Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	**Fondazione Politecnico di MI**			
26	Settimanale della Diocesi di Como	30/09/2021	*UNA NUOVA CICLOSTAZIONE, PROGETTO TRANSFRONTALIERO*	2
4	Centro Valle - Il Giornale di Sondrio	25/09/2021	*"LA CICLOSTAZIONE SEGNA IL CAMBIAMENTO"*	3
1	Il Giorno - Ed. Alta Lombardia	22/09/2021	*IN BICI, POI IN TRENO INAUGURATA LA CICLOSTAZIONE*	4
	Ilgiorno.it	22/09/2021	*CICLOSTAZIONE, E' TAGLIO DEL NASTRO*	5
	Sondriotoday.it	21/09/2021	*INAUGURATA UFFICILMENTE LA CICLOSTAZIONE DI SONDRIO*	6
13	Centro Valle - Il Giornale di Sondrio	11/09/2021	*LA CICLOSTAZIONE E' ORMAI PRONTA, L'INAUGURAZIONE IL 21 SETTEMBRE*	8
	Gazzettadisondrio.it	09/09/2021	*CICLOSTAZIONE DI SONDRIO, INAUGURAZIONE IL 21*	9
	Primalavaltellina.it	09/09/2021	*IL 21 SETTEMBRE L'INAUGURAZIONE DELLA CICLOSTAZIONE DI SONDRIO*	10
	Sondriotoday.it	09/09/2021	*SONDRIO ECCO LA TUA CICLOSTAZIONE, E' PENSATA PER RESIDENTI E TURISTI*	13
	Valtellinanews.it	09/09/2021	*SONDRIO LA CICLOSTAZIONE SIMBOLO DI UNA CITTA' CHE SI TRASFORMA*	15

il Settimanale DELLA DIOCESI DI COMO

Settimanale

Data 30-09-2021
Pagina 26
Foglio 1

Sondrio. Mobilità sostenibile che guarda oltre confine

Una nuova ciclostazione, progetto transfrontaliero

Soluzioni di mobilità sostenibile, connessioni tra zone montane da una parte all'altra del confine per un nuovo modello di sviluppo in grado di accrescere la competitività dei territori. Nell'ambito del programma di Cooperazione Interreg V-A Italia - Svizzera, del quale Regione Lombardia detiene l'Autorità di gestione, Valtellina e Valposchiavo, con il progetto *Liveliness* (acronimo di *Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva*), guardano a un futuro verde e sostenibile, a nuove opportunità per i residenti e al miglioramento dell'offerta turistica.
Concetti ribaditi il mattino di martedì 21 settembre a Sondrio, durante la cerimonia di inaugurazione della ciclostazione, una delle azioni previste dal progetto transfrontaliero. Alla presenza dei rappresentanti dei capifila italiano, il Comune di Sondrio, e svizzero, Repower, e degli altri partner, la Comunità Montana Valtellina di Sondrio, la società E-Vai, il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano, Anci Lombardia e la Regione Bernina, il taglio del nastro della struttura aperta di fronte alla stazione ferroviaria del capoluogo valtellinese ha reso evidenti i principi che hanno ispirato *Liveliness*, dando concretezza agli obiettivi condivisi dal partenariato.
La ciclostazione, per la sua ubicazione e per i servizi che offre, è stata concepita per incentivare la mobilità dolce in città, attraverso la rete ciclabile che collega le diverse zone, sviluppando connessioni con gli itinerari turistici lungo il Sentiero Valtellina, a sud, e verso la Valmalenco, a Nord, con il Sentiero Rusca. La finalità è duplice: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari.
«Grazie a *Liveliness* – ha affermato il sindaco di Sondrio, **Marco Scaramellini** –, abbiamo realizzato in tempi brevi un'idea che ci stava particolarmente a cuore: la ciclostazione come emblema di una città che si trasforma, vivibile per i residenti, accogliente per i turisti. Con i partner ci siamo confrontati sul futuro della montagna e abbiamo condiviso una visione di sviluppo che punta sulle potenzialità ancora inespresse dei nostri territori per vincere le sfide legate alla mobilità e all'inclusione sociale. Oggi vediamo la realizzazione concreta di una delle azioni previste da questo progetto Interreg, ma è dalla collaborazione tra territori confinanti e tra pubblico e privato che trarremo i maggiori benefici».
Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti.
«Sostenibilità e condivisione sono due concetti che ci stanno particolarmente a cuore e che grazie a Liveliness e alle relazioni che da questo progetto sono nate, possiamo ora concretizzare, introducendo un evidente valore aggiunto per le nostre valli periferiche», ha spiegato **Paolo Raselli**, responsabile di progetto per Repower. E le problematiche dell'accessibilità in valli svantaggiate dal punto di vista dei collegamenti devono essere superate anche in vista dell'appuntamento con le Olimpiadi invernali del 2026. Valtellina e Valposchiavo dovranno farsi trovare pronte per cogliere tutte le opportunità che il maggior evento sportivo internazionale offrirà in termini di notorietà e di afflusso da tutto il mondo. Allora, diventa una necessità ridurre le inefficienze del trasporto pubblico e la congestione stradale per sviluppare e usufruire della rete di infrastrutture di ricarica elettrica già implementate a Poschiavo e a Sondrio.

