLOD HXUR GDOC

,O SURJHWR ,QWHUUHJ /LYHOLQHVV FRQ LO FRPX
PLOLRQH GL HXUR GL ILQDQ]LDPHQWR 7XWWL JOL LQ

5HGD]LRQH
OXJOLR



, SL¹ OHWWL GL RJJL

7LUDQR SLDQJH LO
FDP SLRQH GL SRNH

&RURQDY LUXV VH
DO 0RUHOOL GL 6R

&RURQDY LUXV JLF
FKLDURVFXUR LQ S
6RQGULR]HUR FR
XQ GHFHVVR

,Q /RPEDUGLD PDV
REEOLJDWRULH ILC
)RQWDQD m)D FDO
FRV@}

/ D EXRQD QRWL]LD JLXQWD D 6RQGULR QHL JL RUQL VFRUVL
UDFFRQWD FKH LO SURJHWR ,QWHUUHJ /LYHOLQHVV
SUHVHQWDWR O DXWXQQR VFRUVR VL v FODVVLILFDWR DO VHFRQGR
SRVWR RWWHQHQGR ROWUH XQ PLOLRQH GL HXUR GL
ILQDQ]LDPHQWR GL FXL PLOD DO &RPXQH GL 6RQGULR FKH
QH v LO FDSRILOD SHU OD SDUWH LWDOKDQD FL\$ SO GL Ou GHOOH FLIUH H
GHO ULFRQRVFLPHQWR O DPPLVVLRQD PULFRQ]LDPHQWR
FRQVHQWLUu GL UHDOL]]DUH LQ WHPSL FULHYL XQ SURJUDPPD GL
PRELOLWu VRVWHQLELOH SHU XQD PLJOLRUH YLYLELOLWu GHOOD FLWWL

128530

H D YDQWDJJLR GHOOD VXD DWWUDWWLYLWu LQ FKLDYH WXULVWLF D
, WHPSL VRQR EUHYLVVLPL HQWUR SRFKH VHWLWLPDQH VDUu DSHUWD H
FLFORVWD]LRQH DOOHVWLWD QHOOR VWDELOH FKH XQ WHPSR RVSLWDY
FKH LO &RPXQH KD SUHVR LQ DIILWWR GD 5IL FRQ \$EDFR OD VRFLHWu
VRQR JLu VWDWH GHILQLWH OH OLQHH GHOOD FRQYHQ]LRQH H VRQR VW
GL H ELNH SL{ DGDWWL SHU L SHUFRUVL LQ FLWWu OXQJR LO 6HQWLHU
7HUUD]DPHQWL H LO 6HQWLHUR 5XVFD

/LYHOLQHVV DFURQLPR GL /LYLQJ ODE SHU OD PRELOLWu WUDQVIURQ
LQFOXVLYD v XQ SURJHWWR D YDOHUH VXOO \$VVH GHO SURJUDPPD (H
H VRVWHQLELOH FKH KD QHO PLJOLRUDPHQWR GHOOD PRELOLWu QHO
WUDQVIURQWDOLHUH LO VXR RELHWLWR VSHFLILFR H FKH SUHYHGH TX
LQWHUYHQWL SHU DXPHQWDUH O DFFHVLELOLWu H O LQWHJUD]LRQH G
GHO VHUYL]LR SXEOLFR SHU GLIIRQGHUH OD PRELOLWu VRVWHQLELOH
XQ DQQR ID GDOOR VYLOXSSR GL XQD YLVLRQH SURLHWWDWD QHO IXWX
SURSULD GDOO \$PPLQLVWUD]LRQH FRPXQDOH FKH O HPHUJHQ]D FRYLG
DQFRUD SL{ DWWXDOH FRQ LO GLVWDQ]LDPHQWR FKH DOORQWDQD OH
WUDVSRUWR SXEOLFL SHU DYFLFLQDUOL DOOD ELFLFOHWW

h6LDPR SDUWLFRODUPHQWH VRGGLVIDWWL SHU TXHVWR ULVXOWDWR VL
HFRQRPLFR RWWHQXWR VLD SHUFW v VWDWD SUHPLDWD OD QRVWUD YI
GLQWRUQL VSLHJD O DVVHVVRUH DOO 8UEDQLVWLF D &DUOR 0D]]D V
JUDQGLVVLPR VXFFHVVR FKH FL VWLPROD D SURFHGHUH LQ PDQLHUD D
QHOOD VXD UHDOL]]D]LRQH / LQWHUYHQWR v LQVHULWR LQ XQ SL{ DPS
VYLOXSSR GHOOD FLWWu LQ FKLDYH HFRVRVWHQLELOH FKH YHGH XQD V
ORUR FRUOHODWL FRPH LO 3LDQR GHO WUDIILFR H TXHOOR GHO LOOX
UDIIRU]DQR O XQ O DOWUR H FKH FL FRQVHQWLUDQQR GL VYLOXSSDUOF
FRPSLXWRm

,O SURJHWWR /LYHOLQHVV v ILQDQ]LDWR GDOO 8QLRQH (XURSHD DWWUD
)RQR HXURSHR GL VYLOXSSR UHJLRQDOH , SDUWQHU FKH DIILDQFKHU
FDSRILOD LO &RPXQH GL 6RQGULR SHU O ,WDOLD H 5HSRZHU SHU OD 6'
&RPXQLWu 0RQWDQD GL 6RQGULR OD VRFLHWu (9DL LO 3ROLWHFQLFR
)RQGD]LRQH 3ROLWHFQLFR GL 0LODQR H \$QFL /RPEDUGLD GD XQD SDUW
OD 5HJLRQH %HUQLQD GDOO DOWUD 8Q SDUWHQDULDWR GL DOWR OLYH
PHWWHQGR LQ FRPXQH SURIHVVLRQDOLWu HG HVSHULHQ]H SHU GHILQL
DPSLR UHVSLUR DWWXDOH H FRQ XQR VJXDUGR VXO IXWXUR VHPSOLFR
PD GLURPSHQWH QHL VXRL HIIHWWL

