

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica			
	Fondazione Politecnico di MI			
11	Il Sole 24 Ore	15/05/2021	<i>FRENI, UN MOTORE ELETTRICO DAL TEAM A GUIDA BREMBO (L.Orlando)</i>	2
	Greenretail.news	19/05/2021	<i>UN NUOVO IMPULSO ALL'INNOVAZIONE NELL'AMBITO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE, GRAZIE AL PROGETTO INPROVE</i>	3
	Crisalidepress.it	18/05/2021	<i>MARELLI: PROGETTA MOTORI ELETTRICI</i>	5
	Co2motori.Blogspot.it	17/05/2021	<i>PROGETTO INPROVES: UNA NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI</i>	7
	Viveremilano.info	16/05/2021	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE, F. SALA: AL VIA NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI</i>	8
	Affaritaliani.it	14/05/2021	<i>INPROVES, REGIONE SOSTIENE IL PROGETTO PER I MOTORI ELETTRICI DI DOMANI</i>	12
	Affaritaliani.it	14/05/2021	<i>REGIONE E I MOTORI ELETTRICI DI DOMANI INNOVAZIONE: 4 MILIONI PER INPROVES</i>	14
	Carsbyimages.com	14/05/2021	<i>IL PROGETTO INPROVES PER LO SVILUPPO DI UNA NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI</i>	16
	Ilgiornaledelmeccanico.it	14/05/2021	<i>INPROVES: INNOVAZIONE NELL'AMBITO DELLA MOBILITA'</i>	17
	Imprese-lavoro.com	14/05/2021	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE, F.SALA (REGIONE): AL VIA NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI AD ALTE PRESTA</i>	19
	Logosnews.it	14/05/2021	<i>NUOVI MOTORI ELETTRICI</i>	21
	Mbnews.it	14/05/2021	<i>PROGETTO INPROVES, NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI. DA REGIONE 4 MILIONI</i>	23
	Partsweb.it	14/05/2021	<i>MOTORI ELETTRICI: BREMBO E MARELLI NEL PROGETTO INPROVES INSIEME A UNIVERSITA' E PMI</i>	26
	Regione.Lombardia.it	14/05/2021	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE, CON INPROVES UNA NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI</i>	28
	Regione.Lombardia.it	14/05/2021	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE, F.SALA: AL VIA NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI</i>	32
	Tecnogazzetta.it	14/05/2021	<i>MOBILITA' SOSTENIBILE: DA BREMBO I PROTOTIPI DI DUE MOTORI PER SISTEMI FRENANTI DI DIVERSE DIMENSION</i>	35
	Varesenews.it	14/05/2021	<i>QUATTRO MILIONI DI EURO DA REGIONE PER UNA NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI</i>	37
	Zazoom.it	14/05/2021	<i>PROGETTO INPROVES NUOVO IMPULSO ALL'INNOVAZIONE NELL'AMBITO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE</i>	38

Big, atenei e Pmi

Freni, un motore elettrico dal team a guida Brembo —p.13



ALBERTO BOMBASSEI
Presidente di Brembo

Big, atenei e Pmi: dal team a guida Brembo il motore elettrico per il freno del futuro

Innovazione

Progetto da 7,5 milioni per nuove tecnologie di prodotto e processo

Bombassei: «Partnership virtuosa e risultati che vanno oltre la somma delle parti»

Luca Orlando

Brake by wire. Il passaggio dei sistemi frenanti delle auto dalla tradizionale architettura idraulica a sistemi di controllo elettronico compie un passo avanti rilevante grazie ad un gioco di squadra avviato in Lombardia.

Team guidato da Brembo e composto da grandi aziende (Marelli), Università (Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo) e Pmi (MDQuadro, eNovia, Peri, Mako-Shark e Utp Vision) che ha portato a termine il progetto avviato a metà 2017: una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli

impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli. Progetto Inproves, (Integrazione di prodotto e di processo per la realizzazione di motori elettrici per veicoli stradali), avviato nei laboratori del Parco tecnologico e scientifico Kilometro Rosso che rientra nell'ambito del Programma operativo regionale 2014-2020, impegno da quasi 7,5 milioni di euro, di cui quattro finanziati dalla Regione Lombardia.

Nasce così il progetto pilota per sviluppare motori elettrici brushless («senza spazzole») a magneti permanenti, sia per sistemi frenanti sia per trazione e recupero di energia. Il motore brushless è un motore elettrico a corrente continua e non utilizza contatti elettrici striscianti (spazzole), la causa più frequente di rottura in questo tipo di propulsori. Tecnologia dunque ideale per l'applicazione negli impianti frenanti, sottoposti a elevati regimi termici, vibrazioni e in generale a condizioni ambientali sfidanti. Innovazione di prodotto ma anche di processo, attraverso la realizzazione di una linea completamente digitalizzata, nel controllo e gestione degli impianti, nei flussi logistici, nei test di qualità.

«Questo percorso di open inno-

vation è stato vincente - spiega il presidente di Brembo Alberto Bombassei - ed è un esempio virtuoso di collaborazione che produce risultati superiori rispetto alla somma algebrica delle parti: quando c'è unità d'intenti e chiarezza di obiettivi, come in questo caso, non abbiamo nulla da invidiare alla Germania. Ora puntiamo a sviluppare volumi a cinque zeri, magari andando anche oltre».

«Con questi bandi - spiega l'assessore all'Istruzione, Università, Ricerca, Innovazione e Semplificazione della Regione Lombardia Fabrizio Sala - abbiamo deciso di concentrare le risorse e di non finanziare migliaia di soggetti. Che tuttavia avranno grandi benefici in termini di attivazione dell'indotto: quando parte il trasferimento tecnologico, questo è davvero il territorio delle meraviglie».

Nella prima fase Brembo e Marelli, con il supporto del Politecnico di Milano, hanno sviluppato il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive. Primo passo proseguito poi con la realizzazione di prototipi funzionali dei

motori progettati. Marelli, col supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza. Mentre Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con eNovia per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante. Nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata quindi realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MdQuadro, Utp Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo, i controlli visivi in linea e la dashboard di supervisione. Inproves, progetto patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità, che vede inoltre coinvolta la **Fondazione Politecnico di Milano**, risponde agli obiettivi di innovazione indicati nella strategia europea. Tra cui la necessità, entro il 2050, di eliminare le emissioni nocive dei mezzi di trasporto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Freni a controllo elettronico.

La Brembo è capofila del progetto Inproves per una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni

vip

First Class Service
dal Paradiso delle MeleVAL
BIOVENOSTA
S.p.A.

GREEN RETAIL

SEGUICI SU



HOME PRIMO PIANO PRODOTTI & PACK LOGISTICA & PROCESSI AMBIENTE & TERRITORIO SUCCESSI & STRATEGIE PERSONE & IMPRESE

FOCUS & SPECIALI VIDEO NEWS

GROCERY
FORUM
EUROPE

V EDIZIONE

CHAPTER ONE
15 APRILE 2021CHAPTER TWO
15 GIUGNO 2021

News

Un nuovo impulso all'innovazione nell'ambito della
mobilità sostenibile, grazie al progetto Inproves

Pubblicato: Mercoledì, 19 Maggio 2021 13:24



Twitter

Il progetto risponde alla sfida di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici.

Il progetto è stato istituito nell'ambito del Programma operativo regionale 2014-2020 e cofinanziato da Regione Lombardia con fondi europei.

Il progetto **INPROVES**, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità e vede inoltre coinvolta la **Fondazione Politecnico di Milano**, risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia



Ultimi pubblicati

Al via la prima edizione di Bolzano In Fiore Arte

Gsk Consumer Healthcare si impegna a rendere riciclabili oltre un miliardo di tubetti di dentifricio entro il 2025

Gruppo Végé in partnership con Panini celebra il gioco di squadra che unisce il mondo

Ifco ottiene la certificazione Cradle to Cradle
Santini sceglie il tessuto 100% riciclato di Polartec per le maglie dei campioni del mondo

Video Interviste ▶

An error occurred.

Prova a guardare il video su
www.youtube.com oppure attiva
JavaScript se è disabilitato nel browser.

di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014).

La sfida è quella di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza.

A fianco di **Brembo**, capofila del progetto conclusosi il 31 Gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato **Marelli**, le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo e le PMI MD Quadro, e-Novia, Peri, Mako-Shark e UTP Vision.

Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del **Politecnico di Milano**, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

Il progetto è proseguito poi con la realizzazione di prototipi funzionali dei motori progettati:

Marelli, col supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza;

Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante. Si tratta nello specifico, per quanto concerne e-Novia, della progettazione e collaudo di un sensore magnetico per la misurazione della posizione assoluta del rotore in un motore di tipo BLDC, con vantaggi in termini di assemblaggio e prestazioni.

Nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata quindi realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto dell'Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore.

Gli obiettivi europei si riferiscono alla necessità, entro il 2050, di eliminare le emissioni nocive dei mezzi di trasporto e di razionalizzare le imposte per le attività inquinanti.

Innovazione & Ricerche



Gruppo Martelli: si a "Qui ti voglio"



La Doria: approvato il resoconto intermedio di gestione al 31.03.2021



Vip rinnova gli impianti di lavorazione

Technoretail



Esternalizzare la forza vendita: per CPM Italy, una strategia in crescita grazie anche al digitale



Come migliorare l'esperienza del cliente in un sito di e-commerce



Per GfK, trend in ulteriore crescita per la Tecnologia di Consumo

Featured

Copyright © 2021 Edizioni DM srl. All Rights Reserved.
Designed by ZETAWEB SRLS

[CHI SIAMO](#) [NEWSLETTER](#) [CONTATTI](#) [PRIVACY](#) [POLICY & COOKIES](#)

[LOGIN](#)

[CATEGORIE](#) [ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER](#) [SCHEDE GIORNALISTA](#)

[ACQUISTA PUBBLICAZIONI](#) [CONTATTI](#)

[AUTO](#) [MODA](#) [STILE](#) [BELLEZZA](#) [GUSTO](#) [SPORT](#)

AUTO



Mag 18

MARELLI: PROGETTA MOTORI ELETTRICI

di Redazione

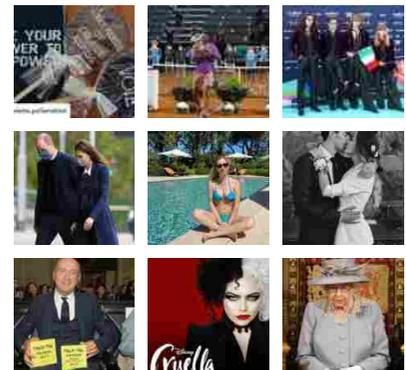
Il progetto Inproves, che vede la partecipazione della [Fondazione Politecnico di Milano](#) ed è patrocinato dal cluster lombardo della mobilità, risponde alla sfida di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, sfruttando la digitalizzazione dei prodotti e dei processi produttivi a

Barbara Giannuzzi
COMUNICAZIONE

FAR PARLARE DI VOI
È IL NOSTRO MESTIERE

Ufficio Stampa
Digital PR
Media Planning
Eventi
Social Media Management

SEGUICI SU INSTAGRAM



Carica altro...

 Segui su Instagram

vantaggio della sicurezza e dell'efficienza. Marelli ha partecipato a fianco di Brembo, capofila del progetto che si è concluso il 31 gennaio 2021, dopo un lavoro di 42 mesi. Nella prima fase Brembo e Marelli hanno sviluppato, supportati dal Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando svariate soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica. L'azienda ha in seguito realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza.

Roberto Vaccari, Chief Public Affairs & Institutional Relations Officer Brembo S.p.A.



Lascia un commento

Questo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati

Commento

Nome *

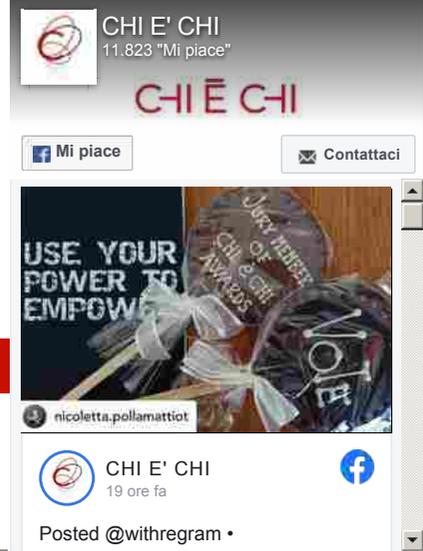
Email *

Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

INVIA COMMENTO



SEGUICI SU FACEBOOK



CHI E' CHI
11.823 "Mi piace"

CHI È CHI

Mi piace Contattaci

USE YOUR POWER TO EMPOWER

nickoetta.pollamattiot

CHI E' CHI
19 ore fa

Posted @withregram •

ULTIMI TWEET



Crisalide Press 13 Mag

IL CASO DAZN: UNA POSIZIONE QUASI DI MONOPOLIO
<https://www.crisalidepress.it/il-caso-dazn-una-posizione-qua...>

Crisalide Press 11 Mag

GUESS WHO'S THE GUEST? Il salotto del CHI E' CHI in VIASPIGA15
<https://www.crisalidepress.it/guess-whos-the-guest-il-salott...>

co2motori - Un'idea di Ferdinando Sarno

consumare poco inquinare meno - LifeStyle

[Home page](#)

[Le Prove](#)

[In arrivo](#)

[Mercato e dintorni](#)

[Lo Sapete che?](#)

lunedì 17 maggio 2021

Progetto Inproves: una nuova generazione di motori elettrici



Il progetto risponde alla sfida di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ed è stato istituito nell'ambito del Programma operativo regionale 2014-2020 e cofinanziato da Regione Lombardia con fondi europei. Il progetto INPROVES, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità e vede inoltre coinvolta la [Fondazione Politecnico di Milano](#), risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014).

La sfida di Inproves è stata quella di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza.

A fianco di Brembo, capofila del progetto conclusosi il 31 Gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato Marelli, le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo e le PMI MD Quadro, e-Novia, Peri, Mako-Shark e UTP Vision.

Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluidodinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

Il progetto è proseguito poi con la realizzazione di prototipi funzionali dei motori progettati:

* Marelli, col supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza;

* Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante. Si tratta nello specifico, per quanto concerne e-Novia, della progettazione e collaudo di un sensore magnetico per la misurazione della posizione assoluta del rotore in un motore di tipo BLDC, con vantaggi in termini di assemblaggio e prestazioni.

Nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata quindi realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed e-Novia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisorie.

Gli obiettivi europei si riferiscono alla necessità, entro il 2050, di eliminare le emissioni nocive dei mezzi di trasporto e di razionalizzare le imposte per le attività inquinanti.

Nissan Juke 1.5 dCi Tekna (prova su strada)



Nissan Juke è una delle poche vetture che negli ultimi anni si è particolarmente distinta per originalità.

Nuova Volvo V60: non è la solita wagon (prova su strada)



Non ha nulla da invidiare alle tedesche: ottima accessibilità, posizione di guida ideale, forse non sportivissima ma comodissima sì; spazio a volontà, vani porta-oggetti ben distribuiti e ottima versatilità, alla cui base metterei il sistema di seduta intelligente.

DS4: è la più tedesca fra le francesi (prova su strada)



Se lo scopo era quello di creare un brand premium con tutte le carte (leggi: modelli) in regola per mettersi in competizione con le tre case tedesche, beh... direi che (quasi) ci siamo. E' questa la mia sensazione dopo aver guidato per qualche settimana la nuova DS 4, che definisco "la più tedesca delle francesi".

Si scrive S-Cross... si legge SUV

Informativa cookie: Vivere Milano si avvale di cookie per le finalità illustrate nella nostra informativa sulla privacy. Scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione, acconsenti all'uso dei cookie. [Clicca qui per maggiori informazioni.](#) Chiudi



VIVEREMILANO

Fondato e diretto da Enzo De Bernardis



Lunedì 17 Maggio 2021

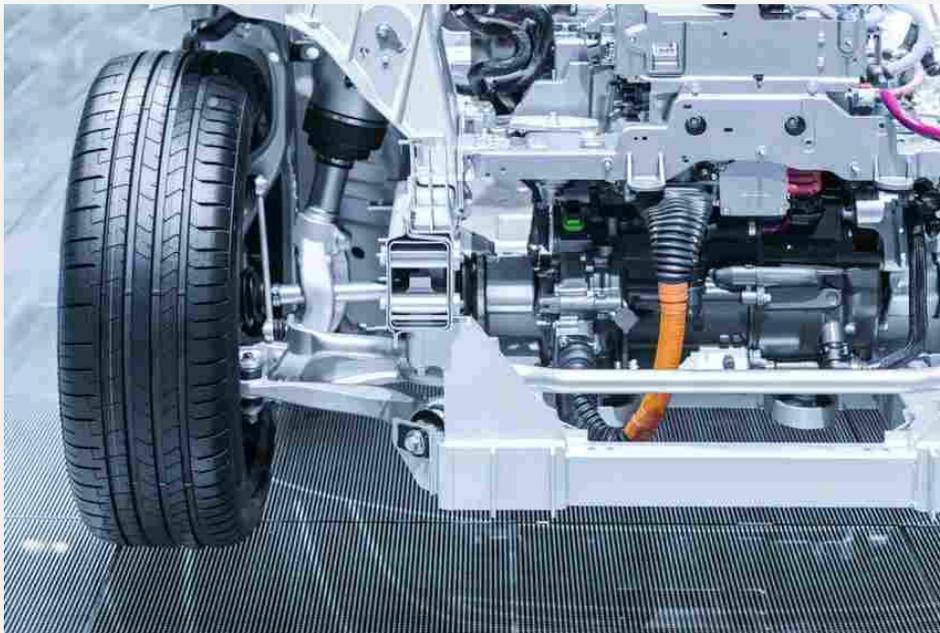
[Inviateci le vostre segnalazioni](#)