Sondrio Cronaca
il Settimanale
SONDRIO: DUE GIORNI RICCHI DI EVENTI
Verso il completamento del bypass
Frana di Spriana: fondi dal Governo
Sondrio. Mobilità sostenibile che guarda oltre confine
Una nuova ciclostazione, progetto transfrontaliero

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Centro valle

Settimanale

Data 25-09-2021
Pagina 4
Foglio 1

Martedì è stata inaugurata la struttura nell'ex mensa ferroviaria dove depositare la propria bici o noleggiare una e-bike

«La ciclostazione segna il cambiamento»

Il sindaco ha sottolineato l'importante lavoro di squadra tra Comune e altri partner per dare una svolta all'insegna dell'ecosostenibilità

SONDRIO (gdl) «Un segno concreto del cambiamento nel modo di muoversi in città e in tutto il territorio circostante, una svolta all'insegna dell'ecosostenibilità».

Con queste parole il sindaco **Marco Scaramellini** ha esordito martedì all'inaugurazione della ciclostazione. La struttura è stata ricavata dalla ex mensa di fronte allo scalo ferroviario.

Per la sua ubicazione e per i servizi che offre, la ciclostazione è stata concepita per incentivare la mobilità dolce in città, attraverso la rete ciclabile che collega le diverse zone, sviluppando connessioni con gli itinerari turistici lungo il Sentiero Valtellina, a sud, e verso la Valmalenco, a nord, con il Sentiero Rusca. La finalità è duplice: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari.

La ciclostazione, che sarà gestita da Abaco, è stata finanziata con i fondi del progetto Interreg «Liveliness», di cui il Comune di Sondrio è capofila insieme a Repower. Entrambi sono affiancati da altri partner: la Comunità Montana di Sondrio, la società «E-Vai», il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano, Anci Lombardia e la Regione Bernina. All'evento di martedì hanno partecipato tutti i loro rappresentanti, oltre al prefetto, **Salvatore Pasquariello**.

«Con i partner ci siamo confrontati sul futuro della montagna e abbiamo condiviso una visione di sviluppo che punta sulle potenzialità ancora inespresse dei nostri territori per vincere le sfide legate alla mobilità e all'inclusione sociale - ha proseguito Scaramellini - Oggi vediamo la realizzazione concreta di una delle azioni previste da questo progetto Interreg, ma è dalla collaborazione tra territori confinanti e tra pubblico e privato che trarremo i maggiori benefici».

L'assessore comunale alla Mobilità **Carlo Mazza** ha riferito che a oggi mancano alcune componenti elettriche per l'apertura della porta automatica tramite badge e per il controllo con la telecamera e poi in ottobre la ciclostazione sarà aperta e fruibile a tutti gli effetti.

In occasione dell'inaugurazione l'assessore ha evidenziato che all'interno del bando Interreg è stato finanziato anche un altro intervento particolarmente atteso. Si tratta di realizzare il tratto mancante del Sentiero Rusca tra Ponchiera e Arquino. I lavori sono tuttora in corso e consentiranno, grazie a un accordo con Enel, di percorrere il canale di gronda lungo le Cassandre del Mallero, evitando così di percorrere il pezzo di strada tra le due frazioni.

Terminata l'inaugurazione, all'interno del vicino Mercato Coperto di Campagna Amica, Coldiretti ha offerto a tutti un agriaperitivo. Come ha sottolineato la presidente provinciale **Silvia Marchesini**, è «un segno di collaborazione e condivisione: la sostenibilità a tutto tondo è un valore imprescindibile, e la nuova ciclostazione si inserisce pienamente in una filosofia green e di prossimità».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Un particolare dell'interno della struttura

Le autorità presenti martedì mattina all'inaugurazione della ciclostazione finanziata con fondi Interreg

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

QN IL GIORNO
Alta Lombardia
BERGAMO BRESCIA LECCO COMO SONDRIO

Quotidiano

Data 22-09-2021
Pagina 1
Foglio 1

SONDRIO

In bici, poi in treno Inaugurata la ciclostazione

Servizio all'interno

Ciclostazione, è taglio del nastro

Soluzioni di mobilità sostenibile e connessioni tra zone montane tra Valtellina e Valposchiavo