,O SURJHWWR

,O SURJHWWR \$HGHUu FRUSR D SDUWLHU GDOOD FLFORVWD]LRQH XQ
FKH O \$PPLQLVWUD]LRQH FRPXQDOH HUD JLu SURQWD DG DYLDUH FRQ
ILQDQ]LDPHQWR FRPXQLWDULR FKH ULXQLUu LQ Vw WUH VHUYL]L ULFR
ELFLFOHWWH RIILFLQD SHU SLFFROH ULSDUD]LRQL QROHJJLR GL H ELN
VLVWHPD]LRQH GHOH SLVWH FLFODELOL FLWWDGLQH D FKLXGHUH XQ I

128530

621'5,272'\$ < ,7

6HQWLHUR 9DOWHOOLQD D VXG OD 9LD GHL 7HUUD]]DPHQWL H LO 6HQW
6L LQWHUYHUUu VX TXHVW XOWLPR D 6RQGULR H QHOOH IUD]LRQL DO(
O DWWXDOH WUDFFLDWR SURPLVFXR DWWUDYHUVR O XWLOL]]R GHO FDC
JLu DVIDOWDWR FKH VDUu FRPSOHWDWR GD TXDOFKH LQWHUYHQWR SH
FRQGRWWH H SHU PHWWHUOR LQ VLFXUH]]D GRWDQGROR GL LOOXPLQD]
&RQ XQD UHWH FLFODELOH VLFXUD OXQJR OD TXDOH VDUDQQR SRVL]LF
ULFDULFD SHU OH H ELNH 6RQGULR SRWUu VYLOXSSDUH VSHFLDOL SDF
ULXQLUDQQR OH VXH SHFXOLDULWu VWRULFKH FXOWXUDOL HQRJDVWU
DPELHQWDOL (VFXUVLRQL LQ ELFLFOHWWD PD DQFKH YLVLWH D &DVWH
FDQWLQH YLQLFROH GHJXVWD]LRQL GL SURGRWWL WLSLFL HVSHULHQ]
FDODWH QHOOD UHDOWu GHOOD FLWWu H GHOO LQWHUD YDOOH SHU WX
LO WHUULWRULR

MT4XHVWR v LO SULPR FRQWULEXWR RWWHQXWR VX XQ EDQGR GHOO 8QL
FRQFOXGH O DVVHVVRUH 0D]]D OR FRQVLGHULDPR XQ SURPHWWHQWH
SXQWDWR FRQ GHFLVLRQH VX TXHVWL VWUXPHQWL VLD DWWUDYHUVR O
DVVHVVRUL VLD LQGLYLGXDQGR XQD ILJXUD GHGLFDWD IUD L GLSHQGH
WUDWWD GL XQ FDQDOH LPSRUWDQWH FKH LQWHQGLDPR VYLOXSSDUH S
ILQDQ]LDPHQWL SHU L WDQWL SURJHWWL FKH VWLDPR GHILQHQR

3HUVRQ DUOR 0D]]D RPHQWL 6RQGULRXULVPR

,Q (YLGHQ]D

6321625	6321625	6321625	&RURQDYLUXV
,O IXWXUR HF	8QD HQUHJ\ F	/D VROLDULH	LQ FKLURVFX
GHOO ,WDOLD	DOOILQVHJQD	DQFKH DWWU	SURLQFLD GL
SLFFROL FRPF	VRVWHQLELOI	JHQHURVLW]HUR FRQWDL
SDWWR FKH V		FRPXQLW	XQ GHFHVV
FRPH ULQQR			

3RWUHEEH LQWHUHVVDUWL

5(32:(5 %821.1)\$17(0('.&\$/ 35202 21/,1(92'\$)21(+\$(,5 7, 5(*\$/\$ &\$5' <2:
7URYD O DOOHQDPHQWR FKH ID SHU WH 3DVVD D)LEUD FRQ 92'XLRQD 7XQHIULJR
)DWWL FRQDWWDUH (FR OD PDVEKHULC
WUDLQHU GHOO HQHULD GD Ü 6SHGL]LRQ
ILQR D /XQHG@
VSRQVRUL]]DWR]GD 2XWEUDLQ

128530

Ciclostazione e piste ciclabili Fondi per un milione di euro

Interreg. Quasi la metà sono per il piano di mobilità di Palazzo Pretorio
L'assessore Mazza: « Un grande successo, potenziemo le piste ciclabili »

MONICA BORTOLOTTI

Finanziamenti Interreg per il progetto e tempi brevissimi per l'apertura della ciclostazione nell'ex mensa ferroviaria, di fronte alla stazione, che palazzo Pretorio ha preso in affitto dalla società Ferservizi.

Liveliness, il piano di mobilità sostenibile di cui Sondrio è capofila per la parte italiana, si è classificato al secondo posto sul programma di cooperazione internazionale ottenendo oltre un milione di euro di finanziamento, di cui 485 mila per palazzo Pretorio.

Programma per le bici

Liveliness, acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è un progetto a valere sull'Asse 3 del programma, "Mobilità integrata e sostenibile" che punta al miglioramento della mobilità nelle zone transfrontaliere attraverso interventi per aumentare l'accessibilità e l'integrazione delle reti e l'attrattività del servizio pubblico.

«Siamo particolarmente soddisfatti per questo risultato sia per il contributo economico ottenuto sia perché è stata premiata la nostra visione per la città e i dintorni - spiega l'assessore all'Urbanistica **Carlo Mazza** -: si tratta di un grandissimo successo che ci stimola a procedere in maniera ancor più spedita nella sua realizzazione. L'intervento è in-



Più vicina la ciclostazione nell'ex mensa ferroviaria

serito in un più ampio piano di sviluppo della città in chiave ecosostenibile che vede una serie di strumenti fra loro correlati, come il Piano del traffico e quello dell'illuminazione, che si rafforzano l'un l'altro e che ci consentiranno di svilupparlo in modo compiuto».