[Iscriviti alla newsletter](#)

MUNICIPIO 1	MUNICIPIO 2	MUNICIPIO 3	MUNICIPIO 4	MUNICIPIO 5	MUNICIPIO 6	MUNICIPIO 7	MUNICIPIO 8	MUNICIPIO 9	MILANO CITTÀ	CITTÀ METROPOLITANA
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	---------------------

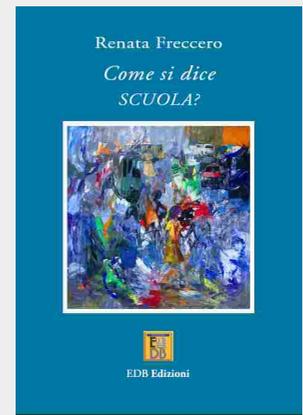
Mobilità sostenibile, F. Sala: al via nuova generazione di motori elettrici

16 maggio 2021 DALLA LOMBARDIA



Presentato progetto 'Inproves', 4 milioni da Regione

Sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio



Come si dice SCUOLA?
di Renata Freccero



STIRPE DI DONNE
di Albertina Fancetti
EDB Edizioni

della sicurezza e dell'efficienza.

È la sfida raccolta dal progetto 'Inproves' sostenuto da Regione Lombardia con 4 milioni di euro a fondo perduto, grazie ai fondi del Programma operativo regionale - Fondo europeo di sviluppo regionale (Fesr) 2014-2020. La spesa complessiva prevista è di 7,4 milioni di euro.



Motori elettrici e mobilità sostenibile

"Inproves è un'innovazione di altissimo profilo, costruita grazie alla sinergia tra due grandi aziende, cinque Pmi e due Università lombarde. Una strategia vincente che porta occupazione, dà valore al territorio e

guida la transizione verso la mobilità del futuro".

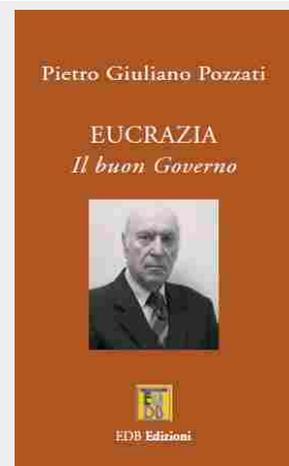
Così Fabrizio Sala, assessore all'Istruzione, Ricerca, Innovazione, Università e Semplificazione di Regione Lombardia.

Il progetto 'Inproves', è patrocinato dal Cluster lombardo della mobilità. Vede inoltre coinvolta la Fondazione Politecnico di Milano e risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione europea (2011). Le stesse finalità sono anche nell'Agenda strategica del cluster nazionale della Mobilità sostenibile (2015). Si trovano infine pure nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014).

Ricerca e Innovazione

Gli Accordi per la ricerca e innovazione sono strumenti innovativi. Superano infatti la logica del bando tradizionale, lanciati dal 2016 da Regione Lombardia in attuazione della legge regionale 29/2016 'Lombardia è ricerca e innovazione'. I progetti riguardano miglioramento dei prodotto o dei processo di altissimo profilo. Sono stati infine presentati da una 'rete' costituita da almeno un'impresa di qualunque dimensione e un centro di ricerca e/o Università.

A fianco di Brembo, capofila del progetto hanno partecipato Marelli e le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo. Hanno aderito inoltre le Pmi MD Quadro, e-Novia, Peri, Mako-Shark e UtpVision. Il progetto si è concluso il 31 gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi.



EUCRAZIA - Il buon Governo

di Pietro Giuliano Pozzati
EDB Edizioni

Progetto ambizioso

*“Con ‘Inproves’ – ha dichiarato Alessandro Ciotti responsabile Ricerca e Sviluppo di Brembo – si conclude un progetto ambizioso e sfidante”.**

“Esso ha visto infatti lo sviluppo pre-industriale di una nuova famiglia di

prodotti e soluzioni tecniche nell’ambito della mobilità sostenibile del futuro. Gli obiettivi prioritari sono dunque – ha sottolineato – l’adozione di veicoli più efficienti, automatizzati e connessi”.

Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori. Uno per sistemi frenanti e uno per trazione. Hanno inoltre valutato diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.



I numeri

“L’automotive in Lombardia – ha commentato l’assessore Fabrizio Sala – conta mille aziende. Nel 90% dei casi sono piccole e medie imprese. Questa filiera costituisce, infatti, la quinta realtà europea del settore”.

“Regione Lombardia – ha sottolineato – detiene tra l’altro il primato per il maggior numero di progetti europei in ricerca e innovazione. Nel 2020, in particolare, abbiamo approvato un documento per delineare le sfide del futuro con tutti gli attori del settore automotive. Li porteremo sicuramente – ha concluso – nelle Reti europee di cui la Lombardia fa parte”.

Le aziende

In particolare, nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti. È progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MD Quadro, UtpVision ed e-Novia. Rispettivamente si sono occupate delle stazioni di controllo Eed-of-line, dei controlli visivi in linea e del dashboard supervisore.

Marelli, con il supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato poi un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza. Brembo ha quindi avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata. Ha collaborato inoltre con e-Novia, la fabbrica di imprese specializzata nelle deep technology. Con essa ha infine sviluppato un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante.

ben

SUGGERITI DALLA REDAZIONE



IL BOLLETTINO DELLA PROTEZIONE CIVILE - 2



IL BOLLETTINO DELLA PROTEZIONE CIVILE - 1



BREVI DAL MONDO

Condividi 0

Tweet

Articolo precedente



Vaccini anti-Covid, il 20 maggio aprono prenotazioni per fascia 40-49 anni

Articolo successivo

Truffe agli anziani, De Corato: da Regione finanziamenti per contrasto



Scrivi un commento

ULTIME NOTIZIE



Coni - Fontana: complimenti e buon lavoro a presidente Malagò



CASVA: approvato il progetto esecutivo. MM avvia gara per affidare i lavori



NATUROPATIA IN BREVE 135

CREDITS

Vivere Milano
Fondato e diretto da Enzo De Bernardis
EDB edizioni - Via Brivio angolo C. Imbonati, 89
20159 Milano (Italia)
Tel. 02.39523821 - Aut. Trib. Mi. n. 803 del 28-12-

SEZIONI

- > Home
> Editoriali
> Cronaca
> Cultura
> Spettacolo

#SEGUICI:



Login

Home > Milanolta > Inproves, Regione sostiene il progetto per i motori elettrici di domani

MILANO

A⁻ A⁺

Venerdì, 14 maggio 2021 - 13:10:00

Inproves, Regione sostiene il progetto per i motori elettrici di domani

Mobilità sostenibile, Fabrizio Sala e il sostegno di Regione a Inproves, per la realizzazione della nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni



Inproves, Regione sostiene il progetto per i motori elettrici di domani

Stezzano (Bergamo) - Sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza. È la sfida raccolta dal progetto 'Inproves' sostenuto da Regione Lombardia con 4 milioni di euro a fondo perduto, grazie ai fondi del Programma operativo regionale (POR) - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) 2014-2020, su una spesa complessiva prevista di 7,4 milioni di euro.

"Inproves - ha dichiarato **Fabrizio Sala**, assessore all'Istruzione, Ricerca, Innovazione, Università e Semplificazione di Regione Lombardia - è un'innovazione di altissimo profilo, costruita grazie alla sinergia tra due grandi aziende, cinque PMI e due Università lombarde. Una strategia vincente che porta occupazione, dà valore al territorio e guida la transizione verso la mobilità del futuro". Il progetto INPROVES, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità, vede coinvolta la **Fondazione Politecnico di Milano**, risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014). Gli Accordi per la ricerca e innovazione sono strumenti innovativi, che superano la logica del bando tradizionale, lanciati dal 2016 da Regione Lombardia in attuazione della legge regionale 29/2016 'Lombardia è ricerca e innovazione'. I progetti, che riguardano innovazioni di prodotto o di processo di altissimo profilo, sono stati presentati da una 'rete' costituita da almeno un'impresa (di qualunque dimensione) e un centro di ricerca e/o Università. A fianco di Brembo, capofila del progetto che si è concluso il 31 gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato Marelli, le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo e le PMI MD Quadro, e-Novia, Peri, Mako-Shark e UTP Vision.