SONDRIO
di **Fulvio D'Eri**

Inaugurata a Sondrio la ciclostazione nell'ottica di una visione più ampia di una stretta collaborazione tra la Valtellina e la Valposchiavo. Soluzioni di mobilità sostenibile, connessioni tra zone montane da una parte all'altra del confine per un nuovo modello di sviluppo in grado di accrescere la competitività dei territori. Valtellina e Valposchiavo unite dal progetto Interreg Liveliness, acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, guardano a un futuro verde e sostenibile, a nuove opportunità per i residenti e al miglioramento dell'offerta turistica. Concetti ribaditi iera mattina a Sondrio, nel corso della cerimonia di inaugurazione della ciclostazione, una delle azioni previste dal progetto transfrontaliero. Alla presenza dei rappresentanti dei capifila italiano, il Comune di Sondrio, e svizzero, Repower, e degli altri partner, la Comunità Montana Valtellina di Sondrio, la società «E-Vai», il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano, Anci Lombardia e la Regione Berni-

Cerimonia d'inaugurazione alla ciclostazione

na, il taglio del nastro della struttura aperta di fronte alla stazione ferroviaria del capoluogo valtellinese. La ciclostazione, per la sua ubicazione e per i servizi che offre, è stata concepita per incentivare la mobilità dolce in città, attraverso la rete ciclabile che collega le diverse zone, sviluppando connessioni con gli itinerari turistici lungo il Sentiero Valtellina, a sud, e verso la Valmalenco, a nord, con il Sentiero Rusca. La finalità è duplice: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bici per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni e fornire un servizio di noleggio di e-bike. «**Grazie** a Liveliness - ha detto il sindaco di Sondrio Marco Scaramellini - abbiamo realizzato in tempi brevi un'idea che ci stava particolarmente a cuore: la ciclostazione come emblema di una città che si trasforma, vivibile per i residenti, accogliente per i turisti». Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti. «Sostenibilità e condivisione sono due concetti che ci stanno particolarmente a cuore e che grazie a Liveliness e alle relazioni che da questo progetto sono nate, possiamo ora concretizzare, introducendo un evidente valore aggiunto per le nostre valli periferiche» – ha detto Paolo Raselli, responsabile del progetto per Repower.

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL GIORNO.it

Data 22-09-2021
Pagina
Foglio 1

CICLOSTAZIONE, E' TAGLIO DEL NASTRO

Soluzioni di mobilità sostenibile e connessioni tra zone montane tra Valtellina e Valposchiavo di FULVIO D'ERI di Fulvio D'Eri Inaugurata a Sondrio la ciclostazione nell'ottica di una visione più ampia di una stretta collaborazione tra la Valtellina e la Valposchiavo. Soluzioni di mobilità sostenibile, connessioni tra zone montane da una parte all'altra del confine per un nuovo modello di sviluppo in grado di accrescere la competitività dei territori. Valtellina e Valposchiavo unite dal progetto Interreg Liveliness, acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, guardano a un... Adv di Fulvio D'Eri Inaugurata a Sondrio la ciclostazione nell'ottica di una visione più ampia di una stretta collaborazione tra la Valtellina e la Valposchiavo. Soluzioni di mobilità sostenibile, connessioni tra zone montane da una parte all'altra del confine per un nuovo modello di sviluppo in grado di accrescere la competitività dei territori. Valtellina e Valposchiavo unite dal progetto Interreg Liveliness, acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, guardano a un futuro verde e sostenibile, a nuove opportunità per i residenti e al miglioramento dell'offerta turistica. Concetti ribaditi iera mattina a Sondrio, nel corso della cerimonia di inaugurazione della ciclostazione, una delle azioni previste dal progetto transfrontaliero. Alla presenza dei rappresentanti dei capifila italiano, il Comune di Sondrio, e svizzero, Repower, e degli altri partner, la Comunità Montana Valtellina di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano, Anci Lombardia e la Regione Bernina, il taglio del nastro della struttura aperta di fronte alla stazione ferroviaria del capoluogo valtellinese. La ciclostazione, per la sua ubicazione e per i servizi che offre, è stata concepita per incentivare la mobilità dolce in città, attraverso la rete ciclabile che collega le diverse zone, sviluppando connessioni con gli itinerari turistici lungo il Sentiero Valtellina, a sud, e verso la Valmalenco, a nord, con il Sentiero Rusca. La finalità è duplice: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bici per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni e fornire un servizio di noleggio di e-bike. "Grazie a Liveliness - ha detto il sindaco di Sondrio Marco Scaramellini - abbiamo realizzato in tempi brevi un'idea che ci stava particolarmente a cuore: la ciclostazione come emblema di una città che si trasforma, vivibile per i residenti, accogliente per i turisti". Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti. "Sostenibilità e condivisione sono due concetti che ci stanno particolarmente a cuore e che grazie a Liveliness e alle relazioni che da questo progetto sono nate, possiamo ora concretizzare, introducendo un evidente valore aggiunto per le nostre valli periferiche" – ha detto Paolo Raselli, responsabile del progetto per Repower.