Il progetto Liveness è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fesr, il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancheranno Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, so-

no la Comunità montana di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la **Fondazione Politecnico di Milano** e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra.

Il primo passo del progetto sarà la realizzazione della ciclostazione dove troverà posto un ricovero delle biciclette, un'officina per piccole riparazioni e il noleggio di e-bike.

L'apertura della ciclostazione va di pari passo con la messa in sicurezza e il completamento del-

le piste ciclabili cittadine. In particolare sarà chiuso l'anello che collega il sentiero Valtellina a sud, la Via dei terrazzamenti e il sentiero Rusca a nord. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali attraverso l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Con una rete ciclabile sicura, lungo la quale saranno posizionati punti di ricarica per le e-bike, Sondrio potrà sviluppare speciali pacchetti turistici che riuniranno le sue peculiarità storiche, culturali, enogastronomiche e ambientali.

Un promettente inizio

«Questo è il primo contributo ottenuto su un bando dell'Unione Europea - conclude l'assessore Mazza -, lo consideriamo un promettente inizio dopo aver puntato con decisione su questi strumenti sia attraverso l'impegno di noi assessori sia individuando una figura dedicata fra i dipendenti comunali. Si tratta di un canale importante che intendiamo sviluppare per trovare i finanziamenti per i tanti progetti che stiamo definendo».

35,0\$/\$9\$/7(//,1\$,7 :(%



OSGEPMXÚ

'VSREGE

8IQTS PMFIVS

1IXIS

7TSVX

'EREPM XIQEX

-28)66)+

1SFMPMXÚ WSWXIRMFME [REDACTED] ME)
GSR YR QMPMSRI MP TVSKIXXS GLI LE
7SRHVMS GETSJMPE

:EPSVM^IVÚ MP 7IRXMIVS :EPXIPPMRE PE :ME HIM 8IVVE^^EQIRXM
7IRXMIVS 6YWGE

4%96% 4)6 0 %989223

7IGSRHE SRHEXE 'SZMH M
'VMWERXM %RGSVE XVST
ZMVYW RSR WTEVMVÚ GSR

-2 837'%2%

+EXXS QSVHI PE
TEHVSRE I TSM QY
TSWMXMZS EP VE
0]WWEZMVYW GLI

0% 4%2()1-% 2)0 132(3

0 EPPEVQI HIPP 3
'SZMH -P TIKKMS
ERGSVE EVVMZEVI

7SRHVMSYKPMMS SVI



0E FYSRE RSXM^ME KMYRXE MIVM QEVXIHá KMYKRS WM XVEHYGI MR YR
VMGSRSWGMRIRXS EPPE GETEGMXÚ TVSKIXXYEPI I MR YR MRKRXI GSRXVMEYXS
TVSKIXXS -RXIVVIK 0MZIPMRIWW TVIWIRXEXS P^EYXYRRS WGSVWS WM^P GRFWW
WIGSRHS TSWXS SXXIRIRHS SPXVI YR QMPMSRI HM IYVS HM JPRFRVIMQHRRXI HM
QMPE EP 'SQYRI HM 7SRHVMS GLI RI á MP GETSJMPE TIV ISRJMRYWXYME
PÚ HIPPI GMJVI RSXIZSPM I HIP VMGSRSWGMRIRXS TVIWXMKMSWS P^EQQMWWI
JMRER^MEQIRXS GSRWIRXMVÚ HM VIEPM^^EVI MR XIQTM FVIZM YR TVSKVEQQE H
QSFMPMXÚ WSWXIRMFMPI TIV YRE QMKPMSVI ZMZMFMPMXÚ HEPFAGVXE YFEZEI
WYE EXXVEXXMZMXÚ MR GLMEZI XYVMWXMGE - XIQTM WSRS GVEZMWPNEQMIPIRXIC
WIXXMQERI WEVÚ ETIVXE I STIVEXMZE PE GMGPSWXE^MSRI EPIWXMXE RIPSXM)
YR XIQTS SWTMXEZE PE QIRWE JIVVSZMEVME GLI MP 'SQYRI LE TVIWS MR EJJMX
6JM GSR %FEGS PE WSGMIXÚ GLI PE KIWXMVÚ WSRS KMÚ WXEXI HIJMRMXI PI P
GSRZIR^MSRI I WSRS WXEXM TVIRSXEXM M QSHIPPM HM I FMOI TMI %HEXXM TIVM
MR GMXXÚ PYRKS MP 7IRXMIVS :EPXIPPMRE PE :ME HIM 8IVVE^^EQIRXM I MP 7I
6YWGE