"Con INPROVES si conclude un progetto ambizioso e sfidante che - ha dichiarato Alessandro Ciotti - responsabile Ricerca e Sviluppo di Brembo - ha visto lo sviluppo pre-industriale di una nuova famiglia di prodotti e soluzioni tecniche nell'ambito della mobilità sostenibile del futuro e che ha come obiettivi prioritari l'adozione di veicoli più efficienti, automatizzati e connessi". Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

"La filiera dell'automotive in Lombardia - ha commentato l'assessore Fabrizio Sala - conta mille aziende, nel 90% dei casi piccole e medie imprese e costituisce la quinta realtà europea del settore. Regione Lombardia detiene il primato per il maggior numero di progetti europei in ricerca e innovazione e nel 2020 abbiamo approvato un documento per delineare le sfide del futuro con tutti gli attori del settore automotive, che porteremo nelle Reti europee di cui la Lombardia fa parte". In particolare, nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore. Marelli, con il supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza; Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante.

Commenti

TAGS:

[inproves](#) [regione lombardia](#) [motori elettrici](#) [fabrizio sala](#)

Loading...



Home > MilanoItalia > Inproves, Regione sostiene il progetto per i motori elettrici di domani

MILANO

A⁻ A⁺

Venerdì, 14 maggio 2021 - 13:10:00

Inproves, Regione sostiene il progetto per i motori elettrici di domani

Mobilità sostenibile, Fabrizio Sala e il sostegno di Regione a Inproves, per la realizzazione della nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni



Inproves, Regione sostiene il progetto per i motori elettrici di domani

Stezzano (Bergamo) - Sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza. È la sfida raccolta dal progetto 'Inproves' sostenuto da Regione Lombardia con 4 milioni di euro a fondo perduto, grazie ai fondi del Programma operativo regionale (POR) - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) 2014-2020, su una spesa complessiva prevista di 7,4 milioni di euro.

"Inproves - ha dichiarato **Fabrizio Sala**, assessore all'Istruzione, Ricerca, Innovazione, Università e Semplificazione di Regione Lombardia - è un'innovazione di altissimo profilo, costruita grazie alla sinergia tra due grandi aziende, cinque PMI e due Università lombarde. Una strategia vincente che porta occupazione, dà valore al territorio e guida la transizione verso la mobilità del futuro". Il progetto INPROVES, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità, vede coinvolta la **Fondazione Politecnico di Milano**, risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014). Gli Accordi per la ricerca e innovazione sono strumenti innovativi, che superano la logica del bando tradizionale, lanciati dal 2016 da Regione Lombardia in attuazione della legge regionale 29/2016 'Lombardia è ricerca e innovazione'. I progetti, che riguardano innovazioni di prodotto o di processo di altissimo profilo, sono stati presentati da una 'rete' costituita da almeno un'impresa (di qualunque dimensione) e un centro di ricerca e/o Università. A fianco di Brembo, capofila del progetto che si è concluso il 31 gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato Marelli, le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo e le PMI MD Quadro, e-Novia, Peri, Mako-Shark e UTP Vision.

"Con INPROVES si conclude un progetto ambizioso e sfidante che - ha dichiarato Alessandro Ciotti - responsabile Ricerca e Sviluppo di Brembo - ha visto lo sviluppo pre-industriale di una nuova famiglia di prodotti e soluzioni tecniche nell'ambito della mobilità sostenibile del futuro e che ha come obiettivi prioritari l'adozione di veicoli più efficienti, automatizzati e connessi". Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

"La filiera dell'automotive in Lombardia - ha commentato l'assessore Fabrizio Sala - conta mille aziende, nel 90% dei casi piccole e medie imprese e costituisce la quinta realtà europea del settore. Regione Lombardia detiene il primato per il maggior numero di progetti europei in ricerca e innovazione e nel 2020 abbiamo approvato un documento per delineare le sfide del futuro con tutti gli attori del settore automotive, che porteremo nelle Reti europee di cui la Lombardia fa parte". In particolare, nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore. Marelli, con il supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza; Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante.

Commenti

TAGS:

- inproves
- regione lombardia
- motori elettrici
- fabrizio sala

Loading...



IL PROGETTO INPROVES PER LO SVILUPPO DI UNA NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI

Il progetto INPROVES risponde alla sfida di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ed è stato istituito nell'ambito del Programma operativo regionale 2014-2020 e cofinanziato da Regione Lombardia con fondi europei. Il progetto INPROVES, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità e vede inoltre coinvolta la **Fondazione Politecnico di Milano**, risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell' Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014). La sfida di INPROVES è stata quella di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti, sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell' Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e dei processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza.

A fianco di Brembo, capofila del progetto conclusosi il 31 Gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato Marelli, le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo e le PMI MD Quadro e-Novia Peri Mako-Shark e UTP Vision. Nella prima fase di progetto, Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluidodinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

Il progetto è proseguito poi con la realizzazione di prototipi funzionali dei motori progettati: Marelli, con il supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza;

Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante. Si tratta nello specifico, per quanto concerne e-Novia, della progettazione e collaudo di un sensore magnetico per la misurazione della posizione assoluta del rotore in un motore di tipo BLDC, con vantaggi in termini di assemblaggio e prestazioni.

Nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata quindi realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro UTP Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore.

Gli obiettivi europei si riferiscono alla necessità, entro il 2050, di eliminare le emissioni nocive dei mezzi di trasporto e di razionalizzare le imposte per le attività inquinanti.

Archivio immagini: Marelli
Cars by Images nasce dopo la mia lunga esperienza professionale nel settore dell'editoria specializzata in ambito automotive (primariamente auto, ma successivamente anche veicoli commerciali e veicoli industriali). Laureato in Ingegneria Meccanica al Politecnico di Milano nell'ormai lontano 1997, iniziai il mio percorso professionale come progettista nell'industria meccanica e, solo dopo alcuni anni, presi la decisione, al tempo non semplice, di passare al mondo della comunicazione per il settore automobilistico. Nel 2005, entrai ufficialmente nell'elenco pubblicisti dell'Ordine dei Giornalisti della Lombardia e poi, come stava accadendo dai tempi in cui lasciai il Politecnico, un anno si portò via l'altro.

Commenti

[IL PROGETTO INPROVES PER LO SVILUPPO DI UNA NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI ELETTRICI]

INPROVES: INNOVAZIONE NELL'AMBITO DELLA MOBILITÀ

14 Mag 2021 | Stampa | Email |



Patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità e con il coinvolgimento della **Fondazione Politecnico di Milano**, INPROVES risponde agli obiettivi indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) di Regione Lombardia (2014).

La sfida del progetto, conclusosi il 31 Gennaio 2021, è stata quella di sviluppare, secondo le logiche dell'Industria 4.0, una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, sfruttando la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza.

Brembo è stato capofila dell'intenso lavoro, durato 42 mesi, hanno partecipato inoltre Marelli, le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo e le PMI MD Quadro, e-Novia, Peri, Mako-Shark e UTP Vision.

Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli, con il supporto del Politecnico di Milano, hanno sviluppato il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive, grazie all'ausilio di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

Il progetto è proseguito poi con la realizzazione di prototipi funzionali dei motori progettati:

Marelli, col supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza;

Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante.

Nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata quindi sviluppata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore.

Vota questo articolo



Altro in questa categoria: « #NOISIAMOPUNTOPRO: nuovo kit immagine 2021

[Torna in alto](#)



**INFORMAZIONI TECNICHE BASATE SULLE
ESIGENZE DELLA VOSTRA OFFICINA**

80 produttori • 85.000 diagrammi e illustrazioni
500.000 procedure • 29.000 modelli



www.autodata-group.com





Home > Lombardia > Mobilità sostenibile, F.Sala (Regione): "Al via nuova generazione di motori elettrici ad..."

Mobilità sostenibile, F.Sala (Regione): "Al via nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni"

14/05/2021



Mobilità sostenibile, F.Sala (Regione): "Al via nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni"

Stezzano (Bergamo) – Sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza. E' la sfida raccolta dal progetto

Notizie recenti



Mobilità sostenibile, F.Sala (Regione): "Al via nuova generazione di motori elettrici..."

