



INFORMATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELL'ART. 13 DEL REGOLAMENTO UE N. 679/2016 DEL 27 APRILE 2016

Lei è invitato a prendere parte ad uno studio che si propone di realizzazione sistemi di ausilio alla guida che permettano di migliorare la sicurezza di marcia dei veicoli del trasporto pubblico locale.

Le caratteristiche della ricerca e le sue modalità di svolgimento sono descritte sul sito del progetto <https://www.fondazionepolitecnico.it/progetti/smart-mobility/jrl/>

Il Titolare, nel quadro della sperimentazione, tratterà i Suoi dati personali soltanto nella misura in cui siano indispensabili in relazione all'obiettivo del progetto di ricerca, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali e conformemente alle discipline nazionali di riferimento.

La vigente informativa viene rilasciata ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e nel rispetto della normativa nazionale dei partner aderenti alla ricerca in materia di trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati.

Titolare del trattamento dati

Il Titolare del trattamento è colui che determina le finalità e i mezzi del trattamento di dati personali. In questo contesto, Titolare del trattamento è il Politecnico di Milano – Direttore Generale su delega del Rettore pro-tempore. Contatto: dirgen@polimi.it.

Responsabile Protezione Dati

Il Responsabile per la protezione dei dati, RPD o DPO è contattabile all'indirizzo mail privacy@polimi.it.

Lei può contattare il Responsabile della Protezione dei Dati per tutte le questioni relative al trattamento dei suoi dati.

Finalità del trattamento, base giuridica, categorie di dati e periodo di conservazione.

Ai fini dell'applicazione della normativa europea e nazionale in materia (Reg. UE 679/2016, d'ora in poi Regolamento), si informa che i suoi dati personali saranno utilizzati per le seguenti finalità:

TABELLA 1

Finalità del trattamento	Base giuridica del trattamento	Categorie di dati personali oggetto di trattamento	Periodo di conservazione dei dati personali
Finalità 1 Realizzazione sistemi di ausilio alla guida che permettano di migliorare la sicurezza di marcia dei veicoli del trasporto pubblico locale di ATM.	Interesse pubblico (art. 6, par. 1, lett. e) del GDPR), nonché interesse pubblico rilevante (ex art. 9, par. 2, lett e) del GDPR) per finalità di ricerca (art. 9 par. 2 lett. j) del GDPR).	<ul style="list-style-type: none">• Foto;• Riprese video;• Dati particolari.	12 mesi.

Modalità di trattamento

I dati personali dell'interessato e quelli appartenenti a categorie particolari, nello specifico quelli inerenti a dati biometrici, dati comportamentali e riprese audio video, saranno trattati da soggetti autorizzati, con strumenti automatizzati e non, esclusivamente per gli obiettivi del progetto.

Il trattamento prevede l'utilizzo di telecamere installate:



POLITECNICO
MILANO 1863

- a bordo dei filobus con inquadratura rivolta alla strada pubblica;
- in prossimità di incroci sul percorso del filobus;
- in prossimità delle pensiline

per raccogliere dati riguardanti la presenza di ostacoli (pedoni, ciclisti, automobili, ...) la loro posizione, la loro velocità. Tali dati aggregati ed anonimizzati sono necessari al fine di realizzare algoritmi di ausilio alla guida del conducente del filobus avvisandolo della presenza di possibili ostacoli sulla sua traiettoria e ridurre il rischio di incidente. I dati utilizzati dai sistemi di ausilio alla guida sono spersonalizzati e così composti:

- tipo di ostacolo (pedone, ciclista, automobile)
- posizione dell'ostacolo
- velocità dell'ostacolo.

Nessuna informazione che permetta di riconoscere e identificare la persona fisica all'atto dell'attraversamento di una strada o la specifica dell'automobile viene utilizzata dall'algoritmo.

Il video acquisito dalle telecamere viene processato automaticamente e localmente da un computer dedicato a cui è collegata la telecamera. Il risultato dell'algoritmo di identificazione (tipo ostacolo, posizione e velocità) viene trasmesso ai sistemi di ausilio alla guida tramite rete 5g (telecamere a terra) o rete ethernet e/o CAN (telecamere a bordo veicolo).

Nella prima fase di messa a punto degli algoritmi di identificazione il video viene inviato a un computer all'interno degli uffici DMEC tramite rete VPN criptata a 128bit e salvato localmente. Il video viene conservato e visionato da esperti al fine di validare il corretto funzionamento degli algoritmi per un massimo di 12 mesi dopodiché viene cancellato manualmente.

Dati particolari

Nell'ambito delle attività oggetto di ripresa, possono essere accidentalmente filmati e registrati aspetti fisici dell'interessato, comportamenti, oggetti, aspetti del contesto.