+03'%0 2);7

1SFMPMXÚ WSWXIRMFMPI TVIQMEXE PE ZMWMSRI HM 7SRH
HMRXSVRM

š0MZIPMRIWW›
EGVSRMQS HM
0MZMRK PEF TIV
PE QSFMPMXÚ

'0-1% 46)3''94%28)
4VSMIXXMPM I QMREGGI EF
'SRJMRHYWXVME &IVKEQS
EVMVZE MP 'SZMH EVMVZM

&%2'% -2 '6-7-
(STS MP PSGOHS[F
LERRS VMETIVXS

XVERWJVSRXEPMIVE WSWXIRMFMPI MRGPYWMZE á YR TVSKIXXS P M Z P M H M W X P P R
TVSKVEQQE š1SFMPMXÚ MRXIKVEXE I WSWXIRMFMPI› GLI LE P R P P R P P P H M W X P P R
HIPPE QSFMPMXÚ RIPPI ^SRI XVERWJVSRXEPMIVI MP WYS SFMIXXMSZS WTIGMJMGS
TVIZIHI UYEPM E^MSRM KPM MRXIVZIRXM TIV EYQIRXEVI P~EGGIWWMFMPMXÚ I
P~MRXIKVE^MSRI HIPPI VIXM I P~EXXVEXXMZMXÚ HIP WIVZM^M S W Y K R E R G S X I V S Z W
QSFMPMXÚ WSWXIRMFMPI 9R TVSKIXXS REXS YR ERRS JE HEPPS W Z M B Y L T S H M R
ZMWMSRI TVSMIXXEXE RIP JYXYVS UYIPPE JEXXE TVSTVME HE P P Q S K P M P
GSQYREPI GLI P~IQIVKIR^E GSZMH LE VIWS ERGSVE TMĭ EXXEPI GSR MP
HMWXER^MEQIRXS GLI EPPSRXERE PI TIVWSRI HEM QI^AM HM X V E W T S V X S T Y F F P M
EZZMGMREVP M EPPE FMGMGPIXXE š7MEQS TEVXMGSP EVQIRXĭ W H H M W X P P R
VMWYPXEXS WME TIV MP GSRXVMFYXS IGSRSQMGS SXXIRYXS W M E P M E R I T I V P S
TVIQMEXE PE RSWXVE ZMWMSRI TIV PE GMXXÚ I M HMRXSVRM • WZMPYTTTS HIP TE
EPP~9VFERMXXMGE 'EVPS 1E^E • 7M XVEXXE HM YR KVERHM W W M Q S W Y G G I W W S
WXMQSPE E TVSGIHIVI MR QERMIVE ERGSVE TMĭ WT IHMXE RIPP E & R E W I E M I ^ W W
0~MRXIVZIRXS á MRWIVMXS MR YR TMĭ EQTMS TMERS HM WZMPYTTTS HIP P P P X X
IGSWSWXIRMFMPI GLI ZIHI YRE WIVMI HM WXVYQIRXM JVE PSY S W V I G S R Z M S R I
4MERS HIP XVEJJMGS I UYIPPS HIP P~MPPYQMRE^MSRI GLI WM VEJJSV^ERS P~YR
GLI GM GSRWIRXMVERRS HM WZMPYTTTEVPS MR QSHS GSQTMYXS› P P X V S K I X X S M I
0MZIPMRIWW á JMRER^MEXS HEPP~9RMSRI)YVSTIE EXXVEZIVWS MP *IWW MP *SR
IYVSTIS HM WZMPYTTTS VIKMSREPI - TEVXRIV GLI *383 4-Ö :-78) ETSJ
'SQYRI HM 7SRHVMS TIV P~XEPME I 6ITS[IV TIV PE 7ZM^AIVE WSR S PE 'SQYRMX
1SRXERE HM 7SRHVMS PE WSGMIXÚ š) :EM› MP 4SPMXIGRMGS HM 1MPERS PE
*SRHE^MSRI 4SPMX I GRMGS HM 1MPERS I %RGM OSQFEVHME HE YRE TEVXI HIP
GSRJMRI PE 6IKMSRI &IVRMRE HEPP~EPXVE 9R TEVXIREVMEXS HM EPXS PMZIPP
PEZSVEXS QIXXIRHS MR GSQYRI TVSJIWWMSREPMXÚ IH IWTIVMIR^I TIV HIJMRMVI
TVSKIXXS HM EQTMS VIWTMVS EXXEPI I GSR YRS WKYEVHS WYP JYXYVS WIQTF
RIPPI TVSTSWXI QE HMVSQTIRXI RIM WYSM IJJIXM

)GGS GLI GSWE WEVÚ JEXXS

4)6 - 7%28- +)6:%7-3) 4638%7-3
'SVSREZMVYW MP :IWGSZS
G P S K X E ^ M S R I M R R S R W X M X M
P~%QQMRMXXVE^MSRI GSQYREPI IVE KMÚ TVSRXE EH EZZMEVI GSR S WIR^E
JMRER^MEQIRXS GSQYRMXEVMS GLI VMYRMVÚ MR Wá XVI W I W I M V M G S Z I V S H
FMGMGPIXXI SJJMG MRE TIV TMGGSPI VMTEVE^MSRM RSPIKKMS HM I F M O I 4 V I Z I
PE W W X I Q E ^ M S R I H I P P I T M W X I G M G P E F M P M G M X X E H M R I E G M V I G S P E X S P O S
GSPPIKE MP 7IRXMIVS :EPXIPPMRE E WYH PE :ME HIM 8IVVFA^EQIRXM I MP 7IRXI
6YWGE E RSVH 7M MRXIVZIVVÚ WY UYIWX~YPMQS E 7SRHVMS 4 S d 3 R I P P I J V E ^ M S R

128530

9\$/7(//,1\$1(:6 ,7 :(%

4XHVWR VLWR XWLOLJJD FRNLH GL SURILODLRQH SURSUL H GL DOWUL VLWL DO ILQH GL DQC
WHFQLFL SHU HIIHWWXDUH WUDVPLVLRQL GL FRPXQLFDJLRQL VX XQD UHWH HOHWWURQLFD &
OH LPSRVWDJLRQL GHL FRNLH DFFHWWHUDL LPSOLFWDPHQWH GL ULFHYHUH FRNLH DO QRA
FOLFFDQGR VX 3LX LQIRUPDJLRQL VXL &RRNLHV
3L• LQIRUPDJLRQL V&K&RNLHV

&KL VLDR&RULY&RRODERUD FRQ QRL

+20(32/,7,&\$ (&2120,\$ &521\$&\$ &8/785\$ 63257 785,602 0,/\$12 \$/752

6RQGULR

OXJOLR1\$&\$

OXJOLR

ODULD 3LD 'HOOD &URF

-QWHUUHJ LO SURJHWWR /LYHOLQHVV
PRELOLW¢ VRVWHQLELOH &(5&\$

-O &RPXQH GL 6RQGULR FDSRILOD GL XQ LQLJLDWLYD VHPSOLFH QHOOH SUR
HIIHWWL

/D EXRQD QRWLJLD JLXQWD LHUL VL WUDGXFH LQ XQ ULFRQRVFLPHQWR DOOD FDSDF
FRQWULEXWR LO SURJHWWR ,QWHUUHJ /LYHOLQHVV SUHVHQWDR O DXWXQR VFRUV
RWWHQHQGR ROWUH XQ PLOLRQH GL HXUR GL ILQDQJLDPHQWR GL FXL PLOD DO &
FDSRILOD SHU OD SDUWH LWDOLDQD