© Riproduzione riservata

[CICLOSTAZIONE, E' TAGLIO DEL NASTRO]

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

INAUGURATA UFFICILMENTE LA CICLOSTAZIONE DI SONDRIO

Attualità
Inaugurata ufficilmente la ciclostazione di Sondrio
Il sindaco Scaramellini: "Emblema di una città che si trasforma, vivibile per i residenti, accogliente per i turisti"
F.P. 21 settembre 2021 17:54
WhatsApp
Condividi

Soluzioni di mobilità sostenibile, connessioni tra zone montane da una parte all'altra del confine per un nuovo modello di sviluppo in grado di accrescere la competitività dei territori. Nell'ambito del programma di Cooperazione Interreg V-A Italia-Svizzera, del quale Regione Lombardia detiene l'Autorità di Gestione, Valtellina e Valposchiavo, con il progetto Liveliness (acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva), guardano a un futuro verde e sostenibile, a nuove opportunità per i residenti e al miglioramento dell'offerta turistica.

Concetti ribaditi questa mattina a Sondrio, durante la cerimonia di inaugurazione della ciclostazione , una delle azioni previste dal progetto transfrontaliero. Alla presenza dei rappresentanti dei capifila italiano, il Comune di Sondrio, e svizzero, Repower, e degli altri partner, la Comunità Montana Valtellina di Sondrio, la società "E-Vai Il , il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano, Anci Lombardia e la Regione Bernina, il taglio del nastro della struttura aperta di fronte alla stazione ferroviaria del capoluogo valtellinese ha reso evidenti i principi che hanno ispirato Liveliness, dando concretezza agli obiettivi condivisi dal partenariato.

La ciclostazione, per la sua ubicazione e per i servizi che offre, è stata concepita per incentivare la mobilità dolce in città, attraverso la rete ciclabile che collega le diverse zone, sviluppando connessioni con gli itinerari turistici lungo il Sentiero Valtellina, a sud, e verso la Valmalenco, a nord, con il Sentiero Rusca. La finalità è duplice: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari.

"Grazie a Liveliness - ha detto il sindaco di Sondrio Marco Scaramellini durante il suo intervento alla cerimonia di inaugurazione - abbiamo realizzato in tempi brevi un'idea che ci stava particolarmente a cuore: la ciclostazione come emblema di una città che si trasforma, vivibile per i residenti, accogliente per i turisti. Con i partner ci siamo confrontati sul futuro della montagna e abbiamo condiviso una visione di sviluppo che punta sulle potenzialità ancora inespresse dei nostri territori per vincere le sfide legate alla mobilità e all'inclusione sociale. Oggi vediamo la realizzazione concreta di una delle azioni previste da questo progetto Interreg - ha concluso il Sindaco - ma è dalla collaborazione tra territori confinanti e tra pubblico e privato che trarremo i maggiori benefici". Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti.

"Sostenibilità e condivisione sono due concetti che ci stanno particolarmente a cuore e che grazie a Liveliness e alle relazioni che da questo progetto sono nate, possiamo ora concretizzare, introducendo un evidente valore aggiunto per le nostre valli periferiche", ha spiegato Paolo Raselli, Responsabile di progetto per Repower. "Da noi - ha continuato - il car sharing in versione puramente elettrica va a completare una serie di altre azioni già promosse negli scorsi anni nell'ottica di una regione sempre più green e aperta verso i propri vicini".

Le problematiche dell'accessibilità di queste zone, svantaggiate dal punto di vista dei

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

collegamenti, la difficile connessione da una parte all'altra del confine devono essere superate anche in vista dell'appuntamento con le Olimpiadi invernali del 2026. Valtellina e Valposchiavo dovranno farsi trovare pronte per cogliere tutte le opportunità che il maggior evento sportivo internazionale offrirà in termini di notorietà e di afflusso da tutto il mondo. E allora diventa una necessità ridurre le inefficienze del trasporto pubblico e la congestione stradale per sviluppare e usufruire della rete di infrastrutture di ricarica elettrica già implementate nel territorio del Bernina, a Poschiavo e a Sondrio. L'impegno dei partner continua per concretizzare i comuni intenti e dotare Valtellina e Valposchiavo degli strumenti necessari per realizzare i cambiamenti programmati e innalzare il profilo internazionale della regione transfrontaliera ponendo un freno allo spopolamento.
Gallery

[INAUGURATA UFFICILMENTE LA CICLOSTAZIONE DI SONDRIO]