Il trattamento pur avvenendo con la raccolta del flusso video non ha la finalità di raccogliere tali informazioni e dati particolari. Nel caso in cui siano raccolte immagini che possano presentare un pregiudizio per l'interessato, queste ultime verranno debitamente anonimizzate nel rispetto del principio di minimizzazione dei dati, in quanto non necessarie al trattamento e alla finalità del progetto di ricerca.

Il Politecnico di Milano ha elaborato apposita Valutazione di Impatto privacy (DPIA) che verrà messa a disposizione degli interessati in forma sintetica, qualora ne facciano richiesta.

Uso dei dati personali in forma anonima

Il trattamento è strutturato per minimizzare il trattamento dei dati da parte del titolare esempio anonimizzando fin dal momento della raccolta i volti e le targhe delle automobili) e garantire, laddove possibile, la gestione dei dati all'interno delle strutture dedicate dell'Ateneo. Gli interessati riceveranno informazioni adeguate in merito al trattamento dei loro dati personali tramite avviso di reperibilità di apposita informativa sul sito.

Si precisa altresì che i dati saranno diffusi solo in forma rigorosamente anonima, ad esempio attraverso pubblicazioni scientifiche, attività didattiche, per attività statistiche e convegni scientifici.

Categorie di destinatari

In relazione alle finalità indicate, i dati trattati sono comunicati ai seguenti soggetti partner del progetto:

1. **IBM**, in qualità di Responsabile del trattamento ex art. 28 del Regolamento UE, per l'analisi video e creazione messaggi sintetici anonimizzati. IBM partecipa allo sviluppo di algoritmi di riconoscimento che partendo dall'analisi dei video estrapolano le informazioni relative alla tipologia di ostacolo, la sua posizione e la sua velocità da trasmettere ai sistemi di aiuto alla guida. I video originali sono salvati e



POLITECNICO
MILANO 1863

visionati dagli sviluppatori degli algoritmi per la validazione degli algoritmi stessi dopodiché vengono cancellati.

2. **ATM, Solaris, VODAFONE, AMAT, Comune di Milano, Pirelli**, per ricevere messaggi sintetici anonimizzati.

Trasferimento a Paese Extra UE o Organizzazione internazionale

In relazione alle Finalità indicate in Tabella 1, i dati non saranno in alcun modo trasferiti in Paesi extra-UE o verso organizzazioni internazionali.

In linea generale, qualora per questioni di natura tecnica e/o operativa si renda necessario avvalersi di soggetti ubicati al di fuori dell'Unione Europea, oppure si renda necessario trasferire alcuni dei dati raccolti verso sistemi tecnici e servizi gestiti in cloud e localizzati al di fuori dell'area dell'Unione Europea, il trattamento sarà regolato in conformità a quanto previsto dal capo V del GDPR e autorizzato in base a specifiche decisioni dell'Unione Europea. Saranno quindi adottate tutte le cautele necessarie al fine di garantire la più totale protezione dei dati personali basando tale trasferimento: a) su decisioni di adeguatezza dei paesi terzi destinatari espressi dalla Commissione Europea; b) su garanzie adeguate espresse dal soggetto terzo destinatario ai sensi dell'art. 46 del Regolamento; c) sull'adozione di norme vincolanti d'impresa, cd. Corporate binding rules.

Esercizio dei diritti

Fatte salve le limitazioni all'esercizio dei diritti degli interessati previste dalla legislazione in materia di trattamenti per finalità di ricerca, l'interessato al presente studio, può esercitare i diritti a lui riconosciuti ai sensi e nei limiti degli artt. 15-21 del Regolamento (UE) 2016/679, tra cui il diritto di chiedere l'accesso ai propri dati personali, la rettifica o la cancellazione degli stessi, nonché la limitazione del trattamento dei dati che lo riguardano, l'opposizione al trattamento e la portabilità dei dati.

Precisiamo inoltre che ogni eventuale consenso manifestato dall'Interessato è liberamente prestato ed è revocabile in ogni momento senza che ciò comporti alcun svantaggio o pregiudizio e senza pregiudicare la liceità del trattamento basata sul consenso prestato prima della revoca.

Le istanze relative all'esercizio di tali diritti potranno essere presentate al Titolare contattandolo ai recapiti sopra riportati.

Infine, ove l'Interessato ritenga che il trattamento dei propri dati personali avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento (UE) 2016/679 o del D.lgs. 196/03 s.m.i. ha il diritto di proporre reclamo al Garante.

ULTERIORI INFORMAZIONI INERENTI IL PROGETTO DI RICERCA

Ulteriori informazioni inerenti il progetto di ricerca in oggetto possono essere richiesta al responsabile scientifico, Prof. Federico Cheli.