\$O GL O¢ GHOOH FLIUH QRWHYROL H GHO ULFRQRVFLPHQWR SUHVWLJLRVR O DPPLV
GL UHDLJJDUH LQ WHPSL EUHYL XQ SURJUDPPD GL PRELOLW¢ VRVWHQLELOH SHU XQD
D YDQWJJLR GHOOD VXD DWWUDWWLYLW¢ LQ FKLDYH WXULVWLFD , WHPSL VRQR EUH
DSHUWD H RSHUDWLYD OD FLFORVWDJLRQH DOOHVWLWD QHOOR VWDELOH FKH XQ WHPSL
&RPXQH KD SUHVR LQ DIILWWR GD 5IL FRQ \$EDFR OD VRFLHW¢ FKH OD JHVLU¢ V
GHOOD FRQYHQJLRQH H VRQR VWDWL SUHQRWDL L PRGHOO GL H ELNH SL» DGDV
6HQWLHUR 9DOWHOOLQD OD 9LD GHL 7HUUDJDPHQWL H LO 6HQWLHUR 5XVFD

/LYHOLQHVV DFURQLPR GL /LYLQJ ODE SHU OD PRELOLW¢ WUDQVIURQWDOLHUD VRVV
YDOHUH VXOO \$VVH GHO SURJUDPPD ORELOLW¢ LQWHJUDWD H VRVWHQLELOH F
PRELOLW¢ QHOOH JRQH WUDQVIURQWDOLHUH LO VXR RELHWWLYR VSHFLILFR H FKH SU
DXPHQWUO O DFFHVLELOLW¢ H O LQWHJUDJLRQH GHOOH UHWL H O DWWUDWWLYLW¢

128530

9\$/7(//,1\$1(:6 ,7 :(%

PRELOLW¢ VRVWHQLELOH 8Q SURJHWWR QDWR XQ DQQR ID GDOOR VYLOXSSR GL XQ TXHOOD IDWWD SURSULD GDOO \$PPLQLVWUD]LRQH FRPXQDOH FKH O HPHUJHQJD DWXDOH FRQ LO GLVWDQJLDPHQWR FKH DOORQWDQD OH SHUVRQH GDL PH]JL GL WUD\ ELFLFOHWW

MT6LDPR SDUWLFRODUPHQWH VRGGLVIDWWL SHU TXHVWR ULVXOWDWR VLD SHU LO FR SHUFK« ª VWDWD SUHPLDWD OD QRVWUD YLVLRQH SHU OD FLWW¢ H L GLQWRUQL VSLF 0D]JD VL WUDWWD GL XQ JUDQGLVVLPR VXFFHVVR FKH FL VWLPROD D SURFHGHUH L QHOOD VXD UHDOL]D]LRQH / LQWHUYHQWR ª LQVHULWR LQ XQ SL» DPSLR SLDQR G HFRVRVWHQLELOH FKH YHGH XQD VHULH GL VWUXPHQWL IUD ORUR FRUOHODWL FI GHOO LOOXPLQD]LRQH FKH VL UDIIRUJDQR O XQ O DOWUR H FKH FL FRQVHQV FRPSLWWR

,O SURJHWWR /LYHOLQHVV ª ILQDQJLDWR GDOO 8QLRQH (XURSHD DWWUDYHUVR LO)F UHJLRQDOH , SDUWQHU FKH DIILDQFKHUDQQR L GXH FDSRILOD LO &RPXQH GL 6RQGUL 6YL]JHUD VRQR OD &RPXQLW¢ 0RQWDQD GL 6RQGULR OD VRFLHW¢ (9DL LO 3ROLWH 3ROLWHFQLFR GL 0LODQR H \$QFL /RPEDUGLD GD XQD SDUWH GHQ FRQILQH OD 5F SDUWHQDULDWR GL DOWR OLYHOOR FKH KD ODYRUDWR PHWWHQGR LQ FRPXQH SU GHILQLUH XQ SURJHWWR GL DPSLR UHVSUR DWXDOH H FRQ XQR VJXDUGR VXO IXWXI GLURPSHQWH QHL VXRL HIIHWWL

,O SURJHWWR SUHQGHU¢ FRUSR D SDUWLUH GDOOD FLFORVWD]LRQH XQ LQLJLDWLYD FJ JL¢ SURQWD DG DYYLDUH FRQ R VHQJD ILQDQJLDPHQWR FRPXQLWDULR FKH ULXQLU¢ L ELFLFOHWWH RIILFLQD SHU SLFFROH ULSDUD]LRQL QROHJJLR GL H ELNH 3UHYHGH L FLFODELOL FLWWDGLQH D FKLXGHUH XQ DQHOOR FKH FROOHJD LO 6HQWLHUR 9DOWHOC 6HQWLHUR 5XVFD D QRUG - QRVWUL YLG

6L LQWHUYHUU¢ VX TXHVW XOWLPR D 6RQGULR H QHOOH IU SURPLVFXR DWWUDYHUVR O XWLOL]JR GHQ FDQDOH GL JURQG TXDOFKH LQWHUYHQWR SHU VXSHUDUH OH FRQGRWWH H SHU P SDUDSHWWL &RQ XQD UHWH FLFODELOH VLFXUD OXQJR OD TXD 6RQGULR SRWU¢ VYLOXSSDUH VSHFLDOL SDFFKHWWL WXULVWLF HQRJDEVWRQRPLFKH H DPELHQWDOL (VFXUVLRQL LQ ELFLFOHW YLQLFROH GHJXVWD]LRQL GL SURGRWWL WLSLFL HVSHULH GHOO LQWHUD YDOOH SHU WXULVWL GHVLGHURVL GL VFRSULUH LQWHUULWRULR