128530

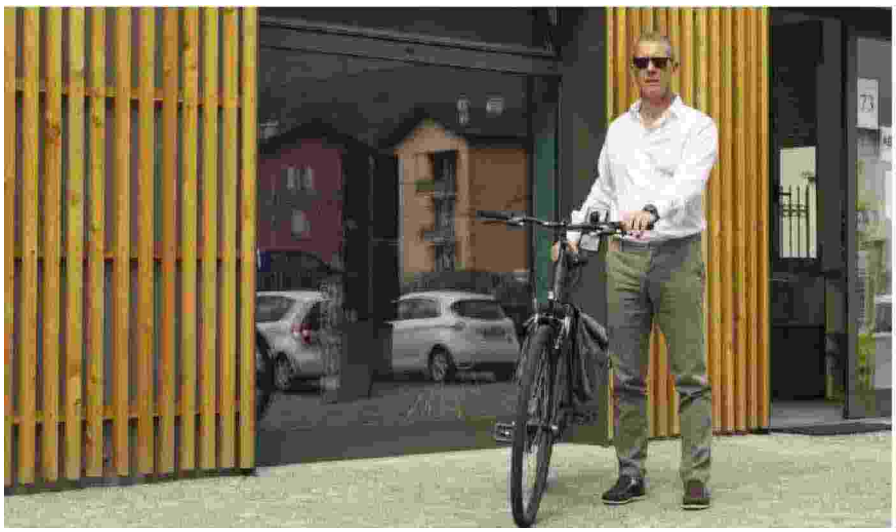
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Centro valle

Settimanale

Data 11-09-2021
Pagina 13
Foglio 1

Oltre a poter lasciare la bici in custodia anche noleggio di e-bike e officina



L'assessore a Urbanistica e Mobilità Carlo Mazza davanti alla sede della nuova ciclostazione. I lavori sono finiti

La ciclostazione è ormai pronta, l'inaugurazione il 21 settembre

SONDRIO (brc) Una duplice finalità, a vantaggio di residenti e pendolari e in ottica turistica. E una miriade di opportunità che si aprono per la città: la ciclostazione, realizzata nell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte allo scalo ferroviario, è finalmente pronta per essere inaugurata. L'appuntamento è per martedì 21 settembre, alle 11.

Finanziata con i fondi del progetto Interreg «Liveliness», di cui il Comune è capofila, e con un contributo del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, la struttura si propone quale emblema di una nuova visione per la città nel presente e nel futuro.

«E' per noi motivo di grande orgoglio essere riusciti a completare la ciclostazione alla quale come Amministrazione comunale teniamo molto - afferma l'assessore all'Urbanistica, alla Mobilità e all'Ambiente **Carlo Mazza** - Ma la soddisfazione più grande è di averla realizzata coinvolgendo tanti partner, sia pubblici che privati, quelli con i quali abbiamo promosso il progetto Interreg ma anche Abaco, Rfi e Coldiretti. In questo progetto ci sono numerose relazioni che abbiamo costruito e la condivisione attorno a una visione di cui la ciclostazione è il caposaldo. E' un passo importante sia per la trasformazione della città a vantaggio dei residenti che per la sua promozione in chiave turistica: esigenze diverse ma complementari che la struttura soddisfa offrendo servizi innovativi».

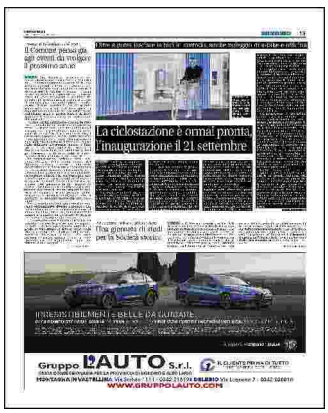
La ciclostazione ha infatti una doppia finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto (poche ore o l'intera giornata) con anche la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari. La gestione sarà a cura di Abaco, la società già partner del Comune che da alcune settimane vi ha trasferito i propri uffici.

Il progetto «Liveliness», acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancano i due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana Valtellina di Sondrio, la società E-Vai, il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra.

Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, attuale e con uno sguardo sul futuro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti. Oltre a prevedere la ciclostazione, il progetto Interreg «Liveliness» include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali.

Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Per la ciclostazione e gli altri interventi, il Comune può contare su un contributo Interreg di 500mila euro, circa la metà della dotazione finanziaria complessiva del progetto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La Gazzetta di Sondrio

Data 09-09-2021
Pagina
Foglio 1

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per le finalità illustrate nella cookie policy.
Senza i cookie alcune parti del sito potrebbero non funzionare correttamente. Accetti l'uso dei cookie?
In conformità con il GDPR potrai rivedere la tua scelta in ogni momento, e potrai continuare la navigazione senza cookie.
Accetto No, grazie

9 SETTEMBRE 2021 TERRITORIO

Ciclostazione di Sondrio, inaugurazione il 21

Share 0 Tweet 0 Email 0

MOBILITÀ SOSTENIBILE E TURISMO: LA CICLOSTAZIONE EMBLEMA DI UNA CITTÀ CHE SI TRASFORMA

(Sondrio, 9 settembre) - Una duplice finalità, a vantaggio di residenti e pendolari e in ottica turistica, e una miriade di opportunità che si aprono per la città: la ciclostazione, realizzata nell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte alla stazione, è pronta per essere inaugurata. L'appuntamento è per martedì 21 settembre, alle ore 11. Finanziata con i fondi del progetto Interreg "Liveliness", di cui il Comune è capofila, e con un contributo del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, la struttura si propone quale emblema di una nuova visione per la città nel presente e nel futuro.

≪È per noi motivo di grande orgoglio essere riusciti a completare la ciclostazione alla quale come Amministrazione comunale teniamo molto - afferma l'assessore all'Urbanistica, alla Mobilità e all'Ambiente Carlo Mazza -, ma la soddisfazione più grande è di averla realizzata coinvolgendo tanti partner, sia pubblici che privati, quelli con i quali abbiamo promosso il progetto Interreg ma anche Abaco, Rfi e Coldiretti. In questo progetto ci sono numerose relazioni che abbiamo costruito e la condivisione attorno a una visione di cui la ciclostazione è il caposaldo. È un passo importante sia per la trasformazione della città a vantaggio dei residenti che per la sua promozione in chiave turistica: esigenze diverse ma complementari che la struttura soddisfa offrendo servizi innovativi≫. La ciclostazione ha infatti una duplice finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari. La gestione sarà a cura di Abaco, la società già partner del Comune che da alcune settimane vi ha trasferito i propri uffici.

Il progetto Liveliness, acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fesr, il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancano i due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana Valtellina di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra. Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, attuale e con uno sguardo sul futuro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti.

Oltre a prevedere la ciclostazione, il progetto Interrreg Liveliness include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali. Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Per la ciclostazione e gli altri interventi, il Comune può contare su un contributo Interreg di 500 mila euro, circa la metà della dotazione finanziaria complessiva del progetto.

ENHANCED BY Google

ULTIME NOTIZIE

Ciclostazione di Sondrio, inaugurazione il 21
Leggi | Commenti

Oltre 50 ragazzi di Bergamo, Brescia e Sondrio nel progetto "Ragazzi On the...
Leggi | Commenti

FOTOVOLTAICO, RIFINANZIATO 'BANDO AXEL' CON 20 MILIONI
Leggi | Commenti

Bofrost sceglie lo yogurt della Valtellina
Leggi | Commenti

30 valtellinesi a 'IMMAGINA 2021'
Leggi | Commenti

I DISCORSI DEL CORAGGIO
Leggi | Commenti

ARTICOLI PIÙ LETTI

Sanità, si cambia: Cecconami da Sondrio a Pavia, Stradoni da Mantova a Sondrio
1 giorno 22 ore fa | Leggi | Commenti

Domani 7 settembre la Giornata internazionale dell'aria pulita cieli blu
3 giorni 3 ore fa | Leggi | Commenti

TEGLIO MESE DEL PIZZOCCHERO D'ORO
6 giorni 22 ore fa | Leggi | Commenti

GRANFONDO STELVIO SANTINI 2021: AL VIA 2.600 CICLISTI
6 giorni 22 ore fa | Leggi | Commenti

Poschiavo rappresenterà la Svizzera!
2 giorni 21 ore fa | Leggi | Commenti

LATTE FRESCO DI MONTAGNA: OK PER LATTERIA SOCIALE VALTELLINA
6 giorni 3 ore fa | Leggi | Commenti

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LAVORI FINITI

Il 21 settembre l'inaugurazione della ciclostazione di Sondrio

Un passo importante per la mobilità sostenibile e il turismo.

ATTUALITÀ **Sondrio**, 09 Settembre 2021 ore 16:02

Una duplice finalità, a vantaggio di residenti e pendolari e in ottica turistica, e una miriade di opportunità che si aprono per la città: la ciclostazione, realizzata nell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte alla stazione, è pronta per essere inaugurata. L'appuntamento è per martedì 21 settembre, alle ore 11. Finanziata con i fondi del progetto Interreg "Liveliness", di cui il Comune è capofila, e con un contributo del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, la struttura si propone quale emblema di una nuova visione per la città nel presente e nel futuro.