14/05/2021



Imprese, Guidesi (Regione) in Brianza: "Territorio sinonimo di eccellenza internazionale"

14/05/2021



Gitec (guide turistiche): perché sabato e domenica tour FAI coi volontari?

14/05/2021

'Inproves' sostenuto da Regione Lombardia con 4 milioni di euro a fondo perduto, grazie ai fondi del Programma operativo regionale (POR) – Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) 2014-2020, su una spesa complessiva prevista di 7,4 milioni di euro. "Inproves – ha dichiarato Fabrizio Sala, assessore all'Istruzione, Ricerca, Innovazione, Università e Semplificazione di Regione Lombardia – è un'innovazione di altissimo profilo, costruita grazie alla sinergia tra due grandi aziende, cinque PMI e due Università lombarde. Una strategia vincente che porta occupazione, dà valore al territorio e guida la transizione verso la mobilità del futuro". Il progetto INPROVES, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità, vede coinvolta la [Fondazione Politecnico di Milano](#), risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014). Gli Accordi per la ricerca e innovazione sono strumenti innovativi, che superano la logica del bando tradizionale, lanciati dal 2016 da Regione Lombardia in attuazione della legge regionale 29/2016 'Lombardia è ricerca e innovazione'. I progetti, che riguardano innovazioni di prodotto o di processo di altissimo profilo, sono stati presentati da una 'rete' costituita da almeno un'impresa (di qualunque dimensione) e un centro di ricerca e/o Università. A fianco di Brembo, capofila del progetto che si è concluso il 31 gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato Marelli, le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo e le PMI MD Quadro, e-Novia, Peri, Mako-Shark e UTP Vision. "Con INPROVES si conclude un progetto ambizioso e sfidante che – ha dichiarato Alessandro Ciotti – responsabile Ricerca e Sviluppo di Brembo – ha visto lo sviluppo pre-industriale di una nuova famiglia di prodotti e soluzioni tecniche nell'ambito della mobilità sostenibile del futuro e che ha come obiettivi prioritari l'adozione di veicoli più efficienti, automatizzati e connessi". Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo. "La filiera dell'automotive in Lombardia – ha commentato l'assessore Fabrizio Sala – conta mille aziende, nel 90% dei casi piccole e medie imprese e costituisce la quinta realtà europea del settore. Regione Lombardia detiene il primato per il maggior numero di progetti europei in ricerca e innovazione e nel 2020 abbiamo approvato un documento per delineare le sfide del futuro con tutti gli attori del settore automotive, che porteremo nelle Reti europee di cui la Lombardia fa parte". In particolare, nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore. Marelli, con il supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza; Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante.

LEGGI ANCHE: NEGLI STATI UNITI IN DUE ORE TI FAI IL VACCINO: BASTA IL PASSAPORTO



Politica

Turismo: 9 milioni di italiani in partenza

14/05/2021



Lavoro

Landini (Cgil) al Corriere: i lavoratori devono partecipare alla programmazione

14/05/2021

LOGOS

Malpensa  18°

venerdì 14 maggio 2021 | ore 13:56


[HOME](#) [CRONACA](#) [SPORT](#) [TERRITORIO](#) [RUBRICHE](#) [SALUTE](#) [IL CONSULENTE](#) [TEMPO LIBERO](#) [SCUOLA](#) [SPECIALI](#) [VIDEO](#) [CONTATTI](#)

Nuovi motori elettrici

Sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi.

di [Comunicato Stampa](#) 14/05/2021 - 13:31 | [Motori](#)



Sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza. E' la sfida raccolta dal progetto 'Inproves' sostenuto da Regione Lombardia con 4 milioni di euro a fondo perduto, grazie ai fondi del Programma operativo regionale (POR) - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) 2014-2020, su una spesa complessiva prevista di 7,4 milioni di euro. "Inproves - ha dichiarato Fabrizio Sala, assessore all'Istruzione, Ricerca, Innovazione, Università e Semplificazione di Regione Lombardia - è un'innovazione di altissimo profilo, costruita grazie alla sinergia tra due grandi aziende, cinque PMI e due Università lombarde. Una strategia vincente che porta occupazione, dà valore al territorio e guida la transizione verso la mobilità del futuro". Il progetto Inproves, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità, vede coinvolta la [Fondazione Politecnico di Milano](#), risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014). Gli Accordi per la ricerca e innovazione sono strumenti innovativi, che superano la logica del bando tradizionale, lanciati dal 2016 da Regione Lombardia in attuazione della legge regionale 29/2016 'Lombardia è ricerca e innovazione'. I progetti, che riguardano innovazioni di prodotto o di processo di altissimo profilo, sono stati presentati da una 'rete' costituita da almeno un'impresa (di qualunque dimensione) e un centro di ricerca e/o Università. A fianco di Brembo, capofila del progetto che si è concluso il 31 gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato Marelli, le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo e le PMI MD Quadro, e-Novia, Peri, Mako-Shark e UTP Vision. "Con Inproves si conclude un progetto ambizioso e sfidante che - ha dichiarato Alessandro Ciotti - responsabile Ricerca e Sviluppo di Brembo - ha visto lo sviluppo pre-industriale di una nuova famiglia di prodotti e soluzioni tecniche nell'ambito della mobilità sostenibile del futuro e che ha come obiettivi prioritari l'adozione di veicoli più efficienti, automatizzati e connessi". Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi

Scegli il tuo paese



Logos



8 maggio 2021

[Sfoggia l'archivio...](#)

Speciali



Pasqua 2021

[Sfoggia l'archivio...](#)

I video di Logos

frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo. "La filiera dell'automotive in Lombardia - ha commentato l'assessore Fabrizio Sala - conta mille aziende, nel 90% dei casi piccole e medie imprese e costituisce la quinta realtà europea del settore. Regione Lombardia detiene il primato per il maggior numero di progetti europei in ricerca e innovazione e nel 2020 abbiamo approvato un documento per delineare le sfide del futuro con tutti gli attori del settore automotive, che porteremo nelle Reti europee di cui la Lombardia fa parte". In particolare, nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore. Marelli, con il supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza; Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante.

Sostieni



Siamo al lavoro per offrire a tutti un'informazione precisa e puntuale attraverso il nostro giornale Logos, da sempre gratuito. In queste settimane la pubblicità con la quale riusciamo a garantirti tutto questo, gratuitamente, senza chiederti nulla in cambio, si è ridotta a causa delle conseguenze dell'emergenza Coronavirus. Se puoi, ti chiediamo di sostenere il giornale online con un piccolo contributo. Grazie!

Scegli il tuo contributo

5€

10€

20€

40€

100€

Altro

Twitter

Facebook

Potrebbero interessarti anche

In moto sullo Stretto



Un'altra impresa per il motociclista e recordman milanese Luca Colombo. Tra il 17 e il 23 maggio proverà ad attraversare lo Stretto di Messina con una moto da cross.

Guanti alla guida



In moto protetti. Le mani sono le nostre più preziose appendici, sono anche quelle che per prime, per proteggerci, toccano terra in caso di caduta.

Bando 'Rinnova veicoli'



L'assessore all'Ambiente e Clima della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo, ha risposto in aula consiliare a un'interpellanza in cui si chiedeva come si intenda procedere per sostenere economicamente i cittadini che, a seguito dell'esaurimento delle risorse del bando 'Rinnova veicoli' non hanno potuto beneficiare degli incentivi regionali in ragione dell'esaurimento delle relative risorse.

Invia nuovo commento

Commento: *

Nell'anno difficile del Covid, un segnale di speranza arriva da Castano. Una nuova attività che ha aperto. Siamo stati al chiosco bar del parco Sciaredo, per incontrare la titolare.

Viaggiare in auto all'estero: cosa sapere sulla polizza auto

23/04/2021 - 18:40 | Viaggi | Motori



Una soluzione per ricominciare a viaggiare in completa sicurezza.

▶ Rubriche



Comunicaré



Exponiamoci



Fanne PARTE



Frece sui nostri giorni



Il Bastian Contrario



Il terzo tempo



Meteo Sincero



Nostro mondo



Note in vista



Notizie dal Museo



Over the Game



Post Scriptum

Informativa ×

Noi e alcuni partner selezionati utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e alcuni partner selezionati, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali (es. dati di navigazione, indirizzi IP, dati di utilizzo o identificativi univoci) per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione dell'annuncio e del contenuto, osservazioni del pubblico; sviluppare e perfezionare i prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa, proseguendo la navigazione di questa pagina, interagendo con un link o un pulsante al di fuori di questa informativa o continuando a navigare in altro modo.