8Q SR GL 3URPHVV HGHULJR JOL DQG

MT4XHVWR ª LO SULPR FRQWULEXWR RWWHQXWR VX XQ EDQGR GHOO 8QLRQH (XURSHD I OR FRQVLGHULDPR XQ SURPHWWHQWH LQLJR GRSR DYHU SDUWLFROD SHU DWWUDYHUVR O LPSHJQR GL QRL DVVHVVRUL VLD LQGLYLGXDQGR XQD ILJXUD GHGLFD WUDWWD GL XQ FDQDOH LPSRUWDQWH FKH LQWHQGLDPR VYLOXSSDUH SHU WURYDUH L FKH VWLDPR WHILQHQR

/DVFLD

6\$/87(

8/7,0, \$57,&2/,

6RQGULR ULSDUWH PDPPRJUDILFR

&\$00,1\$ &21 12,

128530

L'estate di Sondrio sarà all'insegna della bici con tante novità per migliorare la mobilità anche in chiave turistica

Ciclostazione con mini officina e noleggio all'ex mensa ferroviaria

SONDRIO (brc) L'estate post Covid-19 sarà all'insegna delle due ruote: il progetto, già avviato nel 2019, ha avuto un'accelerazione nelle ultime settimane ed è pronto a partire. Da una parte l'apertura di una ciclostazione, dall'altra la messa in sicurezza e il completamento delle piste ciclabili.

L'idea dell'Amministrazione comunale è chiara: muoversi nella direzione indicata da molte città italiane per un nuovo modo di vivere lo spazio urbano.

«Da utente che si sposta in città in bicicletta sperimento ogni giorno pregi e difetti della nostra rete ciclabile - sottolinea l'assessore all'Urbanistica e all'Ambiente **Carlo Mazza** - Stiamo dedicando spazio e attenzione alla mobilità sostenibile e vogliamo spingere in questa direzione. A chi desidera spostarsi in bicicletta, e ci auguriamo siano sempre di più le persone che scelgono questo mezzo, intendiamo offrire percorsi in sicurezza, questa è la nostra priorità, ma anche servizi adeguati attraverso la ciclostazione».

Le vicende legate all'emergenza sanitaria e i cambiamenti che caratterizzeranno il post-covid, trovano l'Amministrazione comunale pronta a cogliere le nuove opportunità.

La ciclostazione verrà realizzata nello stabile dell'ex mensa ferroviaria di fronte alla stazione e sarà subito pronta: a gestirla sarà Abaco, la società che si occupa dei parcheggi cittadini. L'iniziativa vede la collaborazione di Coldiretti, che con il

suo mercato coperto del sabato mattina utilizza lo stabile attiguo. La ciclostazione avrà una duplice finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni e fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari.

Le piste ciclabili, oggi poco utilizzate poiché ritenute insicure, soprattutto per i bambini, verranno messe in sicurezza: i vari tronconi che si interrompono saranno collegati per dare continuità ai percorsi che si trasformeranno in veri e propri itinerari, resi visibili da un'apposita segnaletica, per raggiungere i centri d'interesse in città. Le risorse economiche sono disponibili e gli interventi già programmati. Si punterà inoltre sulla creazione di strutture che impediscano alle auto di andare veloci, partendo dall'asse Tonale-Moro, lungo il quale verranno realizzati cinque interventi a protezione degli attraversamenti pedonali in corrispondenza di altrettanti punti nevralgici: tra via Maffei e via Vanoni e agli incroci con le vie Torrelli, Bonfadini, Morbegno e Tirano.

Si tratta di attraversamenti protetti a raso con isola salvagente al centro della carreggiata, un ostacolo che induce gli automobilisti a rallentare, mentre l'illuminazione adattiva installata richiama l'attenzione, migliorando la sicurezza di pedoni e ciclisti.

Negli obiettivi dell'Amministra-

zione comunale c'è molto altro: oltre alla mobilità dolce per i residenti, anche i servizi e le proposte per i turisti. Tante idee inserite in un progetto Interreg, di cui il Comune di Sondrio è capofila per la parte italiana e Repower per quella svizzera, con la Regione Bernina, la Comunità Montana di Sondrio, "E-Vai", Politecnico, Fondazione Politecnico di Milano e Anci Lombardia, quali partner. Il progetto denominato "Livelihoods", acronimo di living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è già stato presentato.

Oltre a prevedere la ciclostazione, include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali. Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti.

Speciali pacchetti turistici includeranno la visita a Castel Masegra, a Cast e alle cantine vinicole, il passaggio tra le vigne, degustazioni di prodotti tipici, pranzi o cene nei ristoranti: una proposta in grado di catturare l'interesse dei turisti che individua nella ciclostazione il punto di partenza e arrivo, grazie ai servizi che mette a disposizione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



4XHVWR VLWR XLWOL]]D FRNLH DQFKH GL WHU; I SDUWL SHU OH ILODO

&521\$&\$ (' ,725,\$/ , 63(&,\$/ , '\$// \$ 3529,1&,\$3352)21',0(1758%5,&+(&,1(0\$ 9,'(2