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Ciclostazione, tanti servizi e opportunità

"È per noi motivo di grande orgoglio essere riusciti a completare la ciclostazione alla quale come Amministrazione comunale teniamo molto - afferma l'assessore all'Urbanistica, alla Mobilità e all'Ambiente Carlo Mazza -, ma la soddisfazione più grande è di averla realizzata coinvolgendo tanti partner, sia pubblici che privati, quelli con i quali abbiamo promosso il progetto Interreg ma anche Abaco, Rfi e Coldiretti. In questo progetto ci sono numerose relazioni che abbiamo costruito e la condivisione attorno a una visione di cui la ciclostazione è il caposaldo. È un passo importante sia per la trasformazione della città a vantaggio dei residenti che per la sua promozione in chiave turistica: esigenze diverse ma complementari che la struttura soddisfa offrendo servizi innovativi".

La ciclostazione ha infatti una duplice finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari. La gestione sarà a cura di Abaco, la società già partner del Comune che da alcune settimane vi ha trasferito i propri uffici.

Il progetto Liveliness, i partner coinvolti e gli altri interventi

Il progetto Liveliness, acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fesr, il Fondo europeo di sviluppo

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

regionale. I partner che affiancano i due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana Valtellina di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra. Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, attuale e con uno sguardo sul futuro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti.

Oltre a prevedere la ciclostazione, il progetto Interrreg Liveliness include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali. Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Per la ciclostazione e gli altri interventi, il Comune può contare su un contributo Interreg di 500 mila euro, circa la metà della dotazione finanziaria complessiva del progetto.

Seguici

CENTRO VALLE VALCHIAVENNA

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ATTUALITÀ

Sondrio ecco la tua ciclostazione, è pensata per residenti e turisti

Nel nuovo spazio davanti alla stazione ferroviaria si potrà parcheggiare la propria bici, fare piccole manutenzioni e noleggiare e-bike. Martedì 21 settembre l'inaugurazione

L'assessore sondriese Carlo Mazza davanti alla nuova ciclostazione

F.P.
09 settembre 2021 14:57

Una duplice finalità, a vantaggio di residenti e pendolari e in ottica turistica, e una miriade di opportunità che si aprono per la città: la ciclostazione, realizzata nell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte alla stazione, è pronta per essere inaugurata. L'appuntamento è per martedì 21 settembre, alle ore 11. Finanziata con i fondi del progetto Interreg "Liveliness", di cui il Comune è capofila, e con un contributo del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, la struttura si propone quale emblema di una nuova visione per la città nel presente e nel futuro.

"È per noi motivo di grande orgoglio essere riusciti a completare la ciclostazione alla quale come Amministrazione comunale teniamo molto - afferma l'assessore all'Urbanistica, alla Mobilità e all'Ambiente Carlo Mazza -, ma la soddisfazione più grande è di averla realizzata coinvolgendo tanti partner, sia pubblici che privati, quelli con i quali abbiamo promosso il progetto Interreg ma anche Abaco, Rfi e Coldiretti. In questo progetto ci sono numerose relazioni che abbiamo costruito e la condivisione attorno a una visione di cui la ciclostazione è il caposaldo. È un passo importante sia per la trasformazione della città a vantaggio dei residenti che per la sua promozione in chiave turistica: esigenze diverse ma complementari che la struttura soddisfa offrendo servizi innovativi".

La ciclostazione ha infatti una duplice finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

disposizione di residenti, turisti e pendolari. La gestione sarà a cura di Abaco, la società già partner del Comune che da alcune settimane vi ha trasferito i propri uffici.

Progetto Interreg

Il progetto Liveliness, acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fesr, il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancano i due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana Valtellina di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra. Un partenariato che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, attuale e con uno sguardo sul futuro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti.

Oltre a prevedere la ciclostazione, il progetto Interrreg Liveliness include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord. Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali. Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Per la ciclostazione e gli altri interventi, il Comune può contare su un contributo Interreg di 500 mila euro, circa la metà della dotazione finanziaria complessiva del progetto.

© Riproduzione riservata

Si parla di
e-bike noleggio Carlo Mazza
Sullo stesso argomento

ATTUALITÀ

Biciclette a Sondrio, parte la rivoluzione green: ciclostazione, e-bike e percorsi protetti in arrivo

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie di profilazione (propri e di altri siti) al fine di analizzare le preferenze manifestate dall'utente nell'ambito della navigazione in rete e Cookie tecnici per effettuare trasmissioni di comunicazioni su una rete elettronica. Continuando a navigare o accedendo a un qualunque elemento del sito senza cambiare le impostazioni dei cookie, accetterai implicitamente di ricevere cookie al nostro sito. Le impostazioni dei Cookies possono essere modificate in qualsiasi momento cliccando su "Piu' informazioni sui Cookies".
Più informazioni sui Cookies **Chiudi**

Sondrio , 09 settembre 2021 | CRONACA

Sondrio la ciclostazione simbolo di una città che si trasforma

L'inaugurazione della struttura finanziata dal progetto Interreg "Liveliness" è programmata per il 21 settembre

Una duplice finalità, a vantaggio di residenti e pendolari e in ottica turistica, e una miriade di opportunità che si aprono per la città: la ciclostazione, realizzata nell'ex mensa ferroviaria, proprio di fronte alla stazione, è pronta per essere inaugurata. L'appuntamento è per martedì 21 settembre, alle ore 11.