Scopri di più e personalizza

Accetta

**INNOVAZIONE****Progetto "Inproves", nuova generazione di motori elettrici. Da Regione 4 milioni**

📅 14 Maggio 2021

👤 Fonte Esterna



Sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le **logiche dell'Industria 4.0**, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza. E' la sfida raccolta dal **progetto 'Inproves'** sostenuto da Regione Lombardia con **4 milioni di euro a fondo perduto**, grazie ai fondi del Programma operativo regionale (POR) – Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) 2014-2020, su una **spesa complessiva prevista di 7,4 milioni di euro**.

"Inproves – ha dichiarato **Fabrizio Sala**, assessore all'Istruzione, Ricerca, Innovazione, Università e Semplificazione di Regione Lombardia – è un'innovazione di altissimo profilo, costruita grazie alla sinergia tra due grandi aziende, cinque PMI e due Università lombarde. **Una strategia vincente che porta occupazione, dà valore al territorio e guida la transizione verso la mobilità del futuro**".



Il progetto INPROVES, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità, vede coinvolta la [Fondazione Politecnico di Milano](#), risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014). Gli Accordi per la ricerca e innovazione sono strumenti innovativi, che superano la logica del bando tradizionale, lanciati dal 2016 da Regione Lombardia in attuazione della legge regionale 29/2016 'Lombardia è ricerca e innovazione'. I progetti, che riguardano innovazioni di prodotto o di processo di altissimo profilo, sono stati presentati da una **'rete' costituita da almeno un'impresa (di qualunque dimensione) e un centro di ricerca e/o Università.**

A fianco di Brembo, capofila del progetto che si è concluso il 31 gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato Marelli, **le università lombarde Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo e le PMI MD Quadro, e-Novia, Peri, Mako-Shark e UTP Vision.** "Con INPROVES si conclude un progetto ambizioso e sfidante che – ha dichiarato **Alessandro Ciotti** – responsabile Ricerca e Sviluppo di Brembo – ha visto lo sviluppo pre-industriale di una nuova famiglia di prodotti e soluzioni tecniche nell'ambito della mobilità sostenibile del futuro e che ha come obiettivi prioritari l'adozione di veicoli più efficienti, automatizzati e connessi".

Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, **il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione**, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo. "La filiera dell'automotive in Lombardia – ha commentato l'assessore Fabrizio Sala – conta mille aziende, nel 90% dei casi piccole e medie imprese e

costituisce la quinta realtà europea del settore. Regione Lombardia detiene il primato per il maggior numero di progetti europei in ricerca e innovazione e nel 2020 abbiamo approvato un documento per delineare le sfide del futuro con tutti gli attori del settore automotive, che porteremo nelle Reti europee di cui la Lombardia fa parte". In particolare, nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata realizzata una **nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti**, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore. Marelli, con il supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza; **Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni**, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante.

Condividi questa notizia



Facebook & Newsletter

Cliccando sulla [Pagina Facebook Ufficiale di MBNews](#) e mettendo "MI PIACE" ti aggiorniamo in maniera esclusiva ed automatica su tutte le NEWS. Se vuoi beneficiare delle nostre promozioni e degli sconti che i nostri clienti riservano a te, iscriviti subito alla [Newsletter](#).



Fonte Esterna
Questo contenuto non è un articolo prodotto dalla redazione di MBNews, ma è un testo proveniente da fonte esterna e pubblicato integralmente e/o parzialmente ma senza averne cambiato il senso del messaggio contenuto.

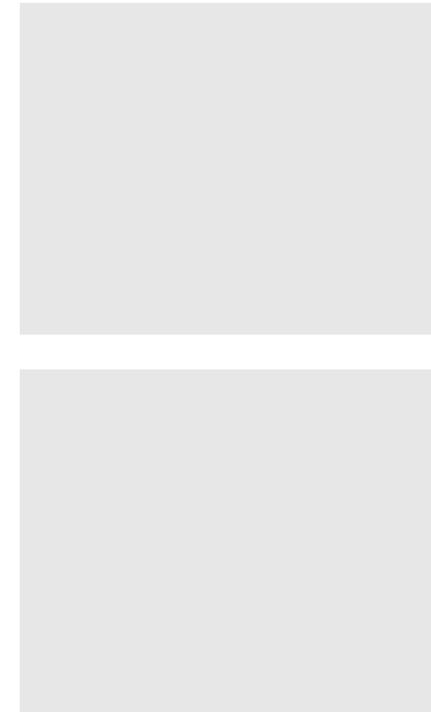
0 Comments

Sort by **Oldest** ↕



Facebook Comments Plugin

Articoli più letti di oggi



PREVISIONI LOMBARDIA

Venerdì 14 maggio
Pomeriggio



OGGI MATTINA POM. SERA

DOMANI MATTINA POM.

SERA

LE PREVISIONI PER LA TUA LOCALITÀ:

Iscriviti alla newsletter

[l'informativa sulla privacy](#)

Email Address

Iscriviti



Iscriviti alla Newsletter

Leggi la Digital Edition

Vai allo shop



www.airtopitalia.com

HOME NEWS TRUCK LOGISTICA EVENTI FORMAZIONE AZIENDE OFFICINA



Accedi

Home News Attualità

Attualità

Motori elettrici: Brembo e Marelli nel progetto INPROVES insieme a Università e PMI

14 Maggio 2021



Il progetto risponde alla sfida di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ed è stato istituito nell'ambito del Programma operativo regionale 2014-2020 e cofinanziato da Regione Lombardia con fondi europei.

Il progetto **INPROVES**, che è patrocinato dal **Cluster Lombardo della Mobilità** e vede inoltre coinvolta la **Fondazione Politecnico di Milano**, risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014).

La sfida di Inproves è stata quella di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a



PARTS
 DISTRIBUZIONE
 AFTERMARKET
 PERIODICITÀ: 11 NUMERI
 ALL'ANNO PER L'ITALIA

[Leggi la Digital Edition](#)



Parts In Officina
 6 numeri all'anno

[Leggi la Digital Edition](#)



PARTS TRUCK
 6 numeri all'anno

[Leggi la Digital Edition](#)

CONSIGLIATO



vantaggio della sicurezza e dell'efficienza.

A fianco di **Brembo**, capofila del progetto conclusosi il 31 Gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato **Marelli**, le università lombarde **Politecnico di Milano** e **Università degli studi di Bergamo** e le PMI **MD Quadro**, **e-Novia**, **Peri**, **Mako Shark** e **UTP Vision**.

Nella prima fase di progetto **Brembo** e **Marelli** hanno sviluppato, con il supporto del **Politecnico di Milano**, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

Il progetto è proseguito poi con la realizzazione di prototipi funzionali dei motori progettati:

- **Marelli**, col supporto di **Mako Shark** e **Peri**, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza;
- **Brembo** ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con **e-Novia**, la **Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology**, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante. Si tratta nello specifico, per quanto concerne **e-Novia**, della progettazione e collaudo di un sensore magnetico per la misurazione della posizione assoluta del rotore in un motore di tipo BLDC, con vantaggi in termini di assemblaggio e prestazioni.

Nel quartier generale **Brembo** di Stezzano è stata quindi realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di **Università di Bergamo** e con la collaborazione tecnica di **MDQuadro**, **UTP Vision** ed **eNovia**, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore.

Gli obiettivi europei si riferiscono alla necessità, entro il 2050, di eliminare le emissioni nocive dei mezzi di trasporto e di razionalizzare le imposte per le attività inquinanti.



← Precedente

Sensori: la gamma Bosch si arricchisce con i sensori di temperatura gas di scarico e i sensori di ossido di azoto

Ti potrebbero interessare



Nuovi obiettivi emissioni CO2 post 2021: la posizione di ANFIA



TAG

#ricambi **565**

#aftermarket **298**

#officine **210**

#filtri **137**

#truck **133**

#anfia **125**



Open Innovation



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



PIATTAFORMA

“Mobilità Sostenibile, con Inproves una nuova generazione di motori elettrici”

L'assessore Sala e Brembo presentano le novità per i veicoli
del futuro. Da Regione 4 milioni

di **redazione open innovation** | 14/05/2021

Sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della **sicurezza** e dell'**efficienza**.

Questa la sfida raccolta dal progetto "Inproves" sostenuto da Regione Lombardia con **4 milioni di euro** a fondo perduto, grazie ai fondi del **Programma operativo regionale (POR) - Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) 2014-2020**, su una spesa complessiva prevista di **7,4 milioni di euro**.

Il progetto, i suoi obiettivi e i suoi risultati sono stati presentati il 14 maggio, nell'Innovation District Kilometro Rosso (Bergamo).