*,8*12 7(55,725,2

3ULPD VWD]LRQH GHL WUHQL SRL TXH
EXV HG RUD OD QXRYD FLFORVWD]LRQH

12/(** ,2 ' , (% ,.((3,67(& ,&/\$% ,/ , ,1 6,&85(== \$ 3(5 621

6 = 2 63(4,5

6 WUHHW YLHZ VXOOHSLVWZLQ BDDVFL

58/760(122,63,7,

(IIHWWL &RYLG VXOOH LPSUHVH GH
H OH GHWUD]LRQL SHU O'HGLQLLD
/HJJ&RPPHQWL

3ULPD VWD]LRQH GHL WUHQL SRL TX
RUD OD QXRYD FLFORVWD]LRQH
/HJJ&RPPHQWD

4XLULQDOH /D VUJQRUD GHO 3UHVLG
3UHVLGHQWVVVD
/HJJ&RPPHQWD

4XHVD SDQGHPLD FL VWD LQVHJQD
UDJLRQDUH VX FRPH VWLDPR YLYHQG
/HJJ&RPPHQWD

)URGH LQIRUPDWLFD H DSSHOOR GHO
/HJJ&RPPHQWD

*LRUQDWD ORQGLDOH GHO 'RQDWRUH
/HJJ&RPPHQWD

LR 54, &2/ , 3,t / (77,

6RQGULR J LXJQR / HVWDWH GHO SRVW FRYLG SHU 6RQGULR VDW]LRQH GHO SRVW FRYLG SHU 6RQGULR VDW]LRQH GHO SRVW FRYLG
DYYLDWR QHO KD DYXWR XQD IRUWH DFFHOHUD]LRQH QHOOH XOWLPH VDW]LRQH GHO SRVW FRYLG SHU 6RQGULR VDW]LRQH GHO SRVW FRYLG
O DSHUWXUD GL XQD FLFORVWD]LRQH GDOO DOWUD OD PHVVD LQ VLFXUH]]D H LQ FRPSOHWDPHQW GHOOH
GHOO \$PPLQLVWUD]LRQH FRPXQDOH v FKLDUD PXRYHUVL QHOOD GLUH]LRQH GHO SRVW FRYLG SHU 6RQGULR VDW]LRQH GHO SRVW FRYLG
PRGR GL YLYHUH ORMT SDXWH QWEDERH VL VSRVWD LQ FLWUu LQ ELFLFOHWWD VSHULPHQWR R]L JLRUQR SUH
GLIHWL GHOD QRVWUD UHWH FLFODELOH VRWWROLQHD O DVVHVVRUH DOO = 8UEDQ LQWLFQ H (DOO \$PPLSHC
GHGLFDQGR VSD]LR H DWWHQ]LRQH DOOD PRELOLWu VRVWHQLELOH H YRJOL]LRQH GHO SRVW FRYLG SHU 6RQGULR VDW]LRQH GHO SRVW FRYLG
VSRVWUUVL LQ ELFLFOHWWD H FL DXJULDDR VLDQR VHPSUH GL SL{ OH SHUVRQH FKH VFHOJRQR TXHVWR PH
RIIULUH SHUFRUVL LQ VLFXUH]]D TXHVWD v OD QRVWUD SULRULWU PD DOO = 8UEDQ LQWLFQ H (DOO \$PPLSHC
/H YLFHQGH OHJDWH DOO HPHUHQ]D VDQLWDULD H L FDPEDPHQWL FKH FDPEDPHQWL FKH FDPEDPHQWL
O \$PPLQLVWUD]LRQH FRPXQDOH SURQWD D FRJOLHUH OH QXRYH RSSRUWXQLWU
/D FLFORVWD]LRQH YHUUu UHDO]]DWD QHOOR VWDELOH GHOO H[PHQVD IHU]LRQH GHO SRVW FRYLG SHU 6RQGULR VDW]LRQH GHO SRVW FRYLG
VXELWR SURQWD D VHJLWR GL SRFKL LQWHUYHQWL D JHVWLUOD VDUu SEDFR OD VRFLWUu FKH VL RFXSD
/ LQL]LDWLYD YHGH OD FROODERUD]LRQH GL &ROGLUHWL FKH FRQ LO VXR PHQWD]LRQH GHO SRVW FRYLG SHU 6RQGULR VDW]LRQH GHO SRVW FRYLG
VWDELOH DWWLJXR /D FLFORVWD]LRQH DYUu XQD GXSOLFH ILQDOLWu RIIULUH XQR VSD]LR VLFXUR H FRQL
SURSULD ELFLFOHWWD SHU WXWR LO WHPSR ULFKLHVWR SRFKH RUH R O LQWUD JLRUQDWD DQFKH FRQ O
SHU SLFFROH PDQXHQ]LRQL IRUQLUH XQ VHUYL]LR GL QROHJLR GL H ELNH D GLVSRVL]LRQH GL UHVLGHQW
/H SLVWH FLFODELOL RJL SRFR XLWOL]]DWH SRLFKW ULWHQXWH LQVLFXUH VRSUDWXXWR SHU L EPELQL
VLFXUH]]D L YDUL WURQFRQL FKH VL LQWUURPSRQR VDUDQQR FROOHJDWL SHU GDUH FRQLQLXLU DL SHU
WUDVIRUPHDDQR LQ YHUL H SURSUL LWLQHUUDL UHVL YLVLELOL GD XQ DSSRVLWD VHJQDOHWLFD SHU UD
G LQWUHVH LQ FLWUu /H ULVRUVH HFRQRPLFKH VRQR GLVSRQLELOL H JOL LQWHUYHQWL JLU SURJDDPD
VXOD FUHD]LRQH GL VWUXWXUH FKH LPSHGLVDDR DOOH DXWR GL DQGDUH YHORFH SDUHQGR GDOO DV
TXDOH YHUUDQQR UHDO]]DWL FLQTXH LQWHUYHQWL D SURWH]LRQH GHJOL DWWUDYHUVDPHQWL SHGRDOL L
DOWUHWWDQWL SXQWL QHYUDOJLFL WUD YLD ODIHL H YLD 9DQRQL H DJOL LQFURFL FRQ OH YLH 7RUHOOL
7LUDQR 6L WUDWWD GL DWWUDYHUVDPHQWL SURWHWWL D UDVR FRQ LVROD VDODYD]HQWH DO FHQWR GHOC
FKH LQGXFH JOL DXWRPRELOLVWL D UDOHQWUHQW PHQWU O LOOXPLQD]LRQH DGDWWLYD LQVWDOODWD ULF
PLJOLRUDQGR OD VLFXUH]]D GL SHGRQL H FLFOLVWL