Finanziata con i fondi del progetto Interreg "Liveliness", di cui il Comune è capofila, e con un contributo del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, la struttura si propone quale emblema di una nuova visione per la città nel presente e nel futuro.

≪È per noi motivo di grande orgoglio essere riusciti a completare la ciclostazione alla quale come Amministrazione comunale teniamo molto - afferma l'assessore all'Urbanistica, alla Mobilità e all'Ambiente Carlo Mazza -, ma la soddisfazione più grande è di averla realizzata coinvolgendo tanti partner, sia pubblici che privati, quelli con i quali abbiamo promosso il progetto Interreg ma anche Abaco, Rfi e Coldiretti. In questo progetto ci sono numerose relazioni che abbiamo costruito e la condivisione attorno a una visione di cui la ciclostazione è il caposaldo. È un passo importante sia per la trasformazione della città a vantaggio dei residenti che per la sua promozione in chiave turistica: esigenze diverse ma complementari che la struttura soddisfa offrendo servizi innovativi≫.

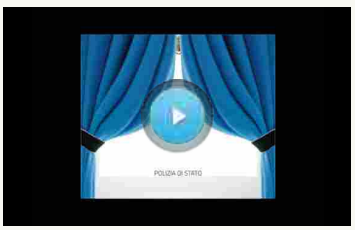
09 settembre 2021
San Pietro Claver Sacerdote

CERCA

cdo Lecco Sondrio

L'Osservatore

I nostri video



In arrivo il calendario Polizia di Stato 2022

TUTTI I VIDEO

Articoli più letti

CAMMINA CON NOI

Le baite di Malinone e la

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

La ciclostazione ha infatti una duplice finalità: offrire uno spazio sicuro e controllato in cui lasciare la propria bicicletta per tutto il tempo richiesto, poche ore o l'intera giornata, anche con la comodità di un'officina per piccole manutenzioni; fornire un servizio di noleggio di e-bike a disposizione di residenti, turisti e pendolari. La gestione sarà a cura di Abaco, la società già partner del Comune che da alcune settimane vi ha trasferito i propri uffici.

Il progetto Liveliness, acronimo di Living lab per la mobilità transfrontaliera sostenibile inclusiva, è finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fesr, il Fondo europeo di sviluppo regionale. I partner che affiancano i due capofila, il Comune di Sondrio per l'Italia e Repower per la Svizzera, sono la Comunità Montana Valtellina di Sondrio, la società "E-Vai", il Politecnico di Milano, la Fondazione Politecnico di Milano e Anci Lombardia da una parte del confine, la Regione Bernina dall'altra.

Un partenariato di alto livello che ha lavorato mettendo in comune professionalità ed esperienze per definire un progetto di ampio respiro, attuale e con uno sguardo sul futuro, semplice nelle proposte ma dirompente nei suoi effetti. Oltre a prevedere la ciclostazione, il progetto Interrreg Liveliness include le piste ciclabili cittadine che consentono di raggiungere il Sentiero Valtellina a sud, la Via dei Terrazzamenti e il Sentiero Rusca a nord.

Il percorso di quest'ultimo, già completo in Valmalenco, sarà integrato con Sondrio e le frazioni, superando l'attuale tracciato promiscuo che obbliga a transitare su strade comunali e provinciali. Nello specifico, tra Ponchiera e Arquino, è previsto l'utilizzo del canale di gronda dell'Enel, già asfaltato, che sarà completato da qualche intervento per superare le condotte e per metterlo in sicurezza dotandolo di illuminazione e parapetti. Per la ciclostazione e gli altri interventi, il Comune può contare su un contributo Interreg di 500 mila euro, circa la metà della dotazione finanziaria complessiva del progetto.

ULTIMI ARTICOLI

magnifica vista su Badile, Cengalo e Sciore

CAMMINA CON NOI

La salita al Rifugio Omio alla scoperta della Valle dell'Oro

CAMMINA CON NOI

Salendo al Bivacco Primalpia, alla scoperta della Val dei Ratti

CAMMINA CON NOI

Salendo al rifugio Gianetti tra le meraviglie della Val Masino

Appuntamenti

Settembre, 2021

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Ritrovaci su Facebook

128530

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.