I protagonisti

"Inproves è un'innovazione di altissimo profilo - sottolinea **Fabrizio Sala, assessore all'Istruzione, Ricerca, innovazione, Università e Semplificazione di Regione Lombardia** - costruita grazie alla **sinergia tra due grandi aziende, cinque PMI e due Università lombarde**. Una strategia vincente che porta occupazione, dà valore al territorio e guida la transizione verso la mobilità del futuro".

A fianco di **Brembo, capofila del progetto** che si è concluso il 31 gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato **Marelli**, le università lombarde **Politecnico di Milano e Università degli studi di Bergamo** e le PMI MD **Quadro, e-Novia, Peri, Make-Shark e UTP Vision**.

Il progetto e la filiera lombarda dell'automotive

Con INPROVES si conclude un progetto ambizioso e sfidante che - spiega **Alessandro Ciotti, responsabile Ricerca e Sviluppo di Brembo** - ha visto lo sviluppo pre-industriale di **una nuova famiglia di prodotti e soluzioni tecniche** nell'ambito della mobilità sostenibile del futuro e che ha come obiettivi prioritari l'adozione di **veicoli più efficienti, automatizzati e connessi**". Grazie, appunto, allo sviluppo di motori elettrici brushless (senza spazzole) e a magneti permanenti (PMM), sia per sistemi frenanti sia per trazione e recupero di energia.

Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di **due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione**, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluidodinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

"La filiera dell'automotive in Lombardia - nota ancora l'assessore Fabrizio Sala - conta mille aziende, nel 90% dei casi piccole e medie imprese e costituisce **la quinta realtà europea del settore**. Regione Lombardia detiene il primato per il maggior numero di progetti europei in ricerca e innovazione e nel 2020 abbiamo approvato un documento per delineare le sfide del futuro con tutti gli attori del settore automotive, che porteremo nelle Reti europee di cui la Lombardia fa parte".

I risultati

In particolare, nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata realizzata **una nuova linea pilota** per la realizzazione di **prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti**, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed eNovia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore.

Marelli, con il supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato **un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza**; Brembo ha avviato la produzione dei **prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni**, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un **dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante**.

Il contesto

Il progetto INPROVES, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità, vede coinvolta la Fondazione

I nostri canali social

[Facebook](#)

Open Innovation Lombardia

[Twitter](#)

Open Innovation Lombardia

Tweet di @LombardiaInnova

Open Innovation
@LombardiaInnova

Tre grandi rivali del #mercato del #lusso a livello globale - @LVMH, @Prada e @Cartier - hanno unito le forze facendo leva sulle nuove #tecnologie e dato vita a un progetto comune, l'Aura #Blockchain Consortium.
ow.ly/r1Xk50EKAVp



5h

Politecnico di Milano, risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014).

Gli **"Accordi per la ricerca e innovazione"** sono strumenti innovativi, che superano la logica del bando tradizionale, lanciati dal 2016 da Regione Lombardia in attuazione della legge regionale 29/2016 "Lombardia è ricerca e innovazione". I progetti, che riguardano innovazioni di prodotto o di processo di altissimo profilo, sono stati presentati da una 'rete' costituita da almeno un'impresa (di qualunque dimensione) e un centro di ricerca e/o Università.



Vuol essere sempre aggiornato?

Partecipa attivamente, accedi a Open Innovation o registrati anche con i tuoi account social

PARTECIPA



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



Regione
Lombardia



Lombardia Notizie Online

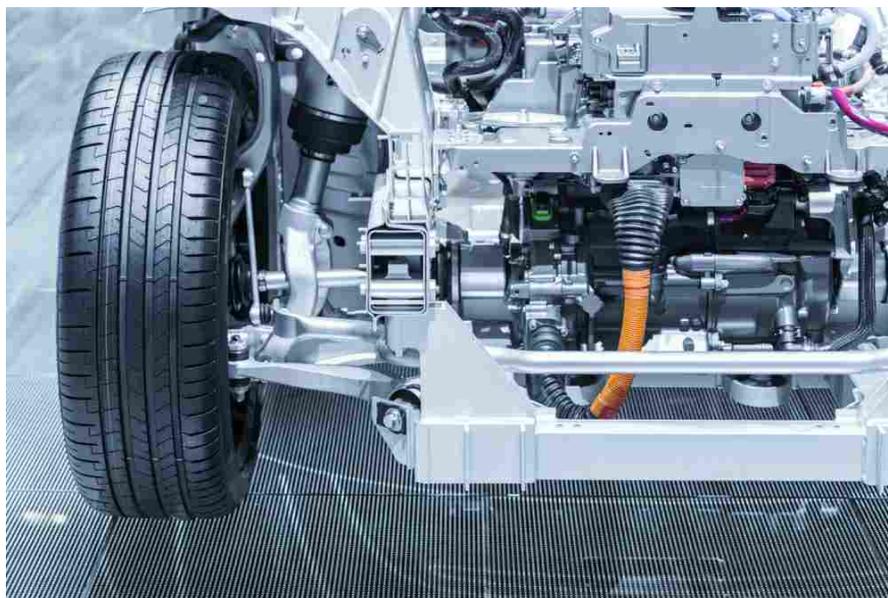
Regione
Lombardia

ATTUALITÀ | ▼ SALUTE E SOCIALE | ▼ TERRITORIO | ▼ ECONOMIA | ▼ VIDEO



Home > Attualità > Istruzione, Università, Ricerca, Innovazione E Semplificazione

Mobilità sostenibile, F.Sala: al via nuova generazione di motori elettrici

Di **Fausta Sbisà** - 14 Maggio 2021 42

Presentato progetto 'Inproves', 4 milioni da Regione

Sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza.

ARTICOLI PIÙ LETTI NELL'ULTIMA SETTIMANA



Coronavirus in Lombardia, tutti gli aggiornamenti in diretta



Vaccini anti-Covid, Fontana: dal 10 maggio prenotazioni per fascia 50-59



Covid, l'aggiornamento quotidiano delle vaccinazioni in Lombardia - video



Vaccinazioni anti-Covid, riprendono prenotazioni per personale scolastico



ULTIME NOTIZIE



Agroalimentare, Milano capitale con 2.400 industrie, lavoro per 17.000



Mobilità sostenibile, F.Sala: al via nuova generazione di motori elettrici

E' la sfida raccolta dal progetto 'Inproves' sostenuto da [Regione Lombardia](#) con 4 milioni di euro a fondo perduto, grazie ai fondi del [Programma operativo regionale](#) – Fondo europeo di sviluppo regionale (Fesr) 2014-2020. La spesa complessiva prevista è di 7,4 milioni di euro.



Motori elettrici e mobilità sostenibile

“Inproves è un’innovazione di altissimo profilo, costruita grazie alla sinergia tra due grandi aziende, cinque Pmi e due Università lombarde. Una strategia vincente che porta occupazione, dà valore al territorio e guida la transizione verso la mobilità del futuro”.

Così [Fabrizio Sala](#), assessore all'Istruzione, Ricerca, Innovazione, Università e Semplificazione di Regione Lombardia.

Il progetto 'Inproves', è patrocinato dal Cluster lombardo della mobilità. Vede inoltre coinvolta la [Fondazione Politecnico di Milano](#) e risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione europea (2011). Le stesse finalità sono anche nell'Agenda strategica del cluster nazionale della Mobilità sostenibile (2015). Si trovano infine pure nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014).

Ricerca e Innovazione

Gli Accordi per la [ricerca e innovazione](#) sono strumenti innovativi. Superano infatti la logica del bando tradizionale, lanciati dal 2016 da Regione Lombardia in attuazione della legge regionale 29/2016 'Lombardia è ricerca e innovazione'. I progetti riguardano miglioramento dei prodotto o dei processo di altissimo profilo. Sono stati infine presentati da una 'rete' costituita da almeno un'impresa di qualunque dimensione e un centro di ricerca e/o Università.

A fianco di [Brembo](#), capofila del progetto hanno partecipato [Marelli](#) e le università lombarde [Politecnico di Milano](#) e [Università degli studi di Bergamo](#). Hanno aderito inoltre le Pmi [MD Quadro](#), [e-Novia](#), [Peri](#), [Mako-Shark](#) e [UtpVision](#). Il progetto si è concluso il 31 gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi.



Vaccinazioni anti-Covid, Moratti e Tronchetti Provera all'hub Hangar Bicocca



Imprese, Guidesi, Brianza territorio sinonimo di eccellenza internazionale



Progetto ambizioso

“Con ‘Inproves’ – ha dichiarato Alessandro Ciotti responsabile Ricerca e Sviluppo di Brembo – si conclude un progetto ambizioso e sfidante”.