128530

1HJOL RELHWLYL GHOO \$PPLQLVWUDJLRQH FRPXQDOH F v PROWR DOWUR ROWUH DOOD PRELOLWu GROFH SF
VHUYLJL H OH SURSRVWH SHU L WXULVWL 7DQWH LGHH LQVHULWH LQ XQ SURJHWWR ,QWHUHHJ GL FXL LO &F
SHU OD SDUWH LWDOLDQD H 5HSRZHU SHU TXHOOD VYLJHUD FRQ OD 5HJLRQH %HUQLQD OD &RPXQLWu ORQ'
9DL 3ROLWHFQLFR)RQGDJLRQH 3ROLWHFQLFR GL 0LQDQR H \$QFL /RPEDUGLD TXDOL SDUWQHU ,O SURJHWW
/LYHOLQHVV DFURQLPR GL OLYLQJ ODE SHU OD PRELOLWu WUDQVIURQWDOLHUD VRVWHQLELOH LQFOXVLYD
2OWUH D SUHYHGHHU OD FLFORVWDJLRQH LQFOXGH OH SLVWH FLFODELOL FLWWDGLQH FKH FRQVHQWRQR GL
9DOWHOOLQD D VXG OD 9LD GHL 7HUUDJDPHQWL H LO 6HQWLHUR 5XVFD D QRUG ,O SHUFUVR GL TXHVX XC
9DOPDOHQFR VDUu LQWHJUDWR FRQ 6RQGULR H OH IUDJLRQL VXSHUDQGR O DWWXDOH WUDFFLDWR SURPLVI
WUDQVLWDUH VX VWUDGH FRPXQDOL H SURYLQFLDOL 1HOOR VSHFLILFR WUD 3RQFKLHUD H \$UTXLQR v SUH'
GL JURQGD GHOO (QHO JLu DVIDOWDWR FKH VDUu FRPSOHWDWR GD TXDOFKH LQWHUYHQWR SHU VXSHUDH
PHWWHUOR LQ VLFXUHJJD GRWDQGROR GL LOOXPLQDJLRQH H SDUDSHWWL 6SHFLDOL SDDFKHWWL WXULVWLFL
&DVWHO 0DVHJUD D &DVW H DOOH FDQWLQH YLQLFROH LO SDVVDJLR WUD OH YLJQH GHJXVWDJLRQL GL SL
FHQH QHL ULVWRUDQWL XQD SURSRVWD LQ JUDGR GL FDWWXUDUH O LQWHUHVH GHL WXULVWL FKH LQGLYL
SXQWR GL SDUWHQJD H DUULYR JUDJLH DL VHUYLJL FKH PHWWH D GLVSRVLJLRQH

&RPPHQW *D]JHWWD GL 6RQGULR 3ROLF\ GL 'LVTXV

&RQVLJO 7ZH &RQG 2UGLQD GDO SL

,QLJLD OD GLVFXVVLQRH

(175\$ &21

2 5(*.675\$7. 68 '648

1RPH

& ,VFULYLWLSJJLXQJL 'LVTXV DO WXV VRVWHGHHU L PLHL GDWL

8OWLPH QRWLJLH

(IHWL &RYLG VXOOH LPSUHVH GHO VLVWHPD &DVD H OH GHWUDJLRQL SHU O'HGLQJLD
3ULPD VWDJLRQH GHL WUHQ L SRL TXHOOD GHL EXV HG RUD OD QXRYD FLFORVWDJLRQH
4XLULQDOH /D VLJQRUD GHO 3UHVLGHQWH FKH PDL IX 3UHVLGHQWHVVD
4XHVWD SDQGHPLD FL VWD LQVHJQDQGR D UDJLRQDUH VX FRPH VWLDPR YLYHQGR LO SUHVHQWH
)URGH LQIRUPDWLFD H DSSHOOR GHOOD 3ROLJLD
*LRUQDWD 0RQGLDOH GHO 'RQDWRUH LO

/D *D]JHWWD GL 6RQGULR 'LUHWWRUH 5HVSQVDELOH \$OEHWUR)ULJLHUR 5HJLVWUD]RQHWDOVULEXQDC

Una ciclostazione dove lasciare la propria bici, dove fare piccole riparazioni o dove poter noleggiare una e-bike, punto di arrivo e partenza di una serie di percorsi turistici alla scoperta delle bellezze paesaggistiche e architettoniche.

E' questa l'ultima novità dell'estate cittadina grazie ad un'iniziativa pensata di concerto tra l'amministrazione comunale, la società Abaco che gestisce i parcheggi sondriesi e Coldiretti il cui mercato coperto è a fianco della struttura che ospiterà il nuovo regno delle due ruote.

L'impegno del Comune

La ciclostazione sarà realizzata nello stabile dell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte alla stazione, e con pochi interventi sarà subito pronta. Lo spazio controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore

zo, intendiamo offrire percorsi in sicurezza, ma anche servizi adeguati».

Nella direzione di incrementare l'utilizzo delle due ruote, anche da parte dei bambini, va la messa in sicurezza delle piste ciclabili: i vari tronconi che si interrompono saranno collegati per dare continuità ai percorsi che si trasformeranno in veri e propri itinerari, resi visibili da un'apposita segnaletica, per raggiungere i centri d'interesse in città. Le risorse economiche sono disponibili e gli interventi già programmati.

Chi arriva da fuori

Oltre alla mobilità dolce per i residenti, l'amministrazione guarda anche a servizi e proposte per i turisti. Va sotto il nome di "Liveliness", acronimo di living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, il progetto Interreg già



I percorsi saranno collegati al sentiero Valtellina e chi si sposta in bici avrà più servizi e più sicurezza