“Esso ha visto infatti lo sviluppo pre-industriale di una nuova famiglia di prodotti e soluzioni tecniche nell’ambito della mobilità sostenibile del futuro. Gli obiettivi prioritari sono dunque – ha sottolineato – l’adozione di veicoli più efficienti, automatizzati e connessi”.



Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori. Uno per sistemi frenanti e uno per trazione. Hanno inoltre valutato diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

I numeri

“L’automotive in Lombardia – ha commentato l’assessore Fabrizio Sala – conta mille aziende. Nel 90% dei casi sono piccole e medie imprese. Questa filiera costituisce, infatti, la quinta realtà europea del settore”.

“Regione Lombardia – ha sottolineato – detiene tra l’altro il primato per il maggior numero di progetti europei in ricerca e innovazione. Nel 2020, in particolare, abbiamo approvato un documento per delineare le sfide del futuro con tutti gli attori del settore automotive. Li porteremo sicuramente – ha concluso – nelle Reti europee di cui la Lombardia fa parte”.

Le aziende

In particolare, nel quartier generale [Brembo](#) di Stezzano è stata realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti. È progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MD Quadro, UtpVision ed e-Novia. Rispettivamente si sono occupate delle stazioni di controllo Eed-of-line, dei controlli visivi in linea e del dashboard supervisore.

Marelli, con il supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato poi un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza. Brembo ha quindi avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata. Ha collaborato inoltre con e-Novia, la fabbrica di imprese specializzata nelle deep technology. Con essa ha infine sviluppato un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante.



Mobilità sostenibile: da Brembo i prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni



14 Maggio 2021 19:03 di Tommy Denet

Il progetto risponde alla sfida di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ed è stato istituito nell'ambito del Programma operativo regionale 2014-2020 e cofinanziato da Regione Lombardia con fondi europei.

Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante. Si tratta nello specifico, per quanto concerne e-Novia, della progettazione e collaudo di un sensore magnetico per la misurazione della posizione assoluta del rotore in un motore di tipo BLDC, con vantaggi in termini di assemblaggio e prestazioni.

Il progetto INPROVES, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della Mobilità e vede inoltre coinvolta la **Fondazione Politecnico di Milano**, risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della Mobilità Sostenibile (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014).

*“Regione Lombardia ha contribuito al progetto con 4 milioni di euro a fondo perduto su una spesa complessiva di 7,4 milioni - ha dichiarato Fabrizio Sala, assessore a Istruzione, Ricerca, Innovazione, Università e Semplificazione di **Regione Lombardia** - Inproves è un'innovazione di altissimo profilo, costruita grazie alla sinergia tra due grandi aziende, cinque PMI e due Università lombarde. Una strategia vincente che porta occupazione, dà valore al territorio e guida la transizione verso la mobilità del futuro”*

OFFERTE AMAZON



SEGUICI

SMART CAR: IL FUTURO DELL'AUTO



CES 2021



La sfida di Inproves è stata quella di sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sia per gli impianti frenanti sia per la trazione dei veicoli, secondo le logiche dell'Industria 4.0, sfruttando quindi la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza.

A fianco di **Brembo**, capofila del progetto conclusosi il 31 Gennaio 2021, dopo un intenso lavoro durato 42 mesi, hanno partecipato **Marelli**, le università lombarde **Politecnico di Milano** e **Università degli studi di Bergamo** e le PMI **MD Quadro**, **e-Novia**, **Peri**, **Mako-Shark** e **UTP Vision**.

Nella prima fase di progetto Brembo e Marelli hanno sviluppato, con il supporto del Politecnico di Milano, il design meccanico ed elettromagnetico di due diverse tipologie di motori per sistemi frenanti e per trazione, valutando diverse soluzioni costruttive col supporto di strumenti di analisi termo-fluido-dinamica e ottimizzazione multi-obiettivo.

“La filiera dell'automotive in Lombardia – ha proseguito l'assessore Fabrizio Sala – conta mille aziende, nel 90% dei casi piccole e medie imprese e costituisce la quinta realtà europea del settore. Regione Lombardia detiene il primato per il maggior numero di progetti europei in ricerca e innovazione e nel 2020 abbiamo approvato un documento per delineare le sfide del futuro con tutti gli attori del settore automotive, che porteremo nelle Reti europee di cui la Lombardia fa parte”.

Il progetto è proseguito poi con la realizzazione di prototipi funzionali dei motori progettati:

- Marelli, col supporto di Mako Shark e Peri, ha realizzato un nuovo motore per trazione ad altissima efficienza;
- Brembo ha avviato la produzione dei prototipi di due motori per sistemi frenanti di diverse dimensioni, tramite una nuova linea di assemblaggio digitalizzata, collaborando inoltre con e-Novia, la Fabbrica di Imprese specializzata nelle deep technology, per sviluppare un dimostratore di un nuovo concetto di sensore integrato per il controllo del sistema frenante. Si tratta nello specifico, per quanto concerne e-Novia, della progettazione e collaudo di un sensore magnetico per la misurazione della posizione assoluta del rotore in un motore di tipo BLDC, con vantaggi in termini di assemblaggio e prestazioni.

Nel quartier generale Brembo di Stezzano è stata quindi realizzata una nuova linea pilota per la realizzazione di prototipi di motori elettrici per sistemi frenanti, progettata con il supporto di Università di Bergamo e con la collaborazione tecnica di MDQuadro, UTP Vision ed e-Novia, rispettivamente per le stazioni di controllo End-Of-Line, controlli visivi in linea e dashboard supervisore.

Gli obiettivi europei si riferiscono alla necessità, entro il 2050, di eliminare le emissioni nocive dei mezzi di trasporto e di razionalizzare le imposte per le attività inquinanti.

Condividi questo articolo:



Vuoi ricevere gli aggiornamenti delle news di TecnoGazzetta? Inserisci nome ed indirizzo E-Mail:

<input type="text" value="Indirizzo E-Mail*"/>	<input type="text" value="Nome*"/>	<input type="text" value="Cognome"/>
--	------------------------------------	--------------------------------------

Iscriviti

Accento al trattamento dei dati personali ([Info Privacy](#))



MILANO

Quattro milioni di euro da Regione per una nuova generazione di motori elettrici

Il progetto 'Inproves' mira a sviluppare una nuova generazione di motori elettrici ad alte prestazioni, sfruttando la digitalizzazione dei prodotti e processi produttivi a vantaggio della sicurezza e dell'efficienza

regione lombardia fabrizio sala





Accedi

Home

Social Blog

Ultima Ora

Guida Tv

Videogames

News

Segnala Blog

Social News

Cerca



Progetto Inproves | nuovo impulso all'innovazione nell'ambito della mobilità sostenibile

Denial of Responsibility! Tutti i diritti sono riservati a bergamonews©



Il Progetto Inproves, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della mobilità e vede inoltre coinvolta la ...

Segnalato da : [bergamonews](#)

[Commenta](#)

Progetto Inproves, nuovo impulso all'innovazione nell'ambito della mobilità sostenibile (Di venerdì 14 maggio 2021) Il **Progetto Inproves**, che è patrocinato dal Cluster Lombardo della **mobilità** e vede inoltre coinvolta la [Fondazione Politecnico di Milano](#), risponde agli obiettivi di innovazione indicati nel Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea (2011), nell'Agenda Strategica del Cluster Nazionale della **mobilità sostenibile** (2015), nel Work Programme (WP) della strategia di specializzazione intelligente della Regione Lombardia (2014). "Regione Lombardia ha contribuito al **Progetto** con 4 milioni di euro a fondo perduto su una spesa complessiva di 7,4 milioni – ha dichiarato Fabrizio Sala, assessore a Istruzione, Ricerca, Innovazione, Università e Semplificazione di Regione Lombardia – ...

[LEGGI SU BERGAMONEWS](#)

twitter [ABMnewscom](#) : NUOVO IMPULSO ALL'INNOVAZIONE NELL'AMBITO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, GRAZIE AL PROGETTO INPROVES - [Affaritaliani](#) : Regione e i motori elettrici di domani Innovazione: 4 milioni per Inproves - [enovia_factory](#) : RT @KilometroRosso: Giornata conclusiva del progetto #Inproves finanziato @RegLombardia @LombardiaInnova #KilometroRosso @BremboBrakes @Mar... - [KilometroRosso](#) : Giornata conclusiva del progetto #Inproves finanziato @RegLombardia @LombardiaInnova #KilometroRosso @BremboBrakes... - [RobRe62](#) : RT @LombardiaInnova: ?? Oggi, 14 maggio, dalle 10 partecipa all'#evento #streaming di #Inproves, un progetto sull'integrazione di prodotti e... -

Ultime Notizie dalla rete : Progetto Inproves

Seguici in Rete

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Seguici](#)

[Iscriviti](